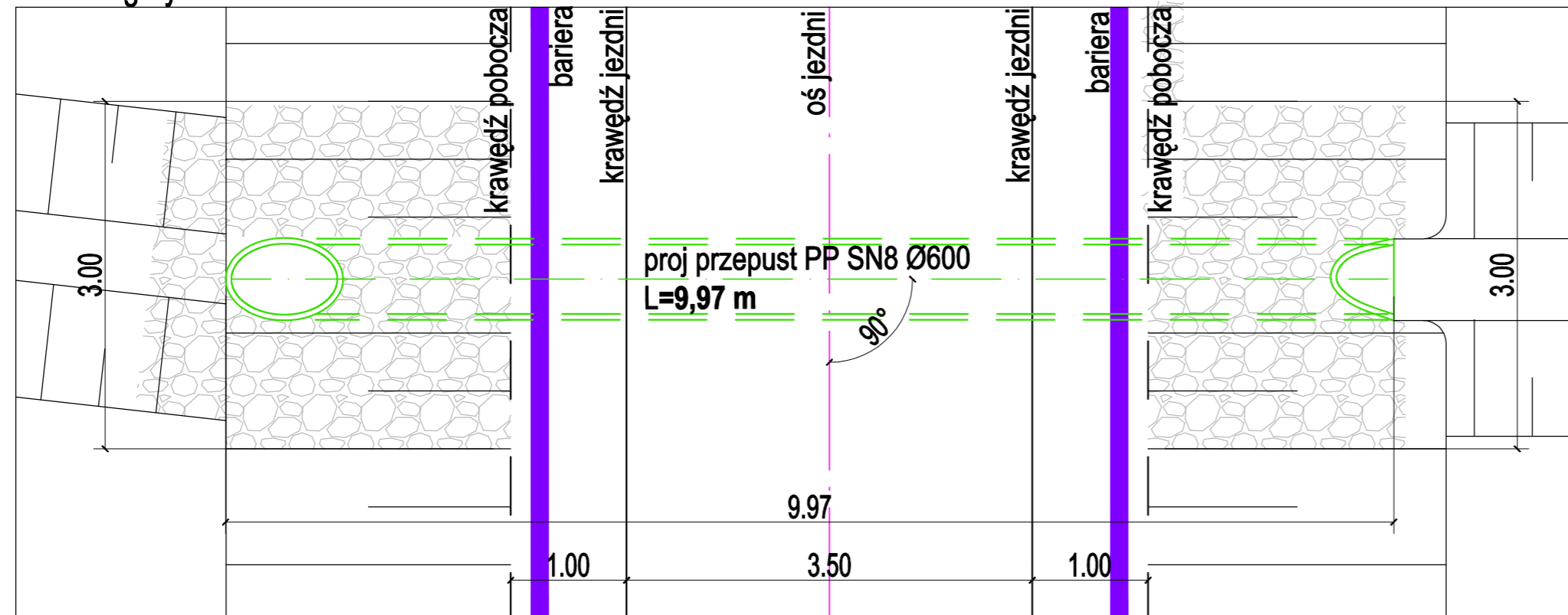
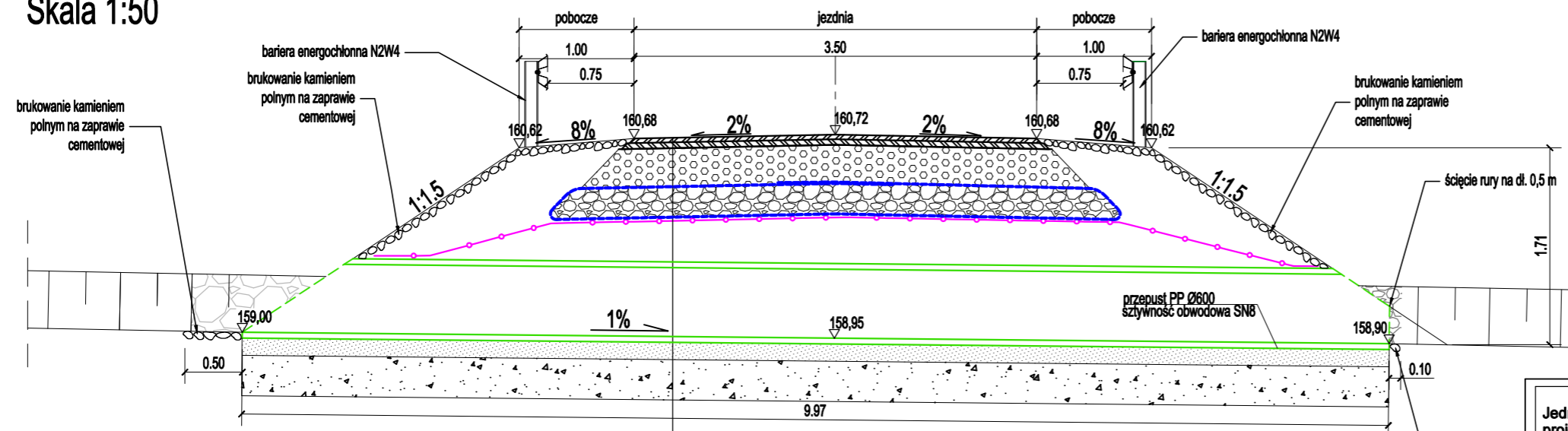


Widok z góry skala 1:50



Przekrój poprzeczny A - A
Skala 1:50



materac stabilizujący z kruszywa owiniętego geotkaniną
zbrojony dołem georusztem

ławę należy owinać geowłókniną polipropylenową

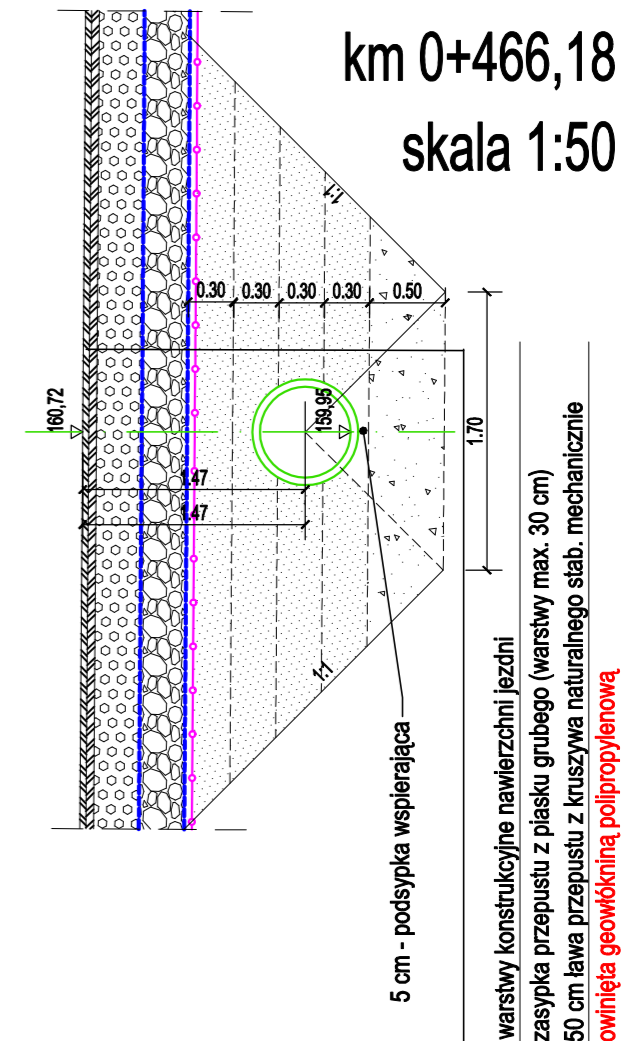
- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
- 5 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
- 30 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 0/31,5
- geotkanina 100 kN/m x 100 kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu max 10%
- min. 30 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} 0/31,5
- geotkanina 100 kN/m x 100 kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu max 10%
- georuszt 40 kN/m x 40 kN/m o szerokości oczek max 4 cm
- zasyпка przepustu
- rura PP SN8 fi 600 mm
- 15 cm - podsypka z piasku grubego
- 35 cm - ława z kruszywa naturalnego

PRZEPUST PP SN8 fi 600 mm

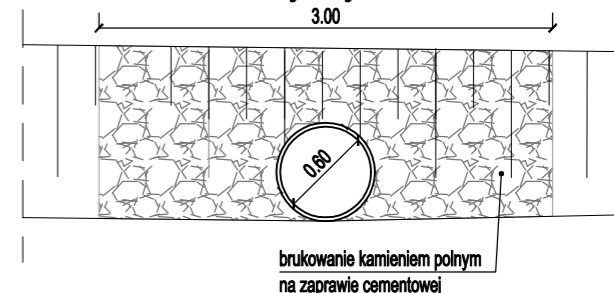
km 0+466,18

skala 1:50

Przekrój B-B skala 1:50



Widok od strony wylotu/wlotu



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada	Tomasz Borowik ul.św. Jana Chrzciciela 47 15-571 Białystok tel.: 721 359 777; 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl
Obiekt:	Przebudowa dróg w m. Szudziałowo i Szczęsnowicze, gm. Szudziałowo	Arkuszy: Data: 15.09.2023
Adres:	Droga gminna nr 104950B (ul. Centralna) w m. Szudziałowo, gm. Szudziałowo, dz. nr 232, 101 i 183, obręb Szudziałowo, gm. Szudziałowo	Stadium: Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	Rysunek szczegółowy wykonania przepustu km 0+466,18	Numer rysunku: 7
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA	inż. Maciej Aleksiejuk	