



IZ.272.01.12.2022

Do Wykonawców biorących udział
w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym na przebudowę drogi powiatowej nr 1250L w m. Stoczek od km 18+750 do km 20+339,51, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych 29.12.2022 r. pod numerem 2022/BZP 00520858/01.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2022.1710 z późn. zm.) poniżej dokonuje wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Wyjaśnienia:

1. §1 podpunkt 6: „W trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązany jest udostępnić część placu budowy innemu podmiotowi, realizującemu dodatkowe roboty budowlane równoległe z zamówieniem objętym niniejszą umową – jeżeli zajdzie taka potrzeba.” Czy Zamawiający na etapie przetargu posiada wiedzę o podmiotach, które będą realizowały roboty budowlane na terenie przedmiotowego zadania?

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada takiej wiedzy.

2. Plan zagospodarowania terenu przewiduje wykonanie kanału technologicznego, co nie zostało ujęte w przedmiarze robót. Czy budowa kanału technologicznego wraz ze studniami jest przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Budowa kanału technologicznego wraz ze studniami nie jest przedmiotem zamówienia.

3. W związku z brakiem w przedmiarze pozycji dotyczących zabezpieczenia kabli teletechnicznych oraz energetycznych i koniecznością oszacowania ich ilości w celu dokonania właściwej ich wyceny, zwracamy się o załączenie do SIWZ warunków wydanych przez właścicieli uzbrojenia terenu (telekomunikacji, elektryki, wodociągu).

Odpowiedź: W trakcie realizacji zadania nie przewiduje się kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi, elektrycznymi i wodociągowymi, wymagającymi dodatkowych zabezpieczeń.

4. Zwracamy się o załączenie przekroji poprzecznych na podstawie których została opracowana tabela poszerzeń.

Odpowiedź: W załączeniu przekazujemy przekroje poprzeczne.

5. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi do wykonania warstwy wiążącej należy zastosować beton asfaltowy AC 16W PMB 25/55-60. Zgodnie z SST należy zastosować AC 16W 50/70. Zwracamy się o ujednolicenie SWZ.

Odpowiedź: Należy przyjąć AC 16W 50/70 zgodnie z SST.

6. Zwracamy się z o określenie gatunku lepiszcza jaki należy zastosować do wykonania warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi ma być to PMB 45/80-55, a zgodnie z SST – 50/70.

Odpowiedź: Należy przyjąć zgodnie z SST - 50/70.

7. Zwracamy się z pytaniem czy w robotach ziemnych jest uwzględnione wykonanie koryta pod poszerzenia i zjazdy?

Odpowiedź: Tabela robót ziemnych uwzględnia jedynie koryto pod poszerzenie. Koryta pod zjazdy należy uwzględnić w robotach związanych z budową zjazdów.

8. Zwracamy się o uzupełnienie SWZ o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: W załączeniu wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu. Informujemy, że POR dotyczy całego ciągu drogowego oraz że na etapie realizacji powyższego zadania Zamawiający odstąpił od wykonania pobocza bitumicznego.

Załączniki:

1. Przekroje poprzeczne;
2. Wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu;

WICESTAROSTA RADZYŃSKI
Michał Zajac