

OPIS ROBÓT BUDOWLANO- MONTAŻOWYCH

Zadanie pn.: „**Wykonanie nawierzchni cienkowarstwowej typu SLURRY SEAL wraz z ich uwalcowaniem na drodze gminnej ul. Traugutta i Słowackiego w Kamiennej Górze**”

1. Lokalizacja obiektu

Odcinek drogi przewidziany do remontu, zlokalizowany na terenie działek nr 343, 344 i 374 obręb 6 miasta Kamienna Góra.

Zakres prac remontowych nawierzchni jezdni oznaczony na załączonej mapie i obejmuje ul. Juliusza Słowackiego, Romualda Traugutta wraz ze skrzyżowaniem z ul. Piastowską i poszerzeniem przy skrzyżowaniu z ul. Marii Skłodowskiej-Curie.

2. Cel realizacji zadania

Podjęcie działań w zakresie realizacji w/w zadania związane jest z uszorstnieniem eksploatowanej warstwy nawierzchni. Dodatkowo przeprowadzony zabieg polepszy właściwości przeciwpoślizgowe oraz poprawi jednorodność tekstury i estetyki ścieralnej warstwy nawierzchni.

3. Stan istniejący techniczny ciągu pieszego

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu i ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym. Obecny stan nawierzchni jezdni jest niedostateczny - nawierzchnia jest nierówna, występują miejscowe ubytki, oraz spękania niskotemperaturowe (spowodowane wielokrotnie powtarzającymi się wahaniami temperatury). Dotychczasowy stan nawierzchni obniża komfort jazdy użytkownikom ruchu drogowego.

- powierzchnia remontowanych nawierzchni dróg - ok. 5 212,50 m²

4. Opis robót budowlano - montażowych.

Technologia: nawierzchnia wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki ułożonych na wcześniej przygotowanym podłożu.

Zakres prac:

1. Sporządzenie, zatwierdzenie i wprowadzenie zastępczej organizacji ruchu na czas wykonywania robót remontowych
2. Przygotowanie istniejącego podłoża (nawierzchni) do ułożenia cienkiej warstwy z mieszanki mineralno – emulsyjnej
 - a. sfrezowanie nawierzchni na gł. ok 2cm (uszorstkowanie)
 - b. naprawa uszkodzeń nawierzchni w postaci ubytków i wybojów o głębokości większej niż 2cm techniką remontów cząstkowych
 - c. oczyszczenie mechaniczne nawierzchni z luźnych ziaren i pyłów
 - d. uszczelnienie rozwartych szczelin i pęknięć
 - e. osłonięcie i oklejenie (zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem) słupków oznakowania, włazów, kratek ściekowych itp.
3. Wytwarzanie mieszanki na miejscu jej wbudowywania w specjalnej maszynie spełniającej rolę wytwórni i układarki.
4. Ułożenie w jezdni dwukrotnej warstwy z mieszanki mineralno – emulsyjnej .
5. Prace porządkowe.