

Opis techniczny obiektu oraz robot budowlano-montażowych

Zadanie: „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu Slurry Seal z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi gminnej nr 115066D Plac Grunwaldzki w Kamiennej Górze”

Lokalizacja obiektu:

Odcinek drogi, przewidzianej do remontu, zlokalizowany jest na terenie działki nr , obręb 6 miasta Kamienna Góra. Droga zlokalizowana jest w ścisłym centrum miasta Kamienna Góra i pełni funkcję drogi lokalnej stanowiąc dojazd do nieruchomości usługowych i użyteczności publicznej.

Stan istniejący

Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy bitumicznej i ograniczona jest obustronnie krawężnikami betonowymi. Obecny stan nawierzchni jezdni jest w stanie zadowalającym ze spękaniami poprzecznymi, podłużnymi i siatkowymi. Dodatkowo nawierzchnia jest nierówna, występują miejscowe ubytki. Dotychczasowy stan nawierzchni obniża komfort jazdy użytkowników ruchu drogowego.

Zgodnie z rocznym przeglądem technicznym obiektu zalecono dokonać naprawy występujących spękań w możliwie najbliższym terminie (niezwłocznie) w miarę posiadanych środków budżetowych.

Cele realizacji zadania

Podjęcie działań w zakresie realizacji ww. zadania związane jest z potrzebą wykonania uszorstnienia eksploatowanej warstwy nawierzchni. Dodatkowo przeprowadzony zabieg poprawi właściwości przeciwpoślizgowe oraz polepszy jednorodność tekstury i estetykę ścieralnej warstwy nawierzchni.

Długość: 79 mb

Szerokość: 6,00

Powierzchnia: ok. 474 m²

Technologia: nawierzchnia wykonana będzie z dwóch warstw mieszanki, ułożonych na wcześniej przygotowanym podłożu

Opis zadania:

1. oczyszczenie nawierzchni z luźnych frakcji kruszywa przy zastosowaniu odkurzacza drogowego;
2. Wykonanie sprysku kationową emulsją asfaltową dedykowaną do złączeń międzywarstwowych nawierzchni asfaltowych do warstw na zimno w celu polepszenia szczepności w ilości 0,4-0,5kg/m²
3. Wykonanie nawierzchni przez zastosowanie mieszanki mineralno –emulsyjnej na zimno typu SLURRY SEAL, dedykowanej co renowacji i utrzymania nawierzchni dwuwarstwowo: pierwsza warstwa szczepno –wyrównująca z mieszanki o frakcji 0/8mm, druga warstwa ścieralna z mieszanki o frakcji 0/5mm.

Założono:

- realizację robót w ciągłej mobilizacji 1 dnia roboczego, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
- dostawę wszystkich niezbędnych materiałów, niezbędnych do wykonania zadania na miejsce budowy przez Wykonawcę
- zastosowanie specjalistycznego sprzętu drogowego dedykowanego do produkcji i układania mieszanek typu SLURRY SEAL.
- Wykonanie przez laboratorium Wykonawcy badań sprawdzających właściwości lepiszczy zastosowanych do zabiegu.
- Wykonanie obmiarów majsterskich przez Wykonawcę

- Zapewnienie wykwalifikowanej kadry do nadzoru robót.