

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 541 na odcinku od km 80+324(75+020) do km 82+489 (77+185)"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
Roboty wspólne dla ww. odcinków				
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach(<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowego odcinka. Obmiar: / 2,165/	km	2,165
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka 80+324 do km 82+489 zgodnie z ewidencją zarządcy drogi i inwentaryzacją stanu faktycznego w terenie. Obmiar: kpl.=1	kpl.	1,00
3	D-07.02.01a	Demontaż starych i montaż nowych słupków prowadzących U-1a +U-7 +U-8 (uchylne U-1f na pełnych kilometrażach) zgodnie z wykonanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka od km 80+324 do km 82+489 wraz z dopasowaniem istniejącego oznakowania poziomego i UBRD do zgodności z nowym PSOR. Obmiar: kpl.=1	kpl.	1,00
4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą grubowarstwowa w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne dla wszystkich wym. elementów zgodnie z opracowanym projektem SOR (wg obowiązującego projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego obmiar 617m ²) docelowa ilość oznakowania poziomego będzie wynikała z opracowanego PSOR. Obmiar: kpl.=1	kpl	1,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: 80+324(75+020) do km 82+489 (77+185)				
5	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 10 i 11 b) nadmiar pozyskanego destruktu odc. na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Żurominie) Obmiar: /6,05 szer. x 2165,0 mb +140m²	m ²	13 238,25
6	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni odc. od km 81+439(76+142) do km 82+489(77+185) wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² Obmiar: /1050mb x 2,0m x 2 + 28m²/ wg wskazań insp. nadz.	m ²	4 200,00
7	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55 , gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc. pułkicznym) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: /6,05 szer. x 2239,0 mb	m ²	13 238,25
8	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy na odcinku od km 81+439 do km 82+489), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. Obmiar: / 1050 x 6,1mb szer./	m ²	6 405,00

9	D-04.01.01	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. <i>Obmiar:</i> <i>/2311mb x 0,7mb szer. x2 /</i>	m ²	1 470,00
10	D-06.03.01a	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach w granicach pasa drogowego materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar:</i> <i>/1050mb x 1,3 mb szer. x2 + 510m2/</i>	m ²	3 240,00
11	D-06.03.01a	Uzupełnienie poboczy na szerokości 0,5m, wzdłuż odcinka. materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy) : - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar:</i> <i>/1115mb x 0,5 mb szer. x2 /</i>	m ²	1 115,00

Opracował : **Starszy Inspektor Nadzoru**

Łukasz Drążewski

20.05.2024r.


Łukasz Drążewski