



Łódź, dnia 29 sierpnia 2023 r.

Nr sprawy: WZ-091-100/23

ODPOWIEŹ NA PYTANIE

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o. o. z siedzibą w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6, Zamawiający w postępowaniu pn.: „Transport 10 sztuk wagonów GT6MZR na trasie Jena - Łódź”, WZ-091-100/23 prowadzonym w trybie Zapytania ofertowego z zachowaniem przepisów Kodeksu cywilnego, udziela odpowiedzi na poniższe pytanie.

Pytanie 2

Proszę o potwierdzenie czy jest możliwość przedstawienia oferty ze wskazanymi zamianami warunków z załącznika 2. Niestety ale ceny all in na tym etapie nie jesteśmy zrobić i wymagalibyśmy od Państwa dodatkowej przedpłaty w celu zbadania przejezdności tras oraz powstałych kosztów. Dlatego myślę, że dużo bardziej korzystnie wyjdzie przedstawienie oferty nie uwzględniając podanych kosztów i zostaną one doliczone, o te standardowe warunki w jakich operują firmy transportowe na co dzień: bieżącej sytuacji rynkowej. W tym miejscu chcielibyśmy zwrócić uwagę, iż jeżeli warunki fiskalne ulegną zmianie, w szczególności poprzez podniesienie stawek opłat za przejazd, nastąpi odpowiednia korekta stawek frachtowych! Termin płatności: 7 dni.

Ponadto, chcemy zwrócić uwagę, na następujące warunki umowy:

- Jako zleceniodawca i specjalista ds. towarów są Państwo zobowiązani do przygotowania wysyłanych towarów do transportu w formie gwarantującej ich szybki i sprawny załadunek i wyładunek.
- Do faktury przewozowej nie muszą być dołączone dokumenty takie jak list przewozowy CMR itp.
- W przypadku założenia za Państwa kosztów, opłat lub innych nakładów (np. za pilotaż policji, działania związane z kierowaniem ruchem, rekonesans tras lub obliczenia statyczne), zostanie naliczona prowizja w wysokości 5% założonej kwoty, jednakże przynajmniej EUR 25,00 + VAT.
- W celu zagwarantowana sprawnego przeprowadzenia transportu prosimy o podanie nam w momencie udzielania zlecenia dokładnych informacji w formie szczegółowych rysunków transportowych w odpowiedniej skali oraz cech szczególnych, taki jak rozłożenie ciężaru (środkowy punkt ciężkości ładunku), punkty zamocowania, wjazdy i wyjazdy z bram, przepisy dotyczące załadunku i wyładunku.
- Umowy na wykonanie transportów ponadgabarytowych i ciężkich wymagają zgody lub pozwolenia odpowiedniego urzędu. Takie umowy są zawierane wyłącznie pod warunkiem zawieszającym uzyskania wymaganej zgody lub pozwolenia w odpowiednim terminie. Od 1 stycznia 2021 roku zostaje wprowadzona reforma procedury wydawania zezwoleń na przewozy ładunków wielkogabarytowych i ponadnormatywnych w Niemczech. Ponieważ do obecnej chwili władze nie podały szczegółów dotyczących kosztów i terminów wydawania zezwoleń, informujemy, że od dnia 01.01.2021 możemy wyłączać te koszty, a czas przewozu może się wydłużyć.
- Ze względu na duże nakłady związane z planowaniem i dyspozycją, odmiennie od § 415 HGB [niemiecki kodeks handlowy] może zostać naliczony fracht za nieodbycie się transportu lub koszty dodatkowe w następującej wysokości: w przypadku wypowiedzenia w czasie krótszym niż 96 godzin przed datą przejęcia 50% frachtu, w czasie krótszym niż 72 godziny przed datą przejęcia 75% frachtu, w czasie krótszym niż 48 godzin przed datą przejęcia 85% frachtu, w czasie krótszym niż 24 godziny przed datą przejęcia 100% frachtu.
- Wszystkie zawierane przez nas transakcje opierają się na naszych Ogólnych Warunkach Transportu, o ile nie jest to sprzeczne z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa krajowego lub międzynarodowego. Nasze



Ogólne Warunki Transportu są dostępne do wglądu i pobrania na naszej stronie internetowej. Wraz z akceptacją niniejszej oferty zgadzają się Państwo na włączenie naszych Ogólnych Warunków Transportu do umowy. Proszę o informację.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na proponowane przez Państwa zmiany i podtrzymuje wszystkie zapisy zawarte w Zapytaniu ofertowym.

Z poważaniem,

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński