

Grodzisk Mazowiecki, 19 listopada 2024 r.



**Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

WYJAŚNIENIE SWZ NR 2 i MODYFIKACJA SWZ NR 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa elementów informacji pasażerskiej oraz zapewnienie prawidłowego funkcjonowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej”

Numer postępowania: GPA.272.4.2024

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

Pytanie 16:

1/ Załącznik nr 5 do SWZ, rozdz. 4.2.13

Prosimy o informację, w jaki sposób w autobusach wskazanych przez Zamawiającego wyposażonych w system pomiaru temperatury powietrza w przestrzeni pasażerskiej, informacja ta byłaby udostępniana na zewnątrz, do użytku w Panelu Dyspozytorskim?

W szczególności:

- jeśli informacje o temperaturze są dostępne na magistrali CAN, prosimy o wskazanie adresu (częstotliwości ramki oraz jej adresu na magistrali CAN), gdzie dane te będą dostępne. Jeśli dane mają być udostępniane w inny sposób, prosimy o opis i specyfikację protokołu umożliwiające odczyt tych danych,
- prosimy mieć na uwadze, że lokalizatory Aplicom Trix A, w które są wyposażone autobusy posiadają relatywnie prostą konstrukcję, mogą nie być w stanie odczytywać wymaganych wskazań i konieczna będzie ich wymiana na inne urządzenia. Czy Zamawiający dopuszcza, by pojazdy z których miałyby być raportowana temperatura, zostały wyposażone w inne urządzenia niż Aplicom Trix A? Jeśli tak, prosimy o podanie maksymalnej liczby pojazdów, które docelowo miałyby zostać objęte taką funkcjonalnością. Dane te są niezbędne do właściwego oszacowania kosztów koniecznych do realizacji takiego wymagania.

Nie rekomendujemy jednocześnie rozwiązania polegającego na zasilaniu Panelu Dyspozytorskiego z 2 różnych źródeł: np. lokalizacyjne z urządzeń Aplicom Trix A, a w zakresie pomiaru temperatury z innego systemu. Takie rozwiązanie może prowadzić do niejednoznaczności po stronie systemu, ze względu m.in. na asynchroniczny

sposób raportowania danych, czy różnice w zasięgu dostępu do internetu pomiędzy różnymi systemami. Prosimy o precyzyjne wskazanie pożądanej architektury systemu, udostępnienie niezbędnych protokołów komunikacyjnych lub rezygnację z wymogu raportowania temperatury.

Odpowiedź na Pytanie 16:

Zamawiający dopuszcza, aby pojazdy z których ma być raportowana temperatura, zostały wyposażone w inne urządzenia niż Aplicom Trix A. Dotyczy to pojazdów marki Solaris stanowiących własność Zamawiającego. Zamawiający posiada 8 autobusów Solaris Urbino 10,5, natomiast od października 2025 r. będzie posiadać jeszcze 3 autobusy Solaris Urbino 12 electric.

Informacje o temperaturze są dostępne w ramce CAN 18FECC21 na bajcie 6 (bajty i bity liczone od 0)
Zakres odczytu -30 do +54 stC.

Bedeutung	Aufl./Bit	Wert	Bemerkung
Temperatur	0,33 °C	0-FCh FDh- FEh FFh	- 30 ... 54 °C n.d. s.n.v.

Pytanie 17:

2/ Załącznik nr 5 do SWZ, rozdz. 8

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zgody, pozwolenia, uzgodnienia dotyczące możliwości technicznych instalacji poszczególnych tablic i totemów w konkretnych lokalizacjach, leżą w gestii Zamawiającego. Prosimy o uwzględnienie faktu, że montaż tak dużych i ciężkich tablic, a w szczególności totemów, wymagać będzie osadzenia ich na odpowiednio dużych fundamentach, których głębokość może potencjalnie kolidować z różnymi instalacjami biegnącymi w gruncie. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada odpowiednie zgody na montaż tego rodzaju urządzeń lub że je we własnym zakresie pozyska. Jeśli ma to być zadaniem Wykonawcy, prosimy o wskazanie precyzyjnych lokalizacji montażu tablic i totemów, by można było wycenić pozyskanie niezbędnych zgód. Prosimy przy tym mieć na uwadze, że zarówno Zamawiający jak i Wykonawcy mają ograniczony wpływ na termin pozyskania niezbędnych pozwoleń administracyjnych. Tym samym prosimy o wprowadzenie zmiany w umowie, skutkującej tym, że w przypadku nieuzyskania wszelkich niezbędnych zgód i uzgodnień przed wymaganym terminem realizacji projektu, termin ten zostanie automatycznie przedłużony o czas uzyskiwania pozwoleń i zgód bez naliczania kar umownych.

Odpowiedź na Pytanie 17:

Montaż tablic informacyjnych na przystankach należeć będzie do zadań Wykonawcy.
Wykonawca zobowiązany jest ustawić:

1. tablice jednostronne na przystankach:
 - a. Błonie Okrzei 01;
 - b. Błonie Okrzei 02;
 - c. Błonie Nowakowskiego 01;
 - d. Błonie Nowakowskiego 02;
2. tablice dwustronne na przystankach:
 - a. Błonie PKP 01;
 - b. Grodzisk Maz. Traugutta Dw. PKP 01;
3. Słupy informacyjne typu TOTEM na przystankach:
 - a. Grodzisk Maz. Dw. PKP 01;
 - b. Grodzisk Maz. Zondka 01.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich zgód i uzgodnień niezbędnych do ustawienia słupów dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich wymaganych zgód i uzgodnień w wymaganym terminem realizacji projektu, z zastrzeżeniem, że termin ten zostanie automatycznie przedłużony o **wydłużony** czas uzyskiwania pozwoleń i zgód bez naliczania kar umownych, jeśli wydłużenie tego czasu nie nastąpiło z winy Wykonawcy.

Pytanie 18

3/ Załącznik nr 5 do SWZ, rozdz. 6

Prosimy o potwierdzenie, iż pojazdy Operatorów, w których montowane będą systemy zliczania pasażerów lub inne urządzenia pokładowe, wymagane w związku z koniecznością raportowania temperatury zostaną Wykonawcom udostępnione nieodpłatnie.

Odpowiedź na Pytanie 18:

Zamawiający potwierdza, że pojazdy Operatorów, w których montowane będą systemy zliczania pasażerów lub inne urządzenia pokładowe, wymagane w związku z koniecznością raportowania temperatury zostaną Wykonawcom udostępnione nieodpłatnie

Pytanie 19

4/ Załącznik nr 5 do SWZ.

Prosimy o informację, czy Zamawiający oczekuje włączenia do udostępnianego Zamawiającemu systemu (w zakresie zasilania niezbędnymi informacjami o najbliższych odjazdach / komunikatach pasażerskich) tablic epapierowych będących obecnie w posiadaniu Zamawiającego.

Odpowiedź na Pytanie 19:

Zamawiający wymaga włączenia do udostępnianego Zamawiającemu systemu (w zakresie zasilania niezbędnymi informacjami o najbliższych odjazdach / komunikatach pasażerskich) tablic epapierowych będących obecnie w posiadaniu Zamawiającego.

Zamawiający nie zmienia terminu składania, ani terminu otwarcia ofert.