

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie projektów czasowej organizacji ruchu na oznakowanie obiektów mostowych znakami wskazującymi wojskową klasę obciążenia mostu na drogach zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku”

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów czasowej organizacji ruchu na oznakowanie obiektów mostowych znakami wskazującymi wojskową klasę obciążenia na drogach zarządzanych przez ZDW Gdańsk wg tabeli:

Tab.1

Lp	Nr drogi	kilometraż	JNI	najbliższa miejscowość	przeszkoda
1	201	10+036	06120006	Czarne	rz. Czernica
2	201	10+060	06120008	Czarne	rz. Czernica
3	201	10+075	06120010	Czarne	rz. Czernica
4	214	36+272	06210027	Molczyce	rz. Okalica
5	216	0+055	03240009	Reda	rz. Reda
6	216	0+085	03240008	Reda	kanal rz. Reda
7	216	15+191	03240006	Puck	rz. Płutnica
8	226	34+906	03090048	Pruszcz Gd.	linia PKP, droga miejska, rz. Radunia
9	229	4+003	03270016	Lipinki Szlacheckie	rz. Węgiemuca
10	229	15+313	03270028	Wielki Garc	rów melioracyjny
11	229	15+831	03270029	Wielki Garc	rów melioracyjny
12	229	16+427	03270030	Wielki Garc	kanal melioracyjny
13	234	13+313	03270022	Morzeszczyn	rz. Janka
14	234	19+493	03270023	Brodzkie Młyny	rz. Wierzyca
15	234	19+595	03270024	Brodzkie Młyny	rz. Wierzyca
16	234	19+637	03270025	Brodzkie Młyny	kanal bez nazwy
17	234	19+665	03270026	Brodzkie Młyny	Kanal Młyński
18	502	2+671	03210015	Rybina	kanal melioracyjny
19	502	4+731	03210017	Rybina	rz. Wisła Królewiecka
20	502	4+903	03210018	Rybina	rz. Szarpawa
21	502	5+866	03210019	Tujsk	Kanal Pryżnik
22	518	3+600	03180032	Gurcz	rz. Liwa
23	521	1+207	03180020	Kwidzyn	rz. Liwa
24	521	19+997	03180021	Prabuty	linia PKP
25	521	20+556	03180022	Prabuty	rz. Liwa
26	522	4+900	35013271	Kołożąb	linia PKP
27	522	18+115	03180016	Gonty	rz. Liwa
28	522	19+889	03180017	Prabuty	linia PKP
29	525	4+028	03180035	Jarzębina	rz. Liwa

30	532	6+004	03180030	Białki	rz. Liwa
31	602	1+980	01001087	Barcice	rz. Postolińska Struga
32	605	2+295	01001092	Biała Góra	rz. Nogat
33	607	0+190	01001090	Gurcz	rz. Stary Nogat
34	607	8+730	01001089	Borowy Młyn	rz. Postolińska Struga

wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii i zatwierdzenia w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

2. CEL ZAMÓWIENIA

Celem zamówienia jest opracowania projektów czasowej organizacji ruchu na oznakowanie obiektów mostowych znakami wskazującymi wojskową klasę obciążenia na drogach zarządzanych przez ZDW Gdańsk wraz zatwierdzeniem w Departamencie Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Zatwierdzone projekty będą podstawą umieszczenia znaków dla wskazujących wojskowa klasę obciążenia.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZADANIA

1. Na każdy z obiektów wymienionych w Tab. 1 należy wykonać odrębne opracowanie projektu organizacji ruchu.
2. projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania aktualnie obowiązujących przepisów o ruchu drogowym w tym:

Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 988).

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku.

- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji oznakowania dróg, obiektów mostowych, zabezpieczających potrzeby transportowe Sił Zbrojnych”

3. Niezbędna zawartość projektu organizacji ruchu sporządzonego w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu

I. OPIS

1. Charakterystyka drogi (w tym charakterystyka istniejącej organizacji ruchu).
2. Charakterystyka ruchu na drodze (ruchu kołowego i ruchu pieszego).
3. Wojskowa klasa obciążenia MCL
4. Wymagania dla oznakowania (grupa wielkości znaków, typ folii odblaskowej, rodzaj materiału do wykonania oznakowania poziomego).
5. Przewidywany termin wprowadzenia
6. Nazwisko i podpis projektanta.

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy zawierający skalę, nazwisko i podpis projektanta
2. Schemat oznakowania

Wykonawca odpowiada za jakość, rzetelność wykonania zamówienia oraz zgodność z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi.

4. WYMAGANIA OGÓLNE

- 1) Wykonawca projektu musi się wykazać realizacją minimum jednego projektu organizacji ruchu stałej lub tymczasowej co musi wykazać składając do oferty wypełniony druk „Doświadczenie”.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania.
- 3) Wykonawca przedmiotowej dokumentacji przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości, automatycznie z chwilą zapłaty za dokumentację. Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii oraz uzgodnień.

5) W ciągu 30 dni od podpisania umowy Wykonawca winien przedłożyć Projekt Organizacji Ruchu do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Gdańsku i Komendzie Wojewódzkiej Policji.

5. SKŁAD DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Wykonawca doręczy Zamawiającemu kompletną dokumentację:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach – egzemplarz nr 1 będzie stanowił oryginalny, opieczetowany projekt zatwierdzony przez Marszałka Województwa wraz z oryginałem zatwierdzenia a egzemplarz nr 2 będzie kopią egzemplarza nr 1,
- zarchiwizowaną na płytach CD lub na nośniku danych lub w formie linku do chmury danych w formatach źródłowych i w formacie pdf - Wykonawca jest zobligowany do zarchiwizowania w wersji elektronicznej egzemplarza nr 1 wersji papierowej tj. ostatecznej wersji projektu zatwierdzonego przez Marszałka Województwa, przy czym wersja pdf powinna stanowić kolorowy skan z opieczetowanego projektu otrzymanego z UM WP wraz zatwierdzeniem i powinna być zamieszczona na nośniku danych w formie 1 kompletnego, czytelnego pliku.

6. TERMIN REALIZACJI

65 dni od podpisania umowy.

7. ZAŁĄCZNIKI

Tab. Wyznaczone obiekty do oznakowania wg klasy MLC