



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 25

Pytanie nr 1

Zgodnie z ST-02.08 Mikropale kotwiące w pkt. 5.1 jest zapis o badaniu 5% kotew na danym odcinku projektowanym. Natomiast w pkt. 5.6 jest mowa o badaniu 8 szt. mikropali i podane jest, że lokalizacja oraz wielkość obciążeń mikropali przeznaczonych do próbnych obciążeń jest pokazana na planie robót katarowych. Proszę o określenie ilości badań mikropali oraz wskazanie na planie robót katarowych ilości i wielkości obciążeń mikropali przeznaczanych do próbnych obciążeń.

Odpowiedź

*Należy wykonać próbne obciążenie jednego mikropala, dowolnego na odcinku projektowanym C-C. Należy wykonać próbne obciążenie mikropala konstrukcyjnego na siłę odpowiadającą wartości 130% nośności obliczeniowej mikropala, $P = 1,3 * 2529,4 = 3288,2 \text{ kN}$.*

Pytanie nr 2

Projekt Technologiczny Element IV w pkt. 1.7.4. Mikropale kotwiące – Próbne obciążenia mikropali kotwiących jest zapis o wstępnym sprężaniu kotew zgodnie z normą. Proszę o określenie czy wszystkie kotwy mają mieć wstępne sprężenie i na jaką siłę.

Odpowiedź

*Wszystkie mikropale muszą zostać sprężone wartością 30% nośności zewnętrznej mikropala $P_{\text{sprężenia}} = 0,3 * 2529,4 = \sim 760 \text{ kN}$.*



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 3

Zgodnie z Projekt Technologiczny Element IV w pkt. 1.7.4. Mikropale kotwiące żerdź należy zabezpieczyć antykorozyjnie na odcinki 6,0m od strony ścianki szczelnej, jako wykonaną w powłoce cynkowo-epoksydowej. Natomiast zgodnie z ST-02.08 Mikropale kotwiące pkt. 5.3 Zabezpieczenie antykorozyjne mikropali jest zapis: „ocynkowane wszystkie elementy zbrojenia mikropali kotwiących”. Proszę o potwierdzenie że żerdź należy zabezpieczyć antykorozyjnie na odcinki 6,0m od strony ścianki szczelnej, jako wykonaną w powłoce cynkowo-epoksydowej i że elementy głowicy mikropala mają również być ocynkowane. Pozostałe elementy czarne.

Odpowiedź

W projekcie założono podwójną ochronę antykorozyjną poprzez ocynkowanie wszystkich elementów oraz ochronę w postaci kamienia cementowego. Na odcinku 6m od ścianki szczelnej mikropla należy wykonywać w rurze osłonowej śr. 315mm (na tym odcinku mikropal nie będzie formowany w gruncie). Wszystkie elementy systemowe mikropala należy wykonać ocynkowane.

Pytanie nr 4

Proszę o określenie ilości próbnych obciążeń oraz rodzaju próbnego obciążenia dla pali CFA.

Odpowiedź

Należy wykonać próbne obciążenia statyczne. Ilość próbnych obciążeń zgodnie z polską normą palową. 2 badania na pierwsze 100 pali, 1 badanie na każde rozpoczęte 100 oraz po jednym badaniu na każdym odcinku konstrukcyjnym (zmiana warunków geotechnicznych).

Nabrzeże nr 1

pale f 600mm – do wykonania 2 szt. próbnych obciążeń (proponuje się pale o numerach A21, A91)

Pale f800mm – do wykonania 3 szt. próbnych obciążeń (proponuje się pale o numerach B11, B50, B120)

Nabrzeże nr 2

pale f 600mm – do wykonania 6 szt. próbnych obciążeń (proponuje się pale o numerach A140, A207, C160, C190, C220, C250)

Pale f800mm – do wykonania 11 szt. próbnych obciążeń (proponuje się pale o numerach B150, B212, J160, K175, H185, F200, F220, I230, J245, G255, L260)

Dopuszcza się zmianę wyboru pali do próbnego obciążenia na podstawie dzienników wykonywania pali.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 5

Zgodnie z rysunkiem TH-22 do wykonanie jest 13 szt. drabinek, tj. $13 * 144,6\text{kg} = 1879,8\text{kg}$. W TER podano 2024,4kg. Prosimy o podanie prawidłowej liczby wykonania drabinek.

Odpowiedź

Należy wykonać 14 sztuk drabinek.

W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 6

Prosimy o przesłanie informacji dotyczącej konstrukcji pławy nawigacyjnej, którą należy wycenić w pkt. 130 TER.

Odpowiedź

Zgodnie z uzgodnieniem analizy nawigacyjnej nr ON-i.4119.2.23.MM(8) z dnia 25 kwietnia 2023 należy wykonać jedną nową pławę. Pławę wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym Pławy Nawigacyjnej, który uzyskał pozytywne uzgodnienie z Urzędem Morskim w Szczecinie (ON-I.4112.8.23.MM(5) z dnia 06.07.2023). Zamawiający dokonał już modyfikacji swz w tym zakresie poprzez dołączenie przedmiotowych dokumentów.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację jakie jest dopuszczalne obciążenie istniejącego nabrzeża.

Odpowiedź

Dopuszczalne obciążenie istniejącego nabrzeża wynosi 2t/m^2 .

Pytanie nr 8

W związku z realizacją prac czerpanych, chcielibyśmy prosić o wyjaśnienie, czy w ilościach przedmiaru uwzględniona została objętość rezerwy bagrowniczej. Czy jest to już uwzględnione w podanych wartościach, czy też należy doliczyć ją oddzielnie?

Odpowiedź

W opisie podano wyłącznie informację na temat rezerwy:



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 101 poz. 645 z dnia 6 sierpnia 1998 r.) tolerancja bagrownicza robót czerpalnych powinna wynosić $t_b = 0,25m$. Tolerancja bagrownicza określa wartość głębokości, o jaką dopuszcza się przegłębienie dna w czasie prowadzenia robót czerpalnych, aby uzyskać dno akwenu o rzędnych nie wyższych niż głębokość techniczna. Z uwagi na dokładność sporządzenia sondażu, ogólną tolerancję bagrowniczą ustala się ostatecznie na $t_b = -0,30 m$;
- nie dopuszcza się wypłyceń.

Oraz w uwagach do projektu:

- a) Tolerancja bagrowania $0,3 m$ - wyłącznie tolerancja pionowa (ujemna) – nie dopuszcza się wypłyceń dna;
- b) Wykonawca zobowiązany jest do wydobycia urobku do rzędnej projektowanej (głębokości technicznej). Zamawiający nie pokryje kosztów wydobycia urobku poniżej tej rzędnej.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.