



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 9

Pytanie nr 1

Prosimy o przekazanie badań czystości dna po wykonanych pracach rozbiórkowych pirsu.

Odpowiedź

Prace związane z rozbiórką pirsu są aktualnie prowadzone. Atest czystości dna zostanie przekazany po zakończeniu robót rozbiórkowych.

Pytanie nr 2

Czy występujące głębie dokowe przy pirsie zostały częściowo zasypane do rz. -12,5m (zgodnie z opisem projektu robót czerpanych)?

Odpowiedź

Tak, głębie dokowe zostały częściowo zasypane zgodnie z projektem robót czerpalnych Element II Projekt architektoniczno – budowlany Tom 1.1/4 Branża hydrotechniczna – Projekt robót czerpalnych.

Pytanie nr 3

Czy zostały usunięte wszelkie zanieczyszczenia z dna basenu powstałe podczas rozbiórki pirsu?



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Prace związane z rozbiórką pirsu są aktualnie prowadzone. Atest czystości dna zostanie przekazany po zakończeniu robót rozbiórkowych.

Pytanie nr 4

Prosimy o przekazanie rozpoznania ferromagnetycznego dna akwenu.

Odpowiedź

Prace związane z wydobywaniem obiektów ferromagnetycznych z obszaru inwestycji są aktualnie prowadzone. Atest ferromagnetyczny zostanie przekazany po zakończeniu tych prac.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy uwzględnić rozbiórkę istniejącego umocnienia dna o powierzchni 3800 m² (zgodnie z pkt. 18.1 Projektu Budowlanego).

Odpowiedź

Potwierdzamy, że w ofercie należy uwzględnić rozbiórkę istniejącego umocnienia dna o powierzchni 3800 m².

Pytanie nr 6

Prosimy o informację, ile sztuk pali drewnianych fi30cm i długości 7,0 m należy wyrwać z dna akwenu przy umocnieniu dna (zgodnie z opisem w pkt. 18.1 Projektu Budowlanego).

Odpowiedź

Szacuje się że powinno być około 110 szt. pali drewnianych fi30cm i długości 7,0m umocnienia dna.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że materiał z rozbiórek konstrukcji żelbetowych oraz ram odbojowych należy wycenić tylko na odkład na plac budowy zgodnie z opisem w TER.

Odpowiedź

Materiał z rozbiórek konstrukcji żelbetowych oraz ram odbojowych należy wywieźć i zagospodarować. W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 8

Prosimy o wskazanie ilości przeszkód niezbędnych do wydobywania z dna akwenu jakie należy uwzględnić w wycenie.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



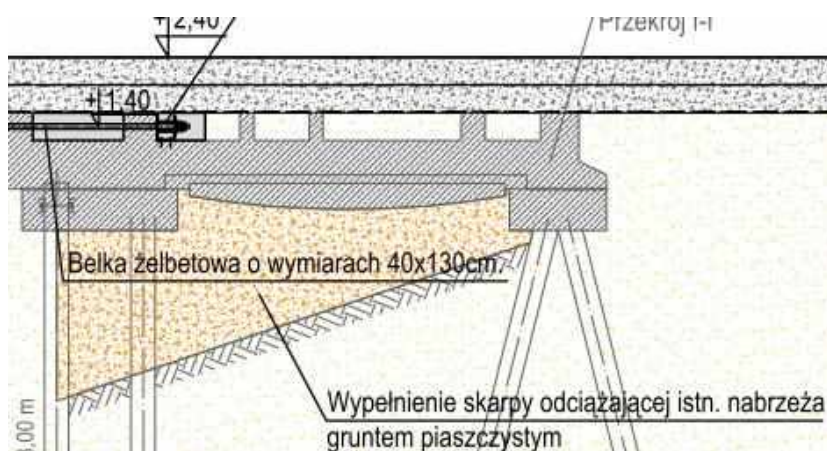
Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Ilość przeszkód wynika z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie zasypu (wypełnienia) skarpy odciążającej istniejącego nabrzeża nie jest w zakresie tego postępowania przetargowego zgodnie z załącznikiem nr 12 do OPZ "Wyłączenia".



Odpowiedź

Potwierdzamy, że wykonanie zasypu (wypełnienia) skarpy odciążającej istniejącego nabrzeża nie jest w zakresie tego postępowania przetargowego.

Pytanie nr 10

Prosimy o przekazanie rysunków w formacie dwg.

Odpowiedź

Zamawiający nie udostępni dokumentacji w wersji edytowalnej DWG na tym etapie postępowania.

Pytanie nr 11

Prosimy o wskazanie materiału z jakiego mają być wykonane rury kanalizacji deszczowej. W opisie technicznym projektu architektoniczno-budowlanego wskazano rury betonowe, natomiast w projekcie technicznym rury PVC-U lite SN8.

Odpowiedź

Należy zastosować rury betonowe. Zamawiający dokonuje stosownej modyfikacji swz.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 12

Prosimy o informację czy wodociągi zlokalizowane prostopadle do linii nabrzeża należy wykonać metodą przewiertu (odcinki: WBp1-WBp2, WBp4-WBp3, WHp1-WHp2, WHp14-WHp7 oraz WHp13 w kierunku WHp12).

Odpowiedź

Tak należy wykonać metodą przewiertu.

Pytanie nr 13

W przypadku konieczności montażu wyżej wymienionych odcinków metodą przewiertu prosimy o wskazanie rozwiązania technicznego umożliwiającego połączenie odcinków rur objętych przedmiotem zamówienia z odcinkami projektowanymi wg odrębnego opracowania, które na rysunkach opisano jako wykonywane metodą przewiertu.

Odpowiedź

W rejonie połączenia rurociągów roboty wykonać metodą tradycyjną.

Pytanie nr 14

Na rysunku nr TS-09 projektu branży sanitarnej studnię SP1.3 opisano jako wykonaną zgodnie z projektem branży konstrukcyjnej. Prosimy o wskazanie lokalizacji studni na planie sytuacyjnym oraz przekazanie projektu konstrukcyjnego dla tej studni.

Odpowiedź

Studnia SP1.3 na rysunku TS-09 projektu branży sanitarnej została błędnie opisana. Prawidłowy opis studni to SK1.3. Zamawiający dokonuje modyfikacji swz.

Lokalizacja studni w planie została przedstawiona na rysunku TS-01 – Projektu sanitarnego.

Konstrukcja studni została przedstawiona na rysunku TH-12.2 - Rysunek gabarytowy studni wod-kan SK1.4, SK1.3, SP1.2, P1.2, zaś zbrojenie studni SK1.3 zostało przedstawione na rysunku TH-26.9 (projekt techniczny branży hydrotechnicznej).

Pytanie nr 15

W tabeli elementów rozliczeniowych w branży wod.-kan. uwzględniono 3 sztuki studni (poz. 27 i 28). Prosimy o informację co dokładnie należy uwzględnić w tych pozycjach, gdyż wykonanie studni jest w zakresie branży hydrotechnicznej.

Odpowiedź.

Studnie kanalizacji deszczowej są ujęte w przedmiarze branży konstrukcyjnej



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 16

Zgodnie z przekazaną tabelą elementów rozliczeniowych na wodociągu wody pitnej należy zamontować 5 sztuk zasuw DN100, natomiast z projektu wynika, że są to 4 sztuki.

Odpowiedź

Potwierdzamy ilość zasuw Dn100 – 4 szt. Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ.

Pytanie nr 17

Zgodnie z przekazaną tabelą elementów rozliczeniowych na wodociągu wody pożarowej należy zamontować 5 sztuk zasuw DN150, natomiast z projektu wynika, że są to 3 sztuki.

Odpowiedź

Ilość zasuw Dn150 – 4 szt. Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ.

Pytanie nr 18

Szanowni Państwo prosimy o wskazania lokalizacji stacji T1 i T2.

Odpowiedź

Stacje T1 i T2 są w zakresie opracowania dla ORLEN NEPTUN II sp. z o.o. część lądowa inwestycji i są planowane do wybudowania w tamtym zadaniu.

Pytanie nr 19

Szanowni Państwo, prosimy o informację czy stacje T1 i T2 są istniejącymi stacjami czy nowo projektowanymi, jeśli nowe to czy są w zakresie zamówienia?

Odpowiedź

Stacje T1 i T2 są w zakresie opracowania dla ORLEN NEPTUN II sp. z o.o. część lądowa inwestycji i są planowane do wybudowania w tamtym zadaniu.

Pytanie nr 20

Szanowni Państwo, czy w zakresie zamówienia jest wykonanie przyłącze kablowe YAKXS 4x240 pomiędzy stacją T2 a rozdzielnicami R1 i R7.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

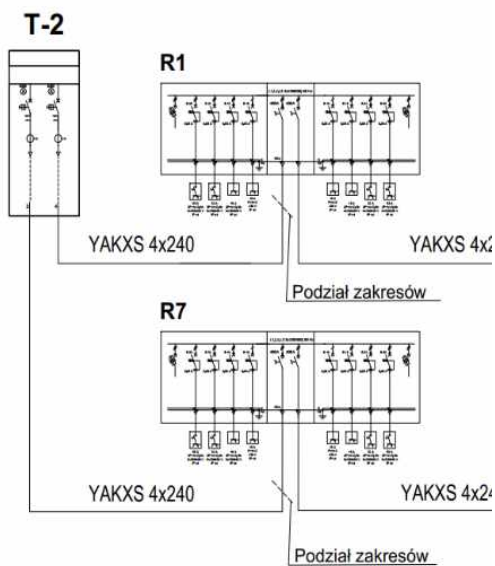
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską



Odpowiedź

Połączenia kablowe pomiędzy stacją T-2 a rozdzielnicami R1 i R7 są w zakresie opracowania dla ORLEN NEPTUN II sp. z o.o. i są planowane do wybudowania w tamtym zadaniu.

Pytanie nr 21

Szanowni Państwo, czy w zakresie wykonawcy jest rozbiórka płyt/kostki betonowej w załączonym przedmiarze branży elektrycznej nie ma takiej pozycji.

Odpowiedź

Rozbiórki nawierzchni nie są wyceniane w branży elektrycznej. Rozbiórki nawierzchni na istniejących nabrzeżach są w zakresie inwestycji lądowej, której Inwestorem jest ORLEN NEPTUN II sp. z o.o.

Pytanie nr 22

Szanowni Państwo, w stacji T2 zasilanie rozdzielnic R i złączy ZK mamy z tych samych pól, proszę o wyjaśnienie.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

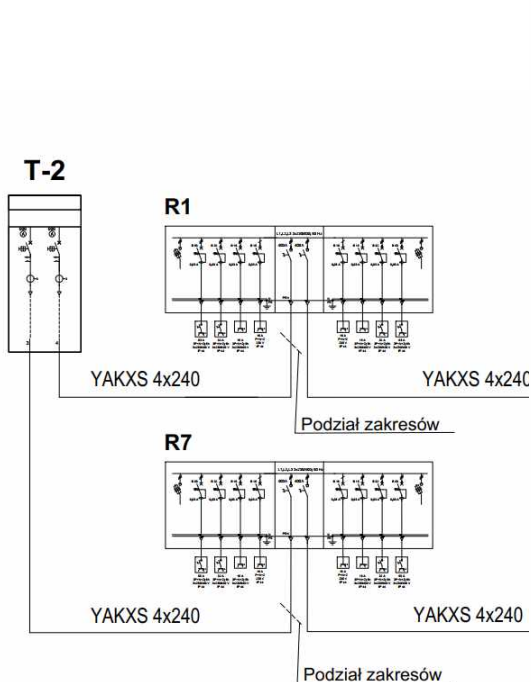
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska

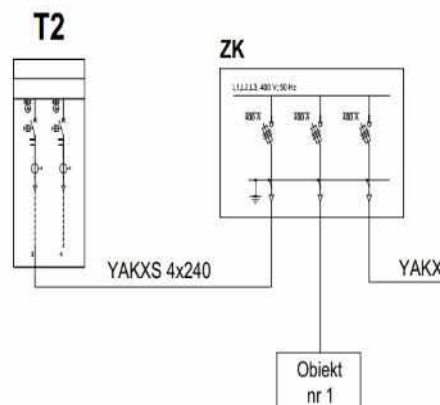


Dofinansowane przez
Unię Europejską



OZNACZENIA

R - rozdzielnice montażowe wolnostojące
posadowione w linii nabrzeża



OZNACZENIA

ZK - Złącza kablowe dla zasilania obiektów

Odpowiedź

Połączenie kablowe pomiędzy stacją T-2 a rozdzielnicami R1 i R7 są w zakresie opracowania dla ORLEN NEPTUN II sp. z o.o. i są planowane do wybudowania w tamtym zadaniu. Kable zostaną ułożone do zacisków kabli w rozdzielnicach R1 i R7. Złącza kablowe są poza zakresem tego zadania.

Pytanie nr 23

Czy w przypadku wystąpienia na akwenu przeszkód podwodnych o charakterze wielkogabarytowym, takich jak martwe kotwice, głazy, duże elementy żelbetowe i inne, które nie są urobkiem nadającym się do wykłapowania na kłapowisku morskim, Zamawiający pokryje dodatkowo koszty ich wydobywania i utylizacji.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż kwestia procedury postępowania w ww. przypadkach regulowana jest



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

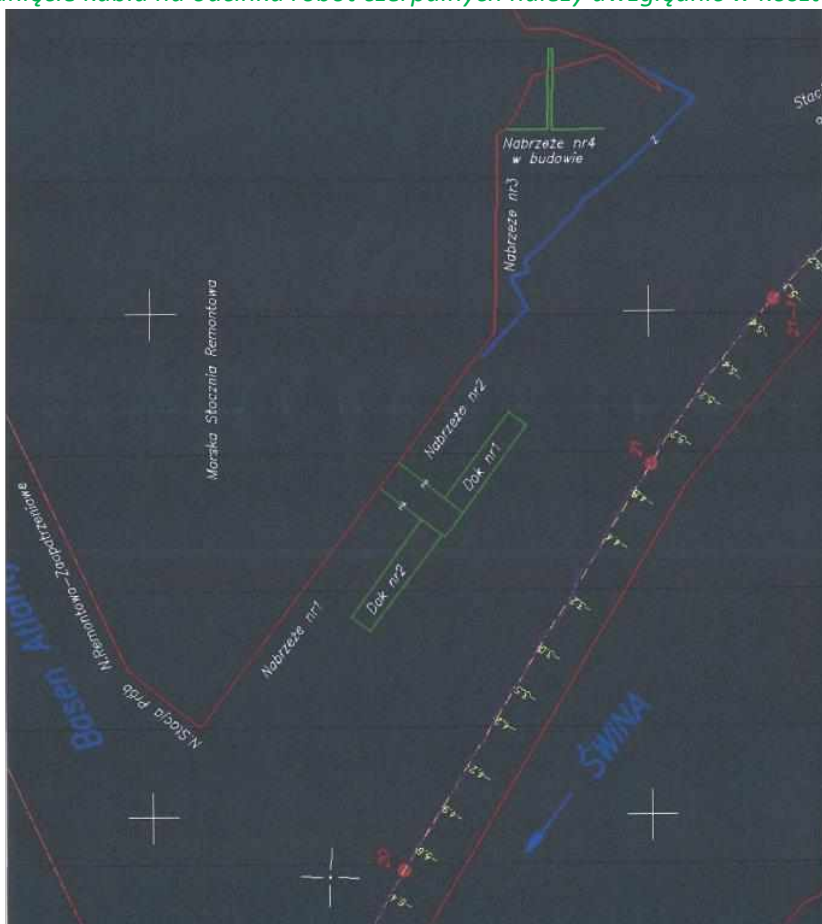
Prawem i Kontraktem.

Pytanie nr 24

Prosimy o udzielenie wyjaśnień i potwierdzenia przez Zamawiającego, czy na akwenu, na którym będą prowadzone prace czerpalne, istnieje jakakolwiek infrastruktura podwodna, tak jak sieci, rurociągi, kable łączności, kable energetyczne lub inne instalacje, które nie zostały uwzględnione w przekazanej dokumentacji technicznej dla Wykonawcy. W przypadku, gdy taka infrastruktura jest obecna na akwenu, prosimy o podanie dokładnych współrzędnych geograficznych tych obiektów.

Odpowiedź

W dnie przebiega trasa kabla światłowodowego VTS (widoczna na mapie do celów projektowych). Kabel jest we władaniu Urzędu Morskiego w Szczecinie. Kabel zostanie wyłączony przed rozpoczęciem robót czerpalnych. Rzędne kabla zgodnie z poniższym rysunkiem otrzymany od Urzędu Morskiego pismem nr EŁ-II.4130.1.12.22.SC(5) z dnia 14.11.2022 w sprawie warunków technicznych przełożenia kabla światłowodowego VTS w rejonie projektowanego Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu. Usunięcie kabla na odcinku robót czerpalnych należy uwzględnić w kosztach robót czerpalnych.





ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 25

Czy istnieje możliwość, że na obszarze objętym pracami czerpalnymi znajdują się jakiegokolwiek obiekty archeologiczne lub pozostałości historyczne? W przypadku, gdyby takie przeszkody wystąpiły w trakcie realizacji inwestycji, prosimy o informację, jakie kroki powinny zostać podjęte w celu zapewnienia bezpiecznej i zgodnej z przepisami kontynuacji prac.

Odpowiedź

Nie posiadamy informacji na temat możliwości wystąpienia w dnie obiektów archeologicznych. Zamawiający wyjaśnia, iż kwestia procedury postępowania w ww. przypadkach regulowana jest Prawem i Kontraktem.

Pytanie nr 26

W związku z planowanymi pracami czerpalnymi, mamy pytania dotyczące działań saperskich i wydobywania obiektów niebezpiecznych.

- Czy konieczne jest przeprowadzenie rozpoznania saperskiego przed pracami czerpalnymi? Prosimy o określenie dokumentacji i zakresu tych działań.
- Jaki jest kryterium anomalii ferromagnetycznej dla obiektów, które muszą być usunięte podczas działań saperskich?
- Czy można podać wzór dokumentacji powykonawczej dla podwodnych działań saperskich w ramach prac czerpalnych?

Odpowiedź

Aktualnie trwają prace wydobywcze ferromagnetyków, atest ferromagnetyczny zostanie przekazany po zakończeniu tych prac. ST-01.00 WYMAGANIA OGÓLNE określa sposób postępowania z potencjalnymi obiektami niebezpiecznymi.

Pytanie nr 27

W związku z planowanymi pracami czerpalnymi, prosimy o wskazanie dokładnego miejsca na wywóz urobku. Określenie miejsca składowania urobku pozwoli nam lepiej oszacować koszt wykonania prac.

Odpowiedź

Miejsca odkładu (wywozu) urobku z robót czerpalnych oraz opis dot. postępowania z urobkiem powstałym w trakcie prac czerpalnych zamieszczono w pkt. 5.4 OPZ, który stanowi załącznik nr 8 do SWZ.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.