



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 03.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 14

Pytanie nr 1

W tabeli elementów rozliczeniowych jest określone Roboty Czerpalne - 1 komplet. Wykonawca prosi o wykonanie pomiaru weryfikacyjnego przed rozpoczęciem robót. Jeśli wystąpią różnice między pomiarami, proszę o wyjaśnienie w jaki sposób zostanie to uwzględnione w rozliczeniu.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, iż kwestia procedury postępowania w ww. przypadkach regulowana jest w Kontrakcie.

Pytanie nr 2

Czy w pobliżu terenu budowy występuje zamulenie? Proszę o informację i wyjaśnienie w jaki sposób określa się ilość zamulenia.

Odpowiedź

Pytanie nie jest zrozumiałe, co należy rozumieć pod pojęciem „w pobliżu” oraz jakie wartości należy uznać za zamulenie?

Pytanie nr 3

Wymieniono kilka miejsc składowania urobku w dokumencie "EL_II_TOM1.1_PAB_PROJEKT ROBOT CZERPALNYCH_30_05_2023" strona 15. Określono tylko istniejące miejsca składowania na Morzu Bałtyckim w dokumencie "Załącznik do SWZ - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA" strona 15. Proszę



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

podać informację o wyspie W-28 położonej na Zalewie Szczecińskim oraz istniejących polach regulacyjnych na dyspozycji ZMPSiS S.A. lub Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz szczegółowe informacje o terenie.

Odpowiedź

Miejsca odkładu (wywozu) urobku z robót czerpalnych oraz opis dot. postępowania z urobkiem powstałym w trakcie prac czerpalnych zamieszczono w pkt. 5.4 OPZ, który stanowi załącznik nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 4

Tolerancja prac pogłębiarskich wynosi -0,3 m. Proszę wyjaśnić tolerancję nachylenia i tolerancję poziomą.

Odpowiedź

Tolerancja pozioma w planie $\pm 0,5$ m.

Tolerancja pionowa - 0,1 na skarpach,

Tolerancja bagrownicza - 0,3 m.

Pytanie nr 5

W tabeli przedmiaru nie ma szczegółowych informacji na temat PIRSu między nabrzeżem 1 a 2, który zgodnie z dokumentacją ma zostać wyburzony. Proszę o wyjaśnienie, czy te prace rozbiórkowe będą w zakresie Wykonawcy.

Odpowiedź

Rozbiórka Pirsu nie jest w zakresie umowy. Aktualnie trwają prace rozbiórkowe.

Pytanie nr 6

Czy przesunięcie kabla VTS powinno być uwzględniane w ofercie Wykonawcy (która pozycja)? Jeśli tak – Zamawiający musi przekazać szczegóły, rysunki oraz warunki.

Odpowiedź

Usunięcie kabla na odcinku robót czerpalnych należy uwzględnić w kosztach robót czerpalnych. Kabel zostanie wyłączony przed rozpoczęciem robót czerpalnych.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Pytanie nr 7

W rysunku "plan robót kafarowych" grodzica AZ20-700 w przekroju H-H ma długość 14,7 m (EL_IV_TOM1_PT_HYDROTECHNIKA_30_05_2023, strona 331), ale w rysunku "przekrój projektowany H-H" (EL_II_TOM1_PAB_HYDROTECHNIKA_30_05_2023, strona 66) jest 14,9 m, proszę to wyjaśnić.

Odpowiedź

Prawidłowa długość to 14,9 m. W związku z powyższym stosownej modyfikacji ulega treść dokumentacji postępowania w szczególności dokumentów służących do obliczenia ceny oferty.

Pytanie nr 8

Nie ma parametrów i rysunków dla boi nawigacyjnej, proszę je podać.

Odpowiedź

Zgodnie z uzgodnieniem analizy nawigacyjnej nr ON-I.4119.2.23.MM(8) z dnia 25 kwietnia 2023 należy wykonać jedną nową pławę. Pławę wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym Pławy Nawigacyjnej, który uzyskał pozytywne uzgodnienie z Urzędem Morskim w Szczecinie (ON-I.4112.8.23.MM(5) z dnia 06.07.2023). Zamawiający dokonuje stosownej modyfikacji swz.

Pytanie nr 9

Czy pozwolenie wodnoprawne będzie obejmowało możliwość odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do rzeki?

Odpowiedź

Pozwolenie wodnoprawne nie obejmuje możliwości odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do rzeki.

Pytanie nr 10

W opisie wskazano, że zaistnieje konieczność dwukrotnego przeniesienia zaplecza budowy oraz tymczasowego placu składowego Wykonawcy. Czy możemy uzyskać układ organizacyjny i jaka jest ogólna idea tego zagadnienia? W tym jaka jest powierzchnia magazynowa (wielkość, lokalizacja) z parametrami powierzchni.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Odpowiedź

Ww. kwestie określa Opis przedmiotu zamówienia. Układ organizacyjny po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 11

Proszę o wyjaśnienie, czy w ofercie powinny być uwzględnione dodatkowe opłaty administracyjne dla Urzędu Morskiego za składowanie urobku z robót czerpalnych.

Odpowiedź

Ww. kwestie określa Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 12

Czy Wykonawca może uzyskać pozwolenie na wykorzystanie pola północnego & nabrzeża nad basenem atlantyckim jako miejsca załadunku i rozładunku?

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje nabrzeżami w Basenie Atlantyckim.

W związku z dokonanymi wyżej zmianami treści specyfikacji warunków zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.