

RZ-EZP.271.88.2019.JS/.....²³⁴

Gdynia, 15.01.2020 r.

ZMIANA SIWZ NR 2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę fabrycznie nowych pojazdów specjalnych do zimowego i letniego utrzymania jezdni dróg Gminy Miasta Gdyni wraz z serwisem**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Ogłoszenie zostało zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 18.12.2019 r. pod nr 2019/S 244-599716

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 02.01.2020 r. pod nr 2020/S 001-000425

Zmiana ogłoszenia została zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 07.01.2020 r. pod nr 2020/S 004-004730

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób następujący:

1. SIWZ ROZDZIAŁ 2, pkt 2, ppkt 1) ostatnie zdanie, Załącznik nr F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt II UWAGA myślnik pierwszy

jest:

Ze względów eksploatacyjnych, ekonomicznych i technicznych Zamawiający wymaga, aby zabudowy były tego samego producenta z zastrzeżeniem:

- pługi mogą pochodzić od innego producenta niż pozostałe zabudowy. Wszystkie pługi muszą pochodzić od jednego producenta.
- polewaczki mogą pochodzić od innego producenta niż pozostałe zabudowy. Polewaczki (2 szt.) muszą pochodzić od jednego producenta.

winno być:

Ze względów eksploatacyjnych, ekonomicznych i technicznych Zamawiający wymaga, aby zabudowy jednego rodzaju (polewaczki, pługo-posypwarko-solarki, pługi, zamiatarki) oraz pojazdy jednego rodzaju (podwozia dwuosiove lit. a i e powyżej, dwuosiove – lit. d, trzyosiove lit. b i c) pochodziły od tego samego producenta.

2.

SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 7,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 7,
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 11,

jest:

Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe.

winno być:

Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej.

3.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 18,
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 17,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 17,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 19,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 19,

jest:

Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.

winno być:

Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach

4.

SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

Dodaje się pozycję 63:

63.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
-----	---	---

5.

SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt21,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 21,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt22,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt23,

jest:

Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE*
---	------------

winno być

Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
--	-----------------------------------

6.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 9
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 8,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 8,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 9,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 9,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 13
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 12,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 12,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 12,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 13,

jest:

System kontroli trakcji ESP

winno być:

System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)

7.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 28
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 27,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 27,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 28,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 29,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 31,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 33,

jest:

Szyby w tylnej ścianie kabiny.

winno być:

Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzeniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.

8.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 33
SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 32,
SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 32,
SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 33,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 34,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 36
SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 36,
SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 36,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 36,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 38,

jest:

Elektrycznie sterowane szyby.

winno być:

Elektrycznie sterowane szyby boczne.

9.

W treści SIWZ we wszystkich miejscach, gdzie mowa o parametrze DMC (max.) podwozia zamiatarki, w szczególności:

SIWZ ROZDZIAŁ 2, pkt 2, ppkt 1) lit. d),

SIWZ ROZDZIAŁ 3, pkt 1,

SIWZ załącznik nr 1a FORMULARZ CENOWY – DOSTAWY tabela poz.7

SIWZ załącznik nr 1b FORMULARZ CENOWY – SERWIS EKSPLOATACYJNY tabela poz.7

SIWZ załącznik nr D – tytuł,

SIWZ załącznik nr F Rozdział II, p. 1, lit. D,

SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 2,

SIWZ załącznik nr 8D – tytuł,

SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 5,

SIWZ załącznik nr 7 WZÓR UMOWY par.1 pkt.2 ppkt.1 lit.d), par.4 pkt.2 ppkt.3,

jest:

(DMC max.) **15000 kg**

winno być:

(DMC max.) **16000 kg**

10.

SIWZ załącznik nr A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 18

SIWZ załącznik nr B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 19

SIWZ załącznik nr C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 19,

SIWZ załącznik nr E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 18,

SIWZ załącznik nr 8A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 21,

SIWZ załącznik nr 8B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22,

SIWZ załącznik nr 8C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22,

SIWZ załącznik nr 8E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 21,

jest:

Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się) oraz sygnalizacją akustyczną / wizualną na pulpicie sterującym posypywarką.

winno być:

Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).

11.

SIWZ załącznik nr A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 10,

SIWZ załącznik nr B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 10,

SIWZ załącznik nr C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 10,

SIWZ załącznik nr E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 10,

SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 13,

SIWZ załącznik nr 8B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 13,

SIWZ załącznik nr 8C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 13,

SIWZ załącznik nr 8E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 13,

jest:

Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość (bez klejenia) z pustą przestrzenią wewnątrz, tłumiąca drgania i hałas w czasie pracy

winno być:

Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.

12.

SIWZ załącznik nr A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 14,
SIWZ załącznik nr B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 14,
SIWZ załącznik nr C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 14,
SIWZ załącznik nr E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 14,
SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 17,
SIWZ załącznik nr 8B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 17,
SIWZ załącznik nr 8C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 17,
SIWZ załącznik nr 8E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 17,

jest:

Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne o 75 stopni niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn umieszczonych w osi obrotu listew, dopuszcza się rozwiązanie – sprężyny umieszczone prostopadle do osi obrotu umożliwiające w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.

winno być:

Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.

13.

SIWZ załącznik nr A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO ,
SIWZ załącznik nr B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO ,
SIWZ załącznik nr C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO ,
SIWZ załącznik nr E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO ,
skreśla się **pkt 24**

14.

SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO,
SIWZ załącznik nr 8B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO,
SIWZ załącznik nr 8C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO,
SIWZ załącznik nr 8E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO,
skreśla się **pkt 27**

15.

SIWZ załącznik nr D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 7,
SIWZ załącznik nr 8D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 10,

jest:

Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 60 stopni

winno być:

Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni

16.

SIWZ załącznik nr D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 3,
SIWZ załącznik nr E pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 3,
SIWZ załącznik nr 8D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 6,
SIWZ załącznik nr 8E pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 6,

jest:
EUROMOT 5

winno być:
EUROMOT / EURO STAGE V

17.

SIWZ załącznik nr F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ROZDZ II pkt1 UWAGA,
SIWZ załącznik nr 7 WZÓR UMOWY par.5 ust.6

jest:

- Czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + mechanik) nie może być dłuższy niż 60 min.
- Czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) nie może być dłuższy niż 25 min.

winno być:

- Czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + mechanik) nie może być dłuższy niż 6 godzin.
- Czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) nie może być dłuższy niż 2 godziny.

18.

SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 5,

jest:

Podwozie przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie	TAK / NIE*
--	------------

winno być

Podwozie przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) max 2 godziny)	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
--	-----------------------------------

19.

SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 5,

jest:

Podwozie przystosowane do zabudowy zamiatarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 60 min)	TAK / NIE*
---	------------

winno być:

Podwozie przystosowane do zabudowy zamiatarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 6 godzin)	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
---	-----------------------------------

20.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 6
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 6,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 10
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 10,

jest:

Rozstaw osi pojazdu max. 3 900 mm

winno być:

Rozstaw osi pojazdu max 4 000 mm

21.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 10,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 10,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 14,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 14,

jest:

Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7300 kg

winno być:

Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg

22.

ZAŁĄCZNIK NR F, pkt. 2. System Monitoringu GPS, pkt. II. OPIS TECHNICZNO –
FUNKCJONALNY SYTEMU MONITORING GPS, ppkt 1) „System powinien rejestrować
następujące sygnały:”

Dla wszystkich rodzajów pojazdów skreśla się:

„- włączenie i wyłączenie przystawki hydraulicznej,”

23.

SIWZ załącznik nr A pkt IV INNE WYMAGANIA ppkt 1 SYSTEM GPS tiret czwarte,
SIWZ załącznik nr B pkt IV INNE WYMAGANIA ppkt 1 SYSTEM GPS tiret czwarte,
SIWZ załącznik nr C pkt V INNE WYMAGANIA ppkt 1 SYSTEM GPS tiret czwarte i piąte,
SIWZ załącznik nr D pkt III INNE WYMAGANIA ppkt 1 SYSTEM GPS tiret piąte,
SIWZ załącznik nr E pkt V INNE WYMAGANIA ppkt 1 SYSTEM GPS tiret piąte i szóste,
SIWZ załącznik nr 8A pkt IV INNE WYMAGANIA SYSTEM GPS pkt 4,
SIWZ załącznik nr 8B pkt IV INNE WYMAGANIA SYSTEM GPS pkt 4,
SIWZ załącznik nr 8C pkt V INNE WYMAGANIA SYSTEM GPS pkt 4 i 5,
SIWZ załącznik nr 8D pkt III INNE WYMAGANIA SYSTEM GPS pkt 5,
SIWZ załącznik nr 8E pkt V INNE WYMAGANIA SYSTEM GPS pkt 5 i 6,
skreśla się:

„załączenia przystawki,”

24.

ZAŁĄCZNIK NR F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 3 Kompleksowa opieka serwisowa
jest:

7. W przypadku przekroczenia maksymalnego czasu naprawy Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia produktu zastępczego o porównywalnych lub lepszych parametrach technicznych i użytkowych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od przekroczenia terminu

1. Konieczne jest wskazanie przez Wykonawcę po swojej stronie działu/osoby (koordynator/rzy realizacji umowy), do których Zamawiający będzie mógł kierować zgłoszenia awarii 24h/dobę i przez 365 dni w roku wraz z nr faxu i adresem poczty elektronicznej
2. Wykonawca, zapewni czas reakcji serwisowej, czyli czas zgłoszenia „awarii” do czasu rozpoczęcia naprawy przez autoryzowany serwis, który będzie wynosił do 48 godzin od momentu powiadomienia przez Zamawiającego (faks, e-mail) o usterce. Przez moment powiadomienia o usterce rozumie się fakt wysyłania zgłoszenia na wskazany przez Wykonawcę numer faksu lub adres poczty elektronicznej.
3. Wszelkie prace związane z serwisem sprzętu należy wykonywać w autoryzowanych przez producenta stacjach serwisowych.
 - autoryzowany serwis podwozia w odległości nie większej niż 60 km od od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
 - autoryzowany serwis zabudowy w odległości nie większej niż 250 km od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
4. Wszelkie koszty związane z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymianą (o konieczności wymiany decyduje Zamawiający) wszystkich części i materiałów za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy. Wykonawca ponosi również koszty uzupełniania wszelkich płynów eksploatacyjnych za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy i Ad blue.

winno być:

7. W przypadku przekroczenia maksymalnego czasu naprawy pojazdu dwuosioowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli w okresie od 1 października do 30 kwietnia Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia **1 szt. produktu zastępczego** o porównywalnych lub lepszych parametrach technicznych i użytkowych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od przekroczenia terminu.
 8. Konieczne jest wskazanie przez Wykonawcę po swojej stronie działu/osoby (koordynator/rzy realizacji umowy), do których Zamawiający będzie mógł kierować zgłoszenia awarii 24h/dobę i przez 365 dni w roku wraz z nr faxu i adresem poczty elektronicznej.
 9. Wykonawca, zapewni czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia „awarii” do czasu rozpoczęcia naprawy przez autoryzowany serwis, który będzie wynosił do 48 godzin od momentu powiadomienia przez Zamawiającego (faks, e-mail) o usterce. Przez moment powiadomienia o usterce rozumie się fakt wysyłania zgłoszenia na wskazany przez Wykonawcę numer faksu lub adres poczty elektronicznej.
 10. Wszelkie prace związane z serwisem sprzętu należy wykonywać w autoryzowanych przez producenta stacjach serwisowych.
 - autoryzowany serwis podwozia w odległości nie większej niż 60 km od od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
 - autoryzowany serwis zabudowy w odległości nie większej niż 250 km od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
 11. Wszelkie koszty związane z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymianą (o konieczności wymiany decyduje Zamawiający) wszystkich części i materiałów za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi również koszty uzupełniania wszelkich płynów eksploatacyjnych za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy i Ad blue.
- 25.
- SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 10,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 10,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 13,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 13,

jest:

Sita na liście wykonane ze stali nierdzewnej

winno być:

Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej

26.

SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 43,
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 43,
SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 50,
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 48,

jest:

zbiorniki wody o pojemności min 1 600 l

winno być:

zbiorniki wody o pojemności min. 1 500 l

27.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 48
SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 49,
SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 51
SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 53,

jest:

Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 12 000 kg

winno być:

Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg

28.

ZAŁĄCZNIK NR 7 WZÓR UMOWY § 7 pkt. 8 tiret trzecie
ZAŁĄCZNIK NR F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, pkt. 4 Warunki gwarancji ppkt. 4 tiret trzecie

jest:

koszty przeglądów gwarancyjnych (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe, wymiany części eksploatacyjnych, olejów oraz filtrów).

winno być:

koszty przeglądów gwarancyjnych (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe).

29.

SIWZ ROZDZIAŁ 4 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU „W celu potwierdzenia (...) zamawiający żąda.” lit. a)

jest:

- 1 dostawy min. 8 szt. fabrycznie nowych pojazdów specjalnych tj.: pojazdów dwuosioowych o DMC (dopuszczalna masa całkowita) maksymalnie 18 000 kg, z zabudową zimową pług + posypywarka o pojemności zasypowej minimum 6 m³.

winno być:

- 1 dostawy min. 5 szt. fabrycznie nowych pojazdów specjalnych tj.: pojazdów dwuosioowych o DMC (dopuszczalna masa całkowita) maksymalnie 18 000 kg, z zabudową zimową pług + posypywarka o pojemności zasypowej minimum 6 m³.

30.

SIWZ załącznik nr A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25

SIWZ załącznik nr B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25

SIWZ załącznik nr C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22

SIWZ załącznik nr E pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25

SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 28,

SIWZ załącznik nr 8B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 28,

SIWZ załącznik nr 8C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25,

SIWZ załącznik nr 8E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 27,

jest:

Kolor rynny zasypowej posypywarki: pomarańczowy RAL 2011

winno być:

Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011

31.

SIWZ załącznik nr A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

SIWZ załącznik nr B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

Na końcu po pkt 25 dodaje się nowe pozycje:

26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża

27. Osłona tylnej osi

28. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

32.

SIWZ załącznik nr C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

Na końcu po pkt 25 dodaje się nowe pozycje:

26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża

27. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

33.
SIWZ załącznik nr E pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI
Na końcu po pkt 25 dodaje się nowe pozycje:
26. Symetryczny i asymetryczny system posypu
27. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
28. Osłona tylnej osi
29. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.
34.
SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI
SIWZ załącznik nr 8B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI
Na końcu po pkt 28 dodaje się nowe pozycje:
29. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
30. Osłona tylnej osi
31. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.
35.
SIWZ załącznik nr 8C pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI
Na końcu po pkt 28 dodaje się nowe pozycje:
29. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
30. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.
36.
SIWZ załącznik nr 8E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI
Na końcu po pkt 27 dodaje się nowe pozycje:
28. Symetryczny i asymetryczny system posypu
29. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
30. Osłona tylnej osi
31. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.
37.
SIWZ załącznik nr A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 6,
SIWZ załącznik nr B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 6,
SIWZ załącznik nr C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 6,
SIWZ załącznik nr E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 6,
SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 9,
SIWZ załącznik nr 8B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 9,
SIWZ załącznik nr 8C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 9,
SIWZ załącznik nr 8E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 9,

Jest:

Ciężar pługa: min. 550; max. 1100 kg.

Winno być:

Ciężar pługa: min. 500 kg; max. 1100 kg.

38.

SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO pkt 3,

jest:

Podwozie fabrycznie nowe

winno być:

Pług fabrycznie nowy

39.

SIWZ załącznik nr A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

Na końcu po pkt 24 dodaje się nową pozycję:

25. podpora demontażowa

40.

SIWZ załącznik nr 8A pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr 8B pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr 8C pkt III WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

SIWZ załącznik nr 8E pkt IV WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

Na końcu po pkt 27 dodaje się nową pozycję:

28. podpora demontażowa

41.

SIWZ załącznik nr C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 4

SIWZ załącznik nr 8C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 7

jest:

Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE)

winno być:

Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE) lub kompaktowa konstrukcja monolitycznego zbiornika ze stali nierdzewnej.

42.

SIWZ załącznik nr C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 11

SIWZ załącznik nr 8C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 14

jest:

Zbiorniki z włączkami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi

winno być:

Zbiornik/Zbiorniki z włączkami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi

43.

SIWZ załącznik nr C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI

Na końcu po punkcie 19 dodaje się nowe punkty:

20. Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów

21. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki

44.

SIWZ załącznik nr 8C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI

Na końcu po pkt 22 dodaje się nowe pozycje:

23. Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów

24. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki

45.

SIWZ załącznik nr C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 14

SIWZ załącznik nr 8C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 17

jest:

Sterowanie dyszami za pomocą joystica.

winno być:

Sterowanie dyszami z kabiny kierowcy.

46.

ZAŁĄCZNIK NR F pkt. 4 „Warunki gwarancji” ppkt. 11,

ZAŁĄCZNIK NR 7 WZÓR UMOWY § 7 pkt 12.

jest:

Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy spowodowanej awarią i czasem naprawy.

winno być:

Okres gwarancji podwozia i/lub zabudowy przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy (podwozia i/ lub zabudowy) spowodowanej awarią i czasem naprawy.

47.

SIWZ załącznik nr A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22

SIWZ załącznik nr B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22

SIWZ załącznik nr E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 22,

SIWZ załącznik nr 8A pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25,

SIWZ załącznik nr 8B pkt II WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 25,

SIWZ załącznik nr 8E pkt III WARUNKI TECHN. POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI pkt 24,

jest:

Łańcuchy mocujące –min. 4 sztuki,

winno być:

Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,

48.

SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

Na końcu po pkt 58 dodaje się nową pozycję:

59. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

49.

SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

Na końcu po pkt 62 dodaje się nową pozycję:

63.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
------------	---	-------------------

50.

ZAŁĄCZNIK NR 7 WZÓR UMOWY § 9 ust.1.

jest:

„Wykonawca udzieli niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie, licencji...”

winno być:

„Wykonawca udzieli niewyłącznej, ważnej na cały okres eksploatacji wszystkich pojazdów stanowiących przedmiot umowy i obejmującej co najmniej terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, licencji ...”

51.

ZAŁĄCZNIK NR 7 WZÓR UMOWY § 17 ust. 1 pkt 1).

jest:

zachowania w tajemnicy wszelkich informacji

winno być:

zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, z zastrzeżeniem przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej

52.

ZAŁĄCZNIK NR 7 WZÓR UMOWY § 17.

Na końcu dodaje się nowy ustęp 3 w brzmieniu:

3. Zamawiający nie może ujawnić informacji, o których powziął wiadomość w trakcie realizacji umowy, stanowiących tajemnicę Wykonawcy w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca zastrzeże, że nie mogą być one udostępniane oraz wykaże, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

53.

ZAŁĄCZNIK NR F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 3 kompleksowa opieka serwisowa ppkt. 1

Skreśla się **znaczniki nr 5 i nr 7** o treści:

- *czas reakcji serwisu maksymalnie 48h (Wykonawca, zapewni czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia „awarii” do czasu rozpoczęcia naprawy przez autoryzowany serwis, który będzie wynosił do 48 godzin od momentu powiadomienia przez Zamawiającego (faks,*

e-mail) o usterce. Przez moment powiadomienia o usterce rozumie się fakt wysłania zgłoszenia na wskazany przez Wykonawcę numer faksu lub adres poczty elektronicznej.)

- *W przypadku usterki pogwarancyjnej/uszkodzenia pojazdu w wyniku kolizji drogowej, której czas usunięcia będzie dłuższy niż podany powyżej Wykonawca zobowiązany jest umożliwić wykorzystanie urządzenia zastępczego o parametrach odpowiadających urządzeniu uszkodzonemu, na czas trwania naprawy*

54.

Załącznik nr 7 WZÓR UMOWY §7 pkt. 14

jest:

Maksymalny czas naprawy wymagającej wymiany części/ podzespołu wynosi 10 dni roboczych licząc od dnia następnego po dniu zgłoszenia reklamacyjnego.

winno być:

Maksymalny czas naprawy wymagającej wymiany części/ podzespołu wynosi 5 dni roboczych licząc od dnia następnego po dniu zgłoszenia reklamacyjnego.

55.

ZAŁĄCZNIK NR F OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 4 Warunki gwarancji, ppkt. 14

Załącznik nr 7 WZÓR UMOWY §7 pkt. 15

Skreśla się **lit. b)** o treści:

b) przedłużenia gwarancji o 3 dni, za każdą pełną dobę opóźnienia liczoną po przekroczeniu maksymalnego czasu naprawy.

56.

Załącznik nr 7 WZÓR UMOWY §14 pkt. 3

jest:

Nieprawidłowa i nieterminowa realizacja obowiązków Wykonawcy, skutkująca (...)

winno być:

Nieprawidłowa i nieterminowa realizacja obowiązków Wykonawcy (z wyłączeniem przypadków wynikających wyłącznie z winy Zamawiającego), skutkująca (...)

57.

SIWZ załącznik nr A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 9

SIWZ załącznik nr B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 8,

SIWZ załącznik nr C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 57,

SIWZ załącznik nr D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 58,

SIWZ załącznik nr E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 9,

SIWZ załącznik nr 8A pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 61

SIWZ załącznik nr 8B pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 61,

SIWZ załącznik nr 8C pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 61,

SIWZ załącznik nr 8D pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 61,

SIWZ załącznik nr 8E pkt I WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA pkt 62,

jest:

Oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w nazwę Zamawiającego i nr boczny, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego podanymi po podpisaniu umowy

Winno być:

Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

58.

SIWZ załącznik nr C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 19
SIWZ załącznik nr D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 63,
SIWZ załącznik nr E pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 64,
SIWZ załącznik nr 8C pkt IV WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI pkt. 22
SIWZ załącznik nr 8D pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI pkt 70,
SIWZ załącznik nr 8E pkt II WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI pkt 69,

jest:

Oznakowanie zewnętrzne zabudowy zgodnie z wytycznymi Zamawiającego podanymi po podpisaniu umowy.

winno być:

Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy zabudów w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

59.

Załącznik nr 7 WZÓR UMOWY §2 pkt. 4

jest:

Wszystkie pojazdy specjalne (tj.: nadwozia i podwozia) muszą posiadać aktualne „Świadectwa Homologacji” wraz z załącznikami potwierdzającymi bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz odpowiadać aktualnym wymogom, w szczególności, w zakresie przepisów BHP, p.poż oraz ergonomii stanowiska pracy operatora.

winno być:

Wszystkie pojazdy specjalne (tj.: nadwozia i podwozia) muszą posiadać aktualne „Świadectwa Homologacji” wraz z załącznikami potwierdzającymi bezwarunkowe udzielenie homologacji lub dokumenty Dopuszczenia Jednostkowego wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz odpowiadać aktualnym wymogom, w szczególności w zakresie przepisów BHP, p.poż oraz ergonomii stanowiska pracy operatora.

60.

ZAŁĄCZNIK NR F, pkt 4 Inne wymagania, ppkt. 1.

jest:

4. Inne Wymagania

Pojazdy (nadwozia i podwozia) muszą posiadać zaświadczenia o pozytywnych wynikach wymaganych badań homologacyjnych, dopuszczeń technicznych oraz odpowiadać aktualnym wymogom w szczególności w zakresie przepisów BHP, p.poż oraz ergonomii stanowiska pracy operatora.

winno być:

5. Inne Wymagania

Pojazdy (nadwozia i podwozia) muszą posiadać zaświadczenia o pozytywnych wynikach wymaganych badań homologacyjnych/w zakresie dopuszczeń jednostkowych, dopuszczeń technicznych oraz odpowiadać aktualnym wymogom w szczególności w zakresie przepisów BHP, p.poż oraz ergonomii stanowiska pracy operatora.

61.

Załącznik nr 7 WZÓR UMOWY § 5 pkt. 12 lit. b)

jest:

komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji i ubezpieczenia pojazdów specjalnych w języku polskim,

winno być:

komplet dokumentów (zgodnie z §2 pkt. 5) niezbędnych do rejestracji i ubezpieczenia pojazdów w języku polskim,

62.

SIWZ ROZDZIAŁ 17, pkt. 4, ppkt. 4.3 KRYTERIUM – dodatkowe wyposażenie techniczne pojazdów oraz zabudów,

SIWZ załącznik nr 1 FORMULARZ „OFERTA” pkt. 9

jest:

4.3 KRYTERIUM – dodatkowe wyposażenie techniczne pojazdów oraz zabudów

Punkty przydzielane będą według tabeli:

Dodatkowe wyposażenie techniczne pojazdów oraz zabudów		Ilość punktów za oferowany parametr	
		TAK	NIE
Podwozia	Schówek izotermiczny w kabinie kierowcy	5	0
	Uchylna klapa dachowa	5	0
Zamiatarki	Możliwość wysunięcia agregatu zamiatającego (tj. szczotki talerzowej + ssawy) po lewej i prawej stronie dodatkowo o min. 130 mm podczas pracy maszyny na łuku drogi	15	0
	Spust brudnej wody bez otwierania tylnej klapy poprzez uniesienie zbiornika	10	0
	Kurtyna z łańcuchów w pojemniku na zmiotki	10	0
Polewaczki i posypywarko - solarki	Automatyczny system polewania/posypywania z nawigacją (nawigacja GPS prowadzi operatora sprzętu po określonej przez dyspozytora trasie, system automatycznie załącza/wyłącza polewanie/posypywanie zgodnie z zadanymi parametrami takimi jak szerokość, asymetria, gęstość posypu)	25	0

Posypywarko-solarki	System automatycznego dostosowania gęstości posypywania do temperatury nawierzchni poprzez stały pomiar temperatury drogi. Wybór przez operatora rodzaju wilgotności: śnieg, mżawka, wilgoć, rosa. Rejestracja w sposób ciągły temperatury drogi za pomocą czujnika podczerwieni. Możliwość wprowadzenia przewidywanego spadku temperatury przez operatora w posypywaniu przewencyjnym	30	0
---------------------	--	----	---

winno być:

4.3 KRYTERIUM – dodatkowe wyposażenie techniczne i serwis

Punkty przydzielane będą według tabeli:

Dodatkowe wyposażenie techniczne i serwis		Ilość punktów za oferowany parametr	
		TAK	NIE
Podwozia	Schówek izotermiczny w kabinie kierowcy	5	0
	Uchylna kłapa dachowa	5	0
Zamiatarki	Możliwość wysunięcia agregatu zamiatającego (tj. szczotki talerzowej + ssawy) po lewej i prawej stronie dodatkowo o min. 130 mm podczas pracy maszyny na łuku drogi	10	0
	Spust brudnej wody bez otwierania tylnej kłapy poprzez uniesienie zbiornika	10	0
	Kurtyna z łańcuchów w pojemniku na zmiotki	10	0
Polewaczki i posypywarko - solarki	Automatyczny system polewania/posypywania z nawigacją (nawigacja GPS prowadzi operatora sprzętu po określonej przez dyspozytora trasie, system automatycznie załącza/wyłącza polewanie/posypywanie zgodnie z zadanymi parametrami takimi jak szerokość, asymetria, gęstość posypu)	20	0
Posypywarko-solarki	System automatycznego dostosowania gęstości posypywania do temperatury nawierzchni poprzez stały pomiar temperatury drogi. Wybór przez operatora rodzaju wilgotności: śnieg, mżawka, wilgoć, rosa. Rejestracja w sposób ciągły temperatury drogi za pomocą czujnika podczerwieni. Możliwość wprowadzenia przewidywanego spadku temperatury przez operatora w posypywaniu przewencyjnym	20	0
Serwis zabudów	Serwis zabudów w odległości nie większej niż 60 km od bazy Zamawiającego zlokalizowanej przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia	20	0

W związku z powyższym, zgodnie z art. 38 ust. 4 oraz art. 12a ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 31.01.2020 r. do godz.: 11:00**, a także zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia w sposób następujący:

1. W rozdziale 11 pkt 2 SIWZ dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie:
Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert. Wadium musi obejmować okres związania ofertą, tj. do dnia **30.03.2020 r.**
2. W rozdziale 14 pkt 1 i 2 SIWZ dotychczasowe zapisy otrzymują brzmienie :
 1. Termin składania ofert upływa dnia **31.01.2020 r. o godz. 11:00** Ofertę należy przekazać za pośrednictwem Platformy zakupowej Open Nexus.
 2. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **31.01.2020 r. o godz. 13:00** w siedzibie Zamawiającego pokój nr 107 za pośrednictwem Platformy.

W załączeniu zmienione:

Załącznik nr 1 – Formularz „OFERTA”

Załącznik nr 1a – Formularz cenowy - Dostawy

Załącznik nr 1b - Formularz cenowy – Serwis eksploatacyjny

Załącznik nr A - Szczegółowy opis techniczny pojazdu

Załącznik nr B - Szczegółowy opis techniczny pojazdu

Załącznik nr C - Szczegółowy opis techniczny pojazdu

Załącznik nr D - Szczegółowy opis techniczny pojazdu

Załącznik nr E - Szczegółowy opis techniczny pojazdu

Załącznik nr F - Opis przedmiotu zamówienia

załącznik nr 8A - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

załącznik nr 8B - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

załącznik nr 8C - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

załącznik nr 8D - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

załącznik nr 8E - SPECYFIKACJA OFEROWANYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH


KIEROWNIK REFERATU
mgr Dorota Tużnik

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. INFRASTRUKTURY

mgr inż. Andrzej Ryński


DYREKTOR
Wojciech Folejewski

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

email:

nr KRS (jeżeli dotyczy)

NIP/PESEL

Mikroprzedsiębiorstwo¹: tak* / nie*

Małe przedsiębiorstwo¹: tak* / nie*

Średnie przedsiębiorstwo¹: tak* / nie*

FORMULARZ „OFERTA”

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu na dostawę fabrycznie nowych pojazdów specjalnych do zimowego i letniego utrzymania jezdni dróg Gminy Miasta Gdyni wraz serwisem, składamy ofertę za łączne wynagrodzenie:

brutto zł, w tym podatek VAT 23%,

zgodnie z Formularzami cenowymi.

- Zobowiązujemy się dostawę wykonać w terminach wymaganych w siwz.
- Dostarczymy Zamawiającemu przedmiot zamówienia zgodny z wymaganiami opisanymi w siwz.
- Udzielamy rękojmi i gwarancji na podwozia objęte zamówieniem, na okres miesięcy, bez limitu przebiegu oraz czasu pracy.
- Udzielamy rękojmi i gwarancji na zabudowy (nadwozia) objęte zamówieniem, na okres miesięcy, bez limitu czasu pracy.
- Udzielamy rękojmi i gwarancji na pług na okres 36 miesięcy, bez limitu czasu pracy,
- Udzielamy rękojmi i gwarancji na bezawaryjną pracę całego systemu monitoringu GPS, na okres 24 miesięcy.
- Zapewniamy autoryzowany serwis gwarancyjny pojazdów w odległości: km, od bazy Zamawiającego tj.:
(nazwa i adres serwisu)
- Zapewniamy autoryzowany serwis gwarancyjny zabudów (nadwozi) i pozostałych urządzeń w odległości: km, od bazy Zamawiającego tj.:
(nazwa i adres serwisu)
- Oferujemy następujące dodatkowe wyposażenie techniczne i serwis:

Dodatkowe wyposażenie techniczne i serwis		Ilość punktów za oferowany parametr	
		TAK	NIE
Podwozia	Schówek izotermiczny w kabinie kierowcy		
	Uchylna kłapa dachowa		
Zamiatarki	Możliwość wysunięcia agregatu zmiatającego (tj. szczotki talerzowej + ssawy) po lewej i prawej stronie dodatkowo o min. 130 mm podczas pracy maszyny na łuku drogi		
	Spust brudnej wody bez otwierania tylnej kłapy poprzez uniesienie zbiornika		

¹Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

		Kurtyna z łańcuchów w pojemniku na zmiotki		
Polewaczki i posypywarko solarki	-	Automatyczny system polewania/posypywania z nawigacją (nawigacja GPS prowadzi operatora sprzętu po określonej przez dyspozytora trasie, system automatycznie załącza/wyłącza polewanie/posypywanie zgodnie z zadanymi parametrami takimi jak szerokość, asymetria, gęstość posypu)		
Posypywarko-solarki		System automatycznego dostosowania gęstości posypywania do temperatury nawierzchni poprzez stały pomiar temperatury drogi. Wybór przez operatora rodzaju wilgotności: śnieg, mżawka, wilgoć, rosa. Rejestracja w sposób ciągły temperatury drogi za pomocą czujnika podczerwieni. Możliwość wprowadzenia przewidywanego spadku temperatury przez operatora w posypywaniu prewencyjnym		
serwis zabudów		Serwis zabudów w odległości nie większej niż 60 km od bazy Zamawiającego zlokalizowanej przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia		

10. Zobowiązujemy się świadczyć usługi serwisu eksploatacyjnego w okresie **60 miesięcy od protokolarnego odbioru ostatecznego każdego pojazdu i zabudowy:**

a) zapewniamy **autoryzowany serwis eksploatacyjny podwozi** w odległości: km, od bazy Zamawiającego tj.: jak wyżej * / *
(nazwa i adres serwisu)

b) zapewniamy **autoryzowany serwis eksploatacyjny zabudów (nadwozi) i pozostałych urządzeń** w odległości: km, od bazy Zamawiającego tj.: jak wyżej * / *
(nazwa i adres serwisu)

11. Gwarantujemy i zapewniamy dostępność części zamiennych i wyposażenia w okresie minimum **10 lat** od daty dostawy każdego pojazdu i zabudowy

12. Wyrażamy zgodę na otrzymywanie należności w terminie do **21 dni** od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego.

13. Wadium w kwocie **307.000,00 zł** zostało wniesione:

- w pieniądzu przelewem na konto bankowe Zamawiającego *
- w siedzibie Zamawiającego w formie *

Wadium należy zwrócić na rachunek bankowy nr _____ (dotyczy wadium wniesionego w pieniądzu).

14. Oświadczamy, że:

- a) zapoznaliśmy się ze SPECYFIKACJĄ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz, że zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania Oferty,
- b) **wszystkie informacje podane w oświadczeniach załączonych do Oferty są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji,**
- c) jesteśmy w stanie przedstawić wymagane oświadczenia i dokumenty na żądanie Zamawiającego bez zbędnej zwłoki,
- d) jesteśmy związani ofertą przez okres 60 dni,

15. Przedmiot zamówienia zrealizujemy:

- a) siłami własnymi *
- b) siłami własnymi i przy udziale Podwykonawców w następującym zakresie*:

Nazwa i adres Podwykonawcy, o ile są one już znane jeżeli dotyczy: KRS/ NIP/PESEL	Zakres powierzonych prac

16. **TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA:** Oświadczamy, że informacje i dokumenty - niezłączone z ofertą w sposób trwały - stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane. **W załączeniu dokumenty potwierdzające, że zastrzeżone w ofercie informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa*.**

17. Akceptujemy wzór umowy i zobowiązujemy się do podpisania umowy zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego oraz do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przed podpisaniem umowy, zgodnie z warunkami określonymi specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

J

18. Przedstawiciel Wykonawcy do kontaktów w sprawie przetargu:
imię i nazwisko:e-mail:.....
nr telefonu

19. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO²⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

20. Nie będę składać wymaganych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt lub 3 ustawy Pzp, ponieważ wymagane oświadczenia lub dokumenty:
posiada zamawiający
.....*
jest możliwość uzyskania ich samodzielnie z następujących bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych:
.....
.....*

21. **Załączniki - oświadczenia i dokumenty:**

- a) Potwierdzenie wniesienia wadium str.
- b) Formularz cenowy - Dostawy str.
- c) Formularz cenowy – Serwis eksploatacyjny str.
- d) JEDZ str.
- e) Zobowiązanie podmiotów* str.
- f) Pełnomocnictwo* str.
- g) Dokumenty potwierdzające, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa str.

..... dnia

.....
podpisy Wykonawcy / Pełnomocnika

* *niepotrzebne skreślić*

²⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

..... nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

FORMULARZ CENOWY - DOSTAWY

Lp.	Przedmiot dostawy	ilość	Cena jednostkowa netto w zł	Wartość netto w zł	VAT 23%	Wartość brutto w zł
1	pojazd dwuosioowy o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli	10				
2	pojazd trzyosioowy o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli	2				
3	pojazd trzyosioowy o DMC max. 26 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + polewaczki (bez zabudowy polewaczki)	2				
4	zabudowa polewaczki montowana na pojeździe trzyosiowym o DMC max 26 000 kg	2				
5	pojazd dwuosioowy o DMC max 18 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + zamiatarka (bez zabudowy zamiatarki)	2				
6	zabudowa zamiatarki montowana na pojeździe dwuosiowym o DMC max 18 000 kg	2				
7	pojazd dwuosioowy o DMC max. 16 000 kg z zabudową letnią zamiatarka – 2 szt.	2				
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO*						

* Obliczoną w ten sposób „Razem wartość brutto” należy zsumować z wartością brutto Formularza cenowego 1b a następnie wpisać do Formularza Oferta.

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

FORMULARZ CENOWY – SERWIS EKSPLOATACYJNY*(kompleksowa opieka serwisowa oraz licencja wraz z serwisem na system GPS na cały przedmiot dostawy)*

Lp.	Rodzaj pojazdu/zabudowy	Ilość	Rok	Wartość netto [zł]	VAT 23%	Wartość brutto [zł]
1	pojazd dwuosiowy o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli	10 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
2	pojazd trzyosiowy o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
3	pojazd trzyosiowy o DMC max. 26 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + polewaczka (bez zabudowy polewaczki)	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
4	pojazd dwuosiowy o DMC max 18 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + zmiatarka (bez zabudowy zmiatarki)	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
5	zabudowa polewaczki montowana na pojeździe trzyosiowym o DMC max 26 000 kg	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
6	zabudowa zmiatarki montowana na pojeździe dwuosiowym o DMC max 18 000 kg	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			

7	pojazd dwuosioowy o DMC max. 16 000 kg z zabudową letnią zamiatarka	2 szt.	1			
			2			
			3			
			4			
			5			
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO*						

Obliczoną w ten sposób „Razem wartość brutto” należy zsumować z wartością brutto Formularza cenowego 1a, a następnie wpisać do Formularza Oferta.

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

51


Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosobowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA**

1. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 18 000 kg przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7 500 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 250KM
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min. 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
19. Przystawka odbioru mocy
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
22. Kabina dzienna min. 2 osobowa
23. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
24. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
25. Schowek nad szybą przednią
26. Schowek w desce rozdzielczej
27. Uchwyt na kubek
28. Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.
- 29.
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
31. Podłokietnik siedzenia kierowcy
32. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
33. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
34. Elektrycznie sterowane szyby boczne
35. Klimatyzacja automatyczna
36. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
37. Lusterko rampowe i krawężnikowe
38. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
39. Radio z zestawem głośnomówiącym
40. Radiotelefon, częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów
46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału
47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli (plugo-posypywarko-solarka)

48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
50. Czujnik temperatury zewnętrznej
51. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiająca montaż posypywarki w systemie łańcuchowym
57. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
58. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
59. Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
60. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m³
5. Drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 2.400 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. usunięty
15. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
16. Moduł GPS
17. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
18. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
19. Symetryczny i asymetryczny system posypu
20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.
22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,,


Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosobowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Osłona tylnej osi
28. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odśnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościaralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

IV. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp sypie/nie sypie)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowemu i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP.
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych,

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu dwuosioowego o DMC max.
18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-
posypywarko-solarka)**

zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

de

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 26 000 kg przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 6x4
5. Tylne osie napędowe z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe
8. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
9. Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg
10. Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg
11. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
12. Silnik o zapłonie samoczynnym
13. Moc silnika min. 430km
14. Norma emisji spalin min. Euro 6
15. Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykaniem na klucz korkiem
16. Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
17. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach Przystawka odbioru mocy
18. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
19. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
20. Kabina dzienna min. 2 osobowa
21. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
22. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
23. Schowek nad szybą przednią
24. Schowek w desce rozdzielczej
25. Uchwyt na kubek
26. Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.
27. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
28. Podłokietnik siedzenia kierowcy
29. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
30. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
31. Elektrycznie sterowane szyby boczne
32. Klimatyzacja automatyczna
33. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
34. Lusterko rampowe i krawężnikowe
35. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
36. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
37. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
38. Immobilizer fabryczny
39. Autoalarm fabryczny
40. Tachograf cyfrowy z legalizacją
41. Gniazdo elektryczne 12V
42. Wyłącznik akumulatorów
43. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału
44. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
45. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

46. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
47. Czujnik temperatury zewnętrznej
48. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
49. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
50. Dywaniki gumowe: komplet
51. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
52. Komplet pokrowców na fotele
53. Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiająca montaż posypywarki w systemie łańcuchowym
54. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
55. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
56. Zamawiający przekazuje gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
57. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.
58. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m³
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 3.000 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. Symetryczny i asymetryczny system posypu
15. usunięty
16. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
17. Moduł GPS
18. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
19. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.
22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,
23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Osłona tylnej osi
28. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odsnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skretu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odsnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

IV. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

- interfejs CAN
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp: sypie/nie sypie)
1. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
 2. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
 3. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostaw

J

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką**I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA**

1. Rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 26 000 kg przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) max 25 minut)
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 6x4
5. Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe
8. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
9. Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg
10. Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg
11. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
12. Silnik o zapłonie samoczynnym
13. Moc silnika min. 430KM
14. Norma emisji spalin min. Euro 6
15. Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem
16. Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
17. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
18. Przystawka odbioru mocy
19. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
20. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
21. Kabina dzienna min. 2 osobowa
22. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
23. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
24. Schowek nad szybą przednią
25. Schowek w desce rozdzielczej
26. Uchwyt na kubek
27. Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.
28. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
29. Podłokietnik siedzenia kierowcy
30. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
31. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
32. Elektrycznie sterowane szyby boczne
33. Klimatyzacja automatyczna
34. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
35. Lusterko rampowe i krawężnikowe
36. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
37. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
38. Radiotelefon, częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
39. Immobilizer fabryczny
40. Autoalarm fabryczny
41. Tachograf cyfrowy z legalizacją
42. Gniazdo elektryczne 12V
43. Wyłącznik akumulatorów
44. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału
45. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
46. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
47. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
48. Czujnik temperatury zewnętrznej
49. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
50. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym

J

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosobowego z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.

51. Dywaniki gumowe: komplet
52. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
53. Komplet pokrowców na fotele
54. Zabudowa hakowa umożliwiająca załadunek piaskarki i polewaczki na aucie
55. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
56. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
57. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
58. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.
59. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota

II. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI

1. Zabudowa fabrycznie nowa rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m³
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 3.000 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. Asymetryczny i symetryczny system posypu
15. usunięty
16. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
17. Moduł GPS
18. Szerokość posypywania w zakresie min. 3-12 m.
19. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
20. Optyczny układ kontroli posypywania
21. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
22. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
23. Osłona tylnej osi
24. Rama podhakowa umożliwiająca załadunek posypywarki na aucie
25. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
26. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
27. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odsnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m

Di .

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odsnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

IV. WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Pojemność polewaczki min. 10 000 litrów
4. Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE) lub kompaktowa konstrukcja monolitycznego zbiornika ze stali nierdzewnej.
5. Komora agregatów urządzenia, wodoszczelność IP 55
6. Dysze płaskostrumieniowe zamontowane na listwie z przodu pojazdu – 2 moduły oddzielnie regulowane
7. Regulacja strumienia cieczy roboczej z kabiny kierowcy.
8. usunięty
9. Lanca ręczna (z węzłem 15 m) do precyzyjnego oczyszczania miejscowych zabrudzeń, zamontowana z tyłu urządzenia
10. Czujnik poziomu minimalnego – komunikat na pulpicie sterującym polewarki w kabinie operatora/kierowcy, Odczytywanie ilości cieczy na pulpicie sterowania
11. Zbiornik/Zbiorniki z włazami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi
12. Przyłącze do napełniania i opróżniania Storz 2 z wbudowanym zaworem/filtrem.
13. Panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem graficznym
14. Sterowanie dyszami z kabiny kierowcy
15. Napęd od układu hydraulicznego ("V") typu Load Sensing
16. Rama podhakowa umożliwiająca załadunek polewaczki na aucie
17. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
18. Kolor polewaczki: pomarańczowy RAL 2011
19. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
20. Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów
21. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki

V. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

- lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)
 - sygnał pracy polewaczki dla każdego modułu na listwie (zmywanie (polewanie)/brak zmywania (polewania))
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
 3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
 4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy.

Dr

I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA

1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2020
2. DMC max. 16 000 kg przystosowane do zabudowy zamiatarki
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylne oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 3600 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 5 000 kg max. 6 000 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 9 500 kg max. 11 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 230km
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min 120 litrów z zamykanym na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zamiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)
19. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Przystawka odbioru mocy
22. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
23. Kabina dzienna min. 2 osobowa
24. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
25. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
26. Schowek nad szybą przednią
27. Schowek w desce rozdzielczej
28. Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.
29. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
30. Podłokietnik siedzenia kierowcy
31. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
32. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
33. Elektrycznie sterowane szyby boczne
34. Klimatyzacja automatyczna
35. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
36. Lusterko rampowe i krawężnikowe
37. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
38. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
39. Uchwyt na kubek
40. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów
46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
50. Czujnik temperatury zewnętrznej
51. Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
57. Kolor podwozia czarny/ciemno szary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
58. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
59. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V
4. Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej
5. Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej kłapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu
6. W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy
7. Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni
8. Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki
9. Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej
10. Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej
11. Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m³
12. Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów
13. Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody
14. Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)
15. System oczyszczania turbiny (wodny)
16. Dwa agregaty zamiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami
17. Szczotki talerzowe stalowe
18. Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
19. Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie
20. Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm
21. Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.
22. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem
23. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

24. Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego
25. Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania
26. Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę
27. Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm
28. Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem
29. Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego
30. Układ sterowania zapewniający:
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej
31. Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący:
 - liczbę godzin pracy
 - kilometry zmiatania
 - przejechany dystans
 - pokazujący zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody)
 - inne parametry
32. Układ sterowania pozwalający na:
 - sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika
 - bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min. 125 obr/min
33. Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętkami regulacyjnymi
34. Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania
35. Moduł GPS
36. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zmiatarki
37. Światła robocze LED dla agregatów zmiatających
38. Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zmiatarki
39. Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą
40. Szerokość zmiatania ciekłu przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm
41. Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm
42. Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm
43. Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)
44. Układ wodny wyposażony w filtr
45. Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania
46. Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)
47. Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąca funkcje zraszającą
48. Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z lancą myjącą
49. Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zmiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)
50. Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki
51. Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory
52. Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne
53. Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki
54. Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną
55. Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.
56. Kamera cofania z tyłu zmiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
57. Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych
58. System Kamer 360 stopni

59. Oznakowanie konturowe
60. Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)
61. Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5
62. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011
63. Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

III. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia kłapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej)
 - sygnał pracy zmiatarki (każdego agregatu zmiatającego)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

Jr

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zamiatarka + pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**I. WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA**

1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2019
2. DMC max. 18 000 kg przystosowane do zabudowy zamiatarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 60 minut)
3. Układ kierowniczy lewostronny
4. Układ napędowy 4x2
5. Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
6. Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm
7. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe
8. Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota
9. System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg
11. Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg
12. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chłapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem
13. Silnik o zapłonie samoczynnym
14. Moc silnika min. 240km
15. Norma emisji spalin min. Euro 6
16. Zbiornik paliwa o pojemności min 140 litrów z zamykaniem na klucz korkiem
17. Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.
18. Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zamiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)
19. Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach
20. Podwozie wyposażone w koło zapasowe
21. Przystawka odbioru mocy
22. Wskaźnik przeciążenia tylnej osi
23. Kabina dzienna min. 2 osobowa
24. Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
25. Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach
26. Schowek nad szybą przednią
27. Schowek w desce rozdzielczej
28. Uchwyt na kubek
29. Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szdach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.
30. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
31. Podłokietnik siedzenia kierowcy
32. Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
33. Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy
34. Elektrycznie sterowane szyby boczne
35. Klimatyzacja automatyczna
36. Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne
37. Lusterko rampowe i krawężnikowe
38. Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
39. Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym
40. Radiotelefon częstotliwość pracy wskazana po zawarciu umowy
41. Immobilizer fabryczny
42. Autoalarm fabryczny
43. Tachograf cyfrowy z legalizacją
44. Gniazdo elektryczne 12V
45. Wyłącznik akumulatorów

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zamiatarka + plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

46. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału
47. Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola
48. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim
49. Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie
50. Czujnik temperatury zewnętrznej
51. Dwa klipy pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka
52. Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.
53. Dywaniki gumowe: komplet
54. Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny
55. Komplet pokrowców na fotele
56. Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011
57. Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)
58. Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
59. Ogumienie od jednego producenta, na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju.. każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.

II. WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2020
2. Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V
4. Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej
5. Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej klapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu
6. W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy
7. Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni
8. Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki
9. Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej
10. Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej
11. Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m³
12. Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów
13. Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody
14. Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)
15. System oczyszczania turbiny (wodny)
16. Dwa agregaty zamiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami
17. Szczotki talerzowe stalowe
18. Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
19. Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie
20. Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm
21. Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.

**Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zmiataarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

22. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem
23. Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm
24. Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego
25. Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania
26. Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę
27. Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm
28. Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zmiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem
29. Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego
30. Układ sterowania zapewniający:
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych
 - zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej
31. Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący:
 - liczbę godzin pracy
 - kilometry zmiatania
 - przejechany dystans
 - pokazujący zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody)
 - inne parametry
32. Układ sterowania pozwalający na:
 - sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika
 - bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych pełnym zakresie do min. 0-125 obr/min
33. Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętkami regulacyjnymi
34. Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania
35. Moduł GPS
36. Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zmiatarki
37. Światła robocze LED dla agregatów zmiatających
38. Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zmiatarki
39. Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą
40. Szerokość zmiatania cieką przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm
41. Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm
42. Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm
43. Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)
44. Układ wodny wyposażony w filtr
45. Zbiorniki wody wyposażone w filtr napelniania
46. Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)
47. Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniąc funkcje zraszającą
48. Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącą
49. Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zmiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)
50. Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki
51. Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory
52. Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne
53. Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki
54. Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną
55. Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.

dr

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zmiataarka + pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

56. Kamera cofania z tyłu zmiataarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
57. Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych
58. System Kamer 360 stopni
59. Zabudowa wymienna na zabudowę zimową (pług i piaskarka o ładowności min. 6 m³)
60. Oznakowanie konturowe
61. Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)
62. Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5
63. Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011
64. Zamawiający prześle gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

III. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z INSTALACJĄ ZWILŻANIA SOLI (posypywarko-solarki)

1. Zabudowa fabrycznie nowa, rok produkcji nie starsza niż 2019
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu
4. Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m³
5. drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego
6. Taśmowy podajnik materiału suchego
7. Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe
8. Schodki wykonane ze stali szlachetnej
9. Kompletna instalacja zwilżania soli min. 2.400 litrów
10. System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki
11. Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)
12. Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem
13. usunięty
14. usunięty
15. Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.
16. Moduł GPS
17. Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.
18. Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).
19. Optyczny układ kontroli posypywania
20. Światło robocze (czerwone) do kontroli posypywania
21. Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.
22. Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,,
23. Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie
24. Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała
25. Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011
26. Symetryczny i asymetryczny system posypu
27. Osłona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża
28. Osłona tylnej osi
29. Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.

Warunki techniczne i inne wymagania dotyczące pojazdu z wymienną zabudową zamiatarka + pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

IV. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO

1. Fabrycznie nowy rok produkcji nie starszy niż 2020
2. Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.
3. Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m
4. Szerokość odsnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m
5. Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m
6. Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.
7. Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo
8. Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane
9. Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011
10. Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.
11. Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.
12. Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.
13. Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h
14. Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.
15. System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym
16. System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym
17. System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odsnieżane w czasie pracy
18. System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię
19. Płyta montażowa DIN 5
20. Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa
21. Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej
22. Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego
23. Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg
24. skreślony
25. Podpora demontażowa

V. INNE WYMAGANIA

1. SYSTEM GPS
 - lokalizator GPS
 - sonda paliwa
 - interfejs CAN
 - podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej) – dotyczy zamiatarki
 - sygnał pracy zamiatarki (każdego agregatu zamiatającego)
 - sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)
2. Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP
3. Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym
4. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- I. Przedmiotem zamówienia jest:
1. dostawa kompletnego, fabrycznie nowego sprzętu do zimowego i letniego utrzymania dróg w konfiguracji gwarantującej możliwość swobodnego wykorzystywania podwozi pojazdów (po demontażu zabudów) do realizacji innych zadań komunalnych lub transportowych.
 2. wyposażenie ww. fabrycznie nowego sprzętu (pojazdy + zabudowy) w system GPS
 3. kompleksowa opieka serwisowa sprzętu przez okres 60 miesięcy lat od daty dostawy.
- II. Szczegółowy zakres:
1. Sprzęt:
- A. pojazd dwuosiowy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli – 10 szt. (załącznik nr A);
 - B. pojazd trzyosiowy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli - 2 szt. (załącznik nr B)
 - C. pojazd trzyosiowy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) max. 26 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + polewaczka - 2 szt. (załącznik nr C)
 - D. pojazd dwuosiowy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) max. 16 000 kg z zabudową letnią zmiatarka – 2 szt. (załącznik nr D)
 - E. pojazd dwuosiowy o DMC (dopuszczalna masa całkowita) max 18 000 kg z zabudową wymienną zimową/letnią pług + posypywarka z systemem zwilżania soli + zmiatarka – 2 szt. (załącznik nr E)

UWAGA

- Ze względów eksploatacyjnych, ekonomicznych i technicznych Zamawiający wymaga, aby zabudowy jednego rodzaju (polewaczki, pługo-posypywarko-solarki, pługi, zmiatarki) oraz pojazdy jednego rodzaju (podwozia dwuosiowe lit. a i e powyżej, dwuosiowe – lit. d, trzyosiowe lit. b i c) pochodziły od tego samego producenta.
- Czas przebudowy z posypywarki na zmiatarkę i odwrotnie (kierowca + mechanik) nie może być dłuższy niż 6 godzin.
- Czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie (kierowca) nie może być dłuższy niż 2 godziny.

2. System Monitoringu GPS

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do montażu w wszystkich pojazdach i zabudowach objętych zamówieniem, uruchomienia i obsługi mobilnego monitoringu przy wykorzystaniu technologii GPS wraz z transmisją danych o lokalizacji i stanie monitorowanych obiektów przy wykorzystaniu pakietowej transmisji danych GPRS
2. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - obsługi całego systemu GPS zainstalowanego w ramach umowy,
 - wymiany w okresie gwarancyjnym na koszt Wykonawcy urządzeń w przypadku ich uszkodzenia
 - szkolenia kadry Zamawiającego w jego siedzibie w terminach uzgodnionych z Zamawiającym;
 - umożliwić transmisję danych poprzez karty SIM Wykonawcy. Karty SIM zainstalowane w urządzeniach rejestrujących muszą posiadać zdolność transmisji (zasięg, transfer) bez zakłóceń na obszarze Polski, a szczególnie terenie objętym działaniem Zamawiającego, tj. Gmina miasta Gdyni z przyległymi gminami. Nie dopuszcza się zaniku sygnału i braku transmisji powyżej 1 minuty.
 - przechowywać dane z monitoringu GPS na serwerze Wykonawcy przez okres obowiązywania umowy oraz min. 36 miesięcy po jej zakończeniu.
3. Wykonawca udzieli minimum 24 miesięcznej gwarancji na bezawaryjną pracę całego systemu monitoringu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia serwisu pogwarancyjnego całego Systemu monitoringu.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5. Wykonawca umożliwi (odpłatnie) dodawanie kolejnych pojazdów (nabytych przez Zamawiającego w ramach nowych postępowań) do systemu monitoringu minimum w zakresie:
 - lokalizacji pojazdu,
 - stanu i zużycia paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową
 - pracy urządzeń dodatkowych
6. Oferowany sprzęt powinien być fabrycznie nowy i musi spełniać normy jakościowe oraz posiadać znak bezpieczeństwa CE.

II. OPIS TECHNICZNO – FUNKCJONALNY SYSTEMU MONITORING GPS

System lokalizacji i monitorowania pojazdów musi obejmować następujące elementy:

- 1) Odbiornik GPS wraz z modem GSM/GPRS spełniające następujące parametry **minimalne**:

- dokładność GPS do 5 m.
- wyposażenie: antena GPS, antena GSM.
- zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, posiadający zasilanie awaryjne na wypadek utraty zasilania z instalacji elektrycznej pojazdu
- praca z napięciami 8-30 VDC,
- pozycjonowanie (odświeżanie pozycji) pojazdów do 5 sekund,
- bufor pamięci umożliwiający rejestrację danych o zdarzeniach z ostatnich 2 tygodni, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu,
- możliwość pomiaru stanu paliwa za pomocą sondy paliwa,
- posiadać odpowiednie złącza dla których zmiana stanu powoduje reakcję w aplikacji zdefiniowaną na etapie parametryzacji i wdrożenia Systemu, umożliwiające podłączenie czujników urządzeń pojazdu m.in. opisanych poniżej,
- temperatura pracy -35-+60°C
- certyfikaty FCC/CE.
- współpraca pulpitu sterującego z: bezprzewodowym układem sterowania, zintegrowanym systemem GPS, systemem automatycznego posypywania/polewania/zamiatania z nawigacją GPS, systemem zintegrowanego GPRS umożliwiającym transmisję online danych pracy sprzętu

- 2) System powinien rejestrować następujące sygnały:

dla pojazdu: pługo-posypywarko-solarka

- lokalizacja pojazdu
- pozycja pługa – opuszczony / podniesiony
- posyp – sypie / nie sypie
- stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową
- skreślono
- włączenie/wyłączenie stacyjki,
- jazda, postój

dla pojazdu zamiatarka uliczna:

- lokalizacja pojazdu
- praca szczotek, ssawy (zamiata/ nie zamiata)
- praca listwy zraszającej (zrasza/ nie zrasza)
- otwarcie klapy wyładowczej (otwarcie odwłoka),
- stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową
- skreślono
- włączenie/wyłączenie stacyjki,
- jazda, postój

dla pojazdu polewaczka uliczna:

- lokalizacja pojazdu
- praca polewaczki (zmywa(polewa)/nie zmywa (nie polewa)
- stan i zużycie paliwa w baku, pomiar realizowany sondą paliwową
- skreślono
- włączenie/wyłączenie stacyjki,
- jazda, postój

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

III. PROGRAM WIZUALIZACYJNY (moduł mapowy)

- 1) zawierający cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową, aktualną mapę Gminy miasta Gdyni, wraz z numeracją budynków) uruchamiany przez użytkownika jako aplikacja w wersji dostępnej przy wykorzystaniu przeglądarki internetowej, bez ograniczeń jednocześnie korzystających użytkowników.
- 2) umożliwiający w szczególności:
 - eksport dowolnie wskazanego punktu na mapie, na zewnętrzne aplikacje mapowe, np. Google Maps (wykorzystanie widoku satelitarnego bądź funkcji Street View),
 - sterowanie wyświetlaniem mapy używanej do monitorowania pojazdów,
 - wizualizację wszystkich pojazdów objętych systemem na mapie
 - wybieranie bez ograniczeń pojazdów, które mają być pokazywane na mapie,
 - wyszukiwanie obecności obiektów w danym obszarze,
 - transmisja pozycji, prędkości, kierunku jazdy, wykonywanej czynności wraz z opisem pojazdu,
 - wyświetlanie bieżącej pozycji obiektu na mapie w formie graficznej oraz tabelarycznej i odpowiedzi do obiektu,
 - wyświetlanie informacji o aktualnym stanie lub wielkości parametrów z podłączonych sygnałów i czujników,
 - kontrola wyjazdu i wjazdu w zdefiniowany obszar (np. teren bazy, składowiska odpadów, itp.),
 - rejestrowanie informacji o zjeździe z zadanej trasy wzorcowej,
 - wyświetlanie komunikatu alarmu oraz sygnalizacja akustyczna i SMS w przypadku np. ubytku paliwa, otwarcia korka wlewu paliwa poza zdefiniowanym obszarem, jazdy z niewłaściwą prędkością, obrotami, zjazdu z zadanej trasy wzorcowej, itp.
 - wizualizacja na mapie miejsc postojów, tankowań, ubytków paliwa, załączenia przystawki mocy, otwarcia odwłoka, pracy urządzenia dodatkowego, itp.
 - tworzenie raportów tankowań, ubytków, zużycia i średniego zużycia paliwa, tras przejazdów, miejsca i czasu pracy urządzeń dodatkowych,
 - sygnalizacja utraty łączności z pojazdem powyżej określonego przez użytkownika czasu,
 - zmiana pozycji pojazdu przy włączonym trybie postoju.
 - odtwarzanie danych historycznych, zapisanych na serwerze Wykonawcy, w tym odwzorowanie śladów (w postaci linii) poruszania się pojazdów oraz raportowanie czasu pracy, postojów, pracy załączonego osprzętu,
 - definiowanie i oznaczanie obszarów istotnych dla Użytkownika (wraz z sygnalizacją wjazdu/wyjazdu do/z zdefiniowanego obszaru, oraz definiowanymi komunikatami SMS oraz e-mailowymi),
 - wysyłanie żądań odświeżenia informacji na temat położenia i stanu pojazdu,
 - dostęp do archiwalnych raportów przez okres min. 5lat od daty uruchomienia systemu,
 - zmiany w opisie pojazdów
 - „śledzenie” wskazanego przez Użytkownika pojazdu,
 - definiowanie w panelu administracyjnym listy Użytkowników systemu oraz praw dostępu do grup pojazdów,
 - generowanie i sortowanie raportów według dowolnie zdefiniowanych kryteriów,
 - możliwość tworzenia własnych szablonów raportów w programie,
 - wizualne dostosowanie widoku raportu do potrzeb Użytkownika, w tym możliwość zastosowania własnej grafiki (np. logotypu), kolorystyki czy formatowania tabel
 - tworzenie dowolnych zestawień oraz wykresów w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel. Funkcja eksportu danych wybranych przez Użytkownika.

IV. Serwer danych GPS

- 1) Serwer danych GPS - funkcjonujący w systemie informatycznym Wykonawcy, przetwarzający i udostępniający dane Zamawiającemu.
- 2) Wykonawca zapewni odpowiednią moc obliczeniową serwera i łącz internetowych po swojej stronie, aby czas oczekiwania na miesięczne zestawienie danych pojedynczego pojazdu po stronie Zamawiającego nie przekraczał 30sekund.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3) Wykonawca zabezpieczy archiwizację danych w swoich systemach informatycznych w zakresie wskazanym przez Zamawiającego.
- 4) Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca prześle kopie danych archiwalnych Zamawiającemu.
- 5) Dostęp do aplikacji, mapy i danych archiwalnych musi być zapewniony również przez minimum 3 lata po upływie terminu obowiązywania umowy.

3 kompleksowa opieka serwisowa

1. Kompleksowa (5 letnia) opieka serwisowa obejmuje:
 - Przegląd maszyn w terminach uzgodnionych z Zamawiającym:
 - Sprawdzenie szczelność układu hydraulicznego i wymiana filtrów
 - Kontrola instalacji elektrycznej, styków i połączeń oraz ich konserwacja.
 - Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych.
 - Kontrola naciągu taśmy i ewentualna regulacja
 - Sprawdzenie luzu piasty i kolumny koła.
 - Obsługa silnika diesla z wymianą filtrów i oleju silnikowego. (dotyczy maszyn z napędem od silnika spalinowego)
 - Wykonanie smarowania wszystkich punktów smarowniczych i nakrętek koła
 - konserwacje podwozia (po sezonie zimowym)
 - Sprawdzenie ogumienia, oświetlenia zewnętrznego itp.
 - Przygotowanie maszyn do sezonu letniego/zimowego w terminach uzgodnionych z Zamawiającym:
 - Sprawdzenie prawidłowego podłączenia do instalacji elektrycznej i hydraulicznej nośnika.
 - Przeprowadzenie testów funkcjonalności urządzeń.
 - Sprawdzenie luzów sworzni siłowników, łożysk itp.
 - Wykonanie smarowania wszystkich punktów smarowniczych oraz regulacja.
 - Sprawdzenie ogumienia, oświetlenia zewnętrznego itp.
 - naprawy sprzętu wynikające z usterek czy też wadliwych części w terminie do 5 dni od momentu zgłoszenia usterki lub wysłania zamówienia.
 - dojazd serwisu
 - Indywidualna pomoc konsultanta serwisu (każdorazowa obecność konsultanta serwisu przed przystąpieniem do czynności serwisowych opisanych powyżej)
 - Przeprowadzenie raz w roku szkolenia dla operatorów w siedzibie Wykonawcy, lub w innym miejscu po uzyskaniu zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia realizacji bezpłatnych:
 - napraw podwozi w autoryzowanych stacjach obsługi wskazanych zgodnie z przedstawioną ofertą,
 - napraw zabudów (nadwozi) i pozostałych urządzeń, w autoryzowanych stacjach obsługi wskazanych zgodnie z przedstawioną ofertą;
3. Maksymalny czas naprawy niewymagającej wymiany części wynosi 72 h od przesłania zgłoszenia
4. Maksymalny czas naprawy wymagającej wymiany części wynosi 5 dni roboczych licząc od dnia następnego po dniu zgłoszenia
5. Wykonawca będzie wykonywał zamówienie przy użyciu własnych materiałów, urządzeń i narzędzi.
6. Wykonawca okaże do wglądu Zamawiającemu, części wymienione podczas naprawy.
7. W przypadku przekroczenia maksymalnego czasu naprawy pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli w okresie od 1 października do 30 kwietnia Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia **1 szt. produktu zastępczego** o porównywalnych lub lepszych parametrach technicznych i użytkowych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od przekroczenia terminu.


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

8. Konieczne jest wskazanie przez Wykonawcę po swojej stronie działu/osoby (koordynator/rzy realizacji umowy), do których Zamawiający będzie mógł kierować zgłoszenia awarii 24h/dobę i przez 365 dni w roku wraz z nr faxu i adresem poczty elektronicznej.
9. Wykonawca, zapewni czas reakcji serwisowej, czyli czas od zgłoszenia „awarii” do czasu rozpoczęcia naprawy przez autoryzowany serwis, który będzie wynosił do 48 godzin od momentu powiadomienia przez Zamawiającego (faks, e-mail) o usterce. Przez moment powiadomienia o usterce rozumie się fakt wysyłania zgłoszenia na wskazany przez Wykonawcę numer faksu lub adres poczty elektronicznej.
10. Wszelkie prace związane z serwisem sprzętu należy wykonywać w autoryzowanych przez producenta stacjach serwisowych.
 - autoryzowany serwis podwozia w odległości nie większej niż 60 km od od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
 - autoryzowany serwis zabudowy w odległości nie większej niż 250 km od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
11. Wszelkie koszty związane z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymianą (o konieczności wymiany decyduje Zamawiający) wszystkich części i materiałów za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy ponosi Wykonawca. Wykonawca ponosi również koszty uzupełniania wszelkich płynów eksploatacyjnych za wyjątkiem płynu do spryskiwaczy i Ad blue.

4. Warunki gwarancji

1. Gwarancja na wszystkie podwozia – minimum 2 lata (bez limitu przebiegu oraz czasu pracy)
2. Gwarancja na zabudowy – minimum 3 lata (bez limitu przebiegu oraz czasu pracy)
3. Gwarancja na pług – minimum 3 lata
4. Gwarancja obejmuje:
 - przeglądy gwarancyjne zapewniające bezusterkową eksploatację w okresach udzielonej gwarancji,
 - usuwanie wszelkich wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji
 - koszty przeglądów gwarancyjnych ponosi Wykonawca (naprawy wraz z ewentualnym transportem, dojazdami, robocizną, wymiany części zamiennych wyłącznie na fabrycznie nowe).
5. Wykonawca zabezpieczy Zamawiającego przed utratą gwarancji producenta podwozia w związku z instalacją przez Wykonawcę lub jego zleceniobiorców między innymi systemu GPS.
6. Wykonawca zabezpieczy Zamawiającego przed utratą gwarancji na powłokę lakierniczą w związku z umieszczeniem m. in na drzwiach i pokrywie maski silnika oraz zabudowie dodatkowego oznakowania, oraz wyposażenia: lampy robocze, kamery, anteny itp.
7. Zamawiający, w przypadku stwierdzenia wad jakościowych (również ukrytych) otrzymanego przedmiotu zamówienia w okresie gwarancji, postawi go do dyspozycji Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego, powiadamiając niezwłocznie (faksem lub mailem) o stwierdzonych brakach lub wadach, oraz potwierdzi to protokołem podpisanym jednostronnie przez jednego z koordynatorów realizacji umowy ze strony Zamawiającego wskazanego w umowie.
8. Wykonawca zobowiązuje się dokonywać bezpłatnych napraw w okresie gwarancji lub wymienić przedmiot umowy na sprawny, wolny od wad w przypadku wystąpienia uszkodzeń powstałych na skutek niewłaściwej budowy materiałów, wykonawstwa lub wad ukrytych.
9. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia realizacji bezpłatnych:
 - napraw gwarancyjnych podwozi w autoryzowanych stacjach obsługi wskazanych zgodnie z przedstawioną ofertą,
 - napraw gwarancyjnych zabudów (nadwozi) i pozostałych urządzeń, w autoryzowanych stacjach obsługi wskazanych zgodnie z przedstawioną ofertą;

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

10. Wykonawca dostarczy po wykonaniu każdej naprawy gwarancyjnej rozliczenie rzeczowo – finansowe.
 11. Okres gwarancji podwozia i/lub zabudowy przedłuża się każdorazowo o liczbę dni niesprawności przedmiotu umowy (podwozia i/lub zabudowy) spowodowanej awarią i czasem naprawy
 12. Maksymalny czas naprawy niewymagającej wymiany części wynosi 72 h od przesłania zgłoszenia reklamacyjnego
 13. Maksymalny czas naprawy wymagającej wymiany części wynosi 5 dni roboczych licząc od dnia następnego po dniu zgłoszenia reklamacyjnego
 14. W przypadku przekroczenia maksymalnego czasu naprawy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) dostarczenia produktu zastępczego o porównywalnych lub lepszych parametrach technicznych i użytkowych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od przekroczenia terminu
 - b) skreślono
 15. Dopuszcza się maksymalnie trzy (3) naprawy danej części/podzespołu, kolejna naprawa wymaga wymiany wadliwej części/podzespołu na nową
 16. Konieczne jest wskazanie przez Wykonawcę po swojej stronie działu/osoby (koordynator/rzy realizacji umowy), do których Zamawiający będzie mógł kierować zgłoszenia awarii 24h/dobę i przez 365 dni w roku wraz z nr faxu i adresem poczty elektronicznej
 17. Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy
 18. Autoryzowany serwis podwozia w odległości nie większej niż 60 km od od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
 19. Autoryzowany serwis zabudowy w odległości nie większej niż 250 km od bazy Zamawiającego mieszczącej się przy ul. Chwaszczyńskiej 155-163, 81-571 Gdynia
5. Inne wymagania:
1. Pojazdy (nadwozia i podwozia) muszą posiadać zaświadczenia o pozytywnych wynikach wymaganych badań homologacyjnych/w zakresie dopuszczeń jednostkowych, dopuszczeń technicznych oraz odpowiadać aktualnym wymogom w szczególności w zakresie przepisów BHP, p.poż oraz ergonomii stanowiska pracy operatora..
 2. Wykonawca ponosi koszty dostawy i rozładunku
 3. W miejscu dostawy nastąpi odbiór ilościowo - jakościowy przedmiotu umowy, polegający w szczególności na:
 - stwierdzeniu zgodności dostarczonego towaru z treścią umowy w zakresie wymaganych parametrów techniczno - eksploatacyjnych oraz zgodności dostarczonych dokumentów z wymaganiami określonymi w załącznikach do umowy,
 - przeprowadzeniu operacji demontażu i montażu zabudowy z użyciem systemu szybkiej przebudowy.
 4. Odbiór nastąpi z udziałem upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i wykonawcy – koordynatorów realizacji umowy.
 5. Za datę przekazania przedmiotu umowy przyjmuje się dzień podpisania przez koordynatorów realizacji umowy protokołu ostatecznego.
 6. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia odpowiednich warunków w miejscu odbioru, pozwalających na sprawne przeprowadzenie odbioru ilościowo - jakościowego.
 7. Odpowiedzialność z tytułu utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzi na Zamawiającego z chwilą podpisania bez uwag protokołu ostatecznego.
- 

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	podwozie przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem	TAK / NIE*
6.	DMC max. 18 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 4x2	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK / NIE*
12.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
13.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
14.	Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg	Techniczna nośność osi przedniej.....
15.	Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
16.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze) oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
17.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
18.	Moc silnika min. 250KM	Moc silnika
19.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
20.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 140 litrów z zamykaniem na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykaniem na klucz korkiem o pojemności
21.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	Skrzyni biegów
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzeniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i	TAK / NIE*

Dr

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

	trypunktowym pasem bezpieczeństwa	
35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiająca montaż posypywarki w systemie łańcuchowym	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosioowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m3	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min. 2.400 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	
17.	usunięty	
18.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
19.	Moduł GPS	TAK / NIE*
20.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
21.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
22.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	TAK / NIE*
25.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
26.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
27.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
28.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO		
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Pług fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosiowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)**

	na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:
7.	Szerokość odsnieżania pod kątem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odsnieżania pod kątem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa: min.
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odsnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV.	INNE WYMAGANIA	
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp sypie/nie sypie)	TAK / NIE*
5.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP.	TAK / NIE*

01

**Specyfikacja oferowanego pojazdu dwuosioowego o DMC max. 18 000 kg z zabudową zimową
plug + posypywarka z systemem zwilżania soli (plugo-posypywarko-solarka)**

6.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.	TAK / NIE*
7.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy	TAK / NIE*

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

Jr 1

Załącznik 8B

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

_____ nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

Lp,	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji.....
5.	DMC max. 26 000 kg	DMC.....
6.	Podwozie przystosowane do zabudowy posypywarki z pługiem	TAK / NIE*
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 6x4	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm	Rozstaw osi pojazdu.....
11.	Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe	TAK / NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg	Techniczna nośność osi przedniej.....
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej.....
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlupacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
17.	Moc silnika min. 430km	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
21.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową plug + posypywarka z systemem zwilżania soli (plugo-posypywarko-solarka)

35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Platforma stała (zapobiegająca przedostawaniu się soli drogowej na podzespoły podwozia samochodów i chroniąca przed szkodliwymi działaniami środków chemicznych) zamontowana na pojeździe umożliwiającą montaż posypywarki w systemie łańcuchowym	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne.	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

	Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	
II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m ³	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min. 3.000 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli pojemność min.
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	
17.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
18.	usunięty	
19.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
20.	Moduł GPS	TAK / NIE*
21.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
22.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu
25.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
26.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
27.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
28.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczająca zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

	składana z poziomu podłoża	
30.	Ośłona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III.	WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza
7.	Szerokość odsnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odsnieżania pod kontem 30 stopni
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:.....
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyska siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana) – kolor pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnociernego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odsnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli (pługo-posypywarko-solarka)

	kierowcy, nieoślepiające prowadzącego	
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV.	INNE WYMAGANIA	
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługo - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp: sypie/nie sypie)	TAK / NIE*
5.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
6.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
7.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostaw	TAK / NIE*

..... dnia

.....

podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

01

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosobowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

Lp,	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji.....
5.	Podwozie przystosowane do zabudowy polewaczki z systemem szybkiej przebudowy na piaskarkę z pługiem (czas przebudowy z posypywarki na polewaczkę i odwrotnie)	TAK / NIE*
6.	DMC max. 26 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 6x4	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 3900 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na osiach tylnych i tarczowe na osi przedniej	TAK / NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 8 500 kg max. 10000 kg	Techniczna nośność osi przedniej
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 12 500 kg max. 14 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
17.	Moc silnika min. 430KM	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 390 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna, wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
21.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
22.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
24.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
25.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
26.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
27.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
28.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
29.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
30.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
31.	Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.	TAK / NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

	zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa	
35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
42.	Radiotelefon	TAK / NIE*
43.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
44.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
45.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
46.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
47.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
48.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału	TAK / NIE*
49.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
50.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
51.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
52.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
53.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
54.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu.	TAK / NIE*
55.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
56.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
57.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
58.	Zabudowa hakowa umożliwiająca załadunek piaskarki i polewaczki na aucie	TAK / NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
63.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z	

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

SYSTEMEM ZWILŻANIA SOLI		
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 7 m ³	Pojemnik na materiał suchy stalowy poj.....
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli poj. min. 3.000 litrów	TAK / NIE*
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*
15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	TAK / NIE*
17.	Asymetryczny i symetryczny system posypu	TAK / NIE*
18.	usunięty	TAK / NIE*
19.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
20.	Moduł GPS	TAK / NIE*
21.	Szerokość posypywania w zakresie min. 3-12 m.	
22.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
23.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
24.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
25.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
26.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
27.	Rama podhakowa umożliwiająca załadunek posypywarki na aucie	TAK / NIE*
28.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
III. WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODSNIEŻNEGO		
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Pług fabrycznie nowy	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:
7.	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrętu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczyśka siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa (RAL 2011) odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego (nie malowana)	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościaralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową z prędkością roboczą do 40 km/h	TAK / NIE*
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	TAK / NIE*
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
IV.	WARUNKI TECHNICZNE POLEWACZKI	
1.	Nazwa producenta	
2.	Typ/Model	
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosobowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Pojemność polewaczki min. 10 000 litrów	Pojemność polewaczki
7.	Kompaktowa konstrukcja zbiorników z odpornego na uderzenia polietylenu (PE) lub kompaktowa konstrukcja monolitycznego zbiornika ze stali nierdzewnej.	TAK / NIE*
8.	Komora agregatów urządzenia, wodoszczelność IP 55	TAK / NIE*
9.	Dysze płaskostrumieniowe zamontowane na listwie z przodu pojazdu – 2 moduły oddzielnie regulowane	TAK / NIE*
10.	Regulacja strumienia cieczy roboczej z kabiny kierowcy	TAK / NIE*
11.	usunięty	
12.	Lanca ręczna (z węzłem 15 m) do precyzyjnego oczyszczania miejscowych zabrudzeń, zamontowana z tyłu urządzenia	TAK / NIE*
13.	Czujnik poziomu minimalnego – komunikat na pulpicie sterującym polewarki w kabinie operatora/kierowcy, Odczytywanie ilości cieczy na pulpicie sterowania	TAK / NIE*
14.	Zbiornik/Zbiorniki z włazami rewizyjnymi oraz zintegrowanymi przegrodami wewnętrznymi	TAK / NIE*
15.	Przyłącze do napełniania i opróżniania Storz 2 z wbudowanym zaworem/filtrem.	TAK / NIE*
16.	Panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem graficznym	TAK / NIE*
17.	Sterowanie dyszami z kabiny kierowcy	TAK / NIE*
18.	Napęd od układu hydraulicznego ("V") typu Load Sensing	TAK / NIE*
19.	Rama podhakowa umożliwiająca załadunek polewaczki na aucie	TAK / NIE*
20.	Kamera cofania z tyłu polewaczki zapewniająca dobrą widoczność w godzinach nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
21.	Kolor polewaczki: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
22.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK / NIE*
23.	Pompa wodna o wydajności min. 250 l/min, ciśnienie 15 barów	TAK / NIE*
24.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy polewaczki	TAK / NIE*
V.	INNE WYMAGANIA	
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	TAK / NIE*
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	sygnał pracy pługa - posypywarko-solarki (położenie pługu – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)	TAK / NIE*
5.	sygnał pracy polewaczki dla każdego modułu na listwie (zmywanie (polewanie)/brak zmywania (polewania))	TAK / NIE*
6.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
7.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
8.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy.	TAK / NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu trzyosiowego o DMC max. 26 000 kg z zabudową zimową pług + posypywarka z systemem zwilżania soli oraz polewaczką

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika



Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK/NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	Rok produkcji
5.	DMC max. 16000 kg przystosowane do zabudowy zamiatarki	DMC
6.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK/NIE*
7.	Układ napędowy 4x2	TAK/NIE*
8.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK/NIE*
9.	Rozstaw osi pojazdu max. 3600 mm	Rozstaw osi pojazdu
10.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK/NIE*
11.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK/NIE*
12.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
13.	Techniczna nośność osi przedniej min. 5 000 kg max. 6 000 kg	Techniczna nośność osi przedniej
14.	Techniczna nośność osi napędowej min. 9 500 kg max. 11 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
15.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK/NIE*
16.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK/NIE*
17.	Moc silnika min. 230km	Moc silnika
18.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin.....
19.	Zbiornik paliwa o pojemności min 120 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
20.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK/NIE*
21.	Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zamiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)	TAK/NIE*
22.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
23.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK/NIE*
24.	Przystawka odbioru mocy	TAK/NIE*
25.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK/NIE*
26.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK/NIE*
27.	Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK/NIE*
28.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK/NIE*
29.	Schówek nad szybą przednią	TAK/NIE*
30.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK/NIE*
31.	Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.	TAK/NIE*
32.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK/NIE*
33.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK/NIE*
34.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

	trzy punktowym pasem bezpieczeństwa	
35.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK/NIE*
36.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK/NIE*
37.	Klimatyzacja automatyczna	TAK/NIE*
38.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK/NIE*
39.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK/NIE*
40.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK/NIE*
41.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK/NIE*
42.	Uchwyt na kubek	TAK/NIE*
43.	Radiotelefon	TAK/NIE*
44.	Immobilizer fabryczny	TAK/NIE*
45.	Autoalarm fabryczny	TAK/NIE*
46.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK/NIE*
47.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK/NIE*
48.	Wyłącznik akumulatorów	TAK/NIE*
49.	Sygnal dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału	TAK/NIE*
50.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK/NIE*
51.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK/NIE*
52.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK/NIE*
53.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK/NIE*
54.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK/NIE*
55.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu	TAK/NIE*
56.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK/NIE*
57.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK/NIE*
58.	Komplet pokrowców na fotele	TAK/NIE*
59.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK/NIE*
60.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
61.	Zamawiający prześle gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK/NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE ZAMIATARKI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK/NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK/NIE*
6.	Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie	dodatkowy silnik

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

	emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V	zabudowy o normie emisji spalin
7.	Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej	TAK/NIE*
8.	Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej kłapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu	TAK/NIE*
9.	W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy	TAK/NIE*
10.	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem
11.	Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki	TAK/NIE*
12.	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali
13.	Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej	TAK/NIE*
14.	Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m3	Pojemność zbiornika na zmiotki netto
15.	Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów	TAK/NIE*
16.	Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody	TAK/NIE*
17.	Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)	TAK/NIE*
18.	System oczyszczania turbiny (wodny)	TAK/NIE*
19.	Dwa agregaty zmiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami	TAK/NIE*
20.	Szczotki talerzowe stalowe	TAK/NIE*
21.	Agregaty zmiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące	TAK/NIE*
22.	Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie	TAK/NIE*
23.	Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm	Szerokość ssawy z przewodem zasysającym o średnicy
24.	Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.	TAK/NIE*
25.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem	TAK/NIE*
26.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy i długości
27.	Automatyczne unoszenie całych agregatów zmiatających po włączeniu biegu wstecznego	TAK/NIE*
28.	Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zmiatania	TAK/NIE*
29.	Lewy i prawy agregat zmiatający z funkcją awaryjnego uchylenia przy uderzeniu w przeszkodę	TAK/NIE*
30.	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy i długości
31.	Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

	zamiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem	
32.	Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego	TAK/NIE*
33.	Układ sterowania zapewniający:	TAK/NIE*
34.	zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych	TAK/NIE*
35.	zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej	TAK/NIE*
36.	Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący: liczbę godzin pracy, kilometry zmiatania, przejechany dystans, zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody), inne parametry	TAK/NIE*
37.	Układ sterowania pozwalający na: sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika	TAK/NIE*
38.	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min. 125 obr/min	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie.....
39.	Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętlami regulacyjnymi	TAK/NIE*
40.	Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zmiatania	TAK/NIE*
41.	Moduł GPS	TAK/NIE*
42.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zamiatarki	TAK/NIE*
43.	Światła robocze LED dla agregatów zamiatających	TAK/NIE*
44.	Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zamiatarki	TAK/NIE*
45.	Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą	TAK/NIE*
46.	Szerokość zmiatania cieką przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm	Szerokość zmiatania cieką przy krawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa)
47.	Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm	Szerokość zmiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa)
48.	Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm	Całkowita szerokość zmiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie
49.	Zbiorniki wody ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)	TAK/NIE*
50.	Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l	Zbiorniki wody o pojemności łącznej
51.	Układ wodny wyposażony w filtr	TAK/NIE*
52.	Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania	TAK/NIE*
53.	Układ zraszania obszaru zmiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)	TAK/NIE*
54.	Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem	TAK/NIE*

Specyfikacja oferowanego pojazdu o DMC max 16 000 kg Zamiatarka

	pełniącą funkcje zraszającą	
55.	Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącą	TAK/NIE*
56.	Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zmiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zmiatającego)	TAK/NIE*
57.	Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zmiatarki	TAK/NIE*
58.	Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory	TAK/NIE*
59.	Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne	TAK/NIE*
60.	Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki	TAK/NIE*
61.	Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną	TAK/NIE*
62.	Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.	TAK/NIE*
63.	Kamera cofania z tyłu zmiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK/NIE*
64.	Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zmiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych	TAK/NIE*
65.	System Kamer 360 stopni	TAK/NIE*
66.	Oznakowanie konturowe	TAK/NIE*
67.	Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)	TAK/NIE*
68.	Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5	TAK/NIE*
69.	Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011	TAK/NIE*
70.	Zamawiający przekaże gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK/NIE*
III. INNE WYMAGANIA		
SYSTEM GPS		
1.	lokalizator GPS	TAK/NIE*
2.	sonda paliwa	TAK/NIE*
3.	interfejs CAN	TAK/NIE*
4.	podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej)	TAK/NIE*
5.	sygnał pracy zmiatarki (każdego agregatu zmiatającego)	TAK/NIE*
6.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK/NIE*
7.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK/NIE*
8.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy	TAK/NIE*

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

nazwa i adres Wykonawcy / Wykonawców

lp.	Warunki techniczne i inne wymagania	Opis oferowanego podwozia/ zabudowy
I.	WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Podwozie fabrycznie nowe	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2019	Rok produkcji
5.	Podwozie przystosowane do zabudowy zamiatarki z możliwością szybkiej przebudowy na posypywarkę z plugiem (czas przebudowy z posypywarki na zamiatarkę i odwrotnie (kierowca + jeden mechanik) max 6 godzin)	TAK / NIE*
6.	DMC max. 18 000 kg	DMC
7.	Układ kierowniczy lewostronny	TAK / NIE*
8.	Układ napędowy 4x2	TAK / NIE*
9.	Tylna oś napędowa z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego	TAK / NIE*
10.	Rozstaw osi pojazdu max. 4 000 mm	Rozstaw osi pojazdu
11.	Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe	TAK / NIE*
12.	Zawieszenie pojazdu przód resorowane tył pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota	TAK / NIE*
13.	System kontroli trakcji (ESP lub równoważny)	TAK / NIE*
14.	Techniczna nośność osi przedniej min. 6 000 kg max. 7500 kg	Techniczna nośność osi przedniej
15.	Techniczna nośność osi napędowej min. 10 500 kg max. 13 000 kg	Techniczna nośność osi napędowej
16.	Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze), oraz jaskrawymi nakładkami na wszystkie śruby zabezpieczające tarcze kół przed przypadkowym odkręceniem	TAK / NIE*
17.	Silnik o zapłonie samoczynnym	TAK / NIE*
18.	Moc silnika min. 240km	Moc silnika
19.	Norma emisji spalin min. Euro 6	Norma emisji spalin
20.	Zbiornik paliwa o pojemności min 140 litrów z zamykanym na klucz korkiem	Zbiornik paliwa z zamykanym na klucz korkiem o pojemności
21.	Skrzynia biegów manualna wyposażona w półbieg o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie przy małych prędkościach.	TAK / NIE*
22.	Skrzynia biegów przystosowana do pracy zabudowy zamiatarki pozwalająca na pracę przy niskich prędkościach jazdy (poniżej 5 km/h)	TAK / NIE*
23.	Hamulec antyzjazdowy lub automatyczna blokada zapobiegające staczaniu się pojazdu na wzniesieniach	TAK / NIE* Hamulec / Blokada *
24.	Podwozie wyposażone w koło zapasowe	TAK / NIE*
25.	Przystawka odbioru mocy	TAK / NIE*
26.	Wskaźnik przeciążenia tylnej osi	TAK / NIE*
27.	Kabina dzienna min. 2 osobowa	TAK / NIE*
28.	Oslona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera	TAK / NIE*
29.	Uchwyty z prawej i lewej strony na słupkach	TAK / NIE*
30.	Schówek nad szybą przednią	TAK / NIE*
31.	Schówek w desce rozdzielczej	TAK / NIE*
32.	Uchwyt na kubek	TAK / NIE*
33.	Szyby w tylnej ścianie kabiny z powietrzną warstwą izolacyjną przeciwdziałającą osadzaniu się wilgoci i lodu na szybach, zapewniające dobrą widoczność w różnych warunkach pogodowych z fotela kierowcy i pasażera.	TAK / NIE*
34.	Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym	TAK / NIE*
35.	Podłokietnik siedzenia kierowcy	TAK / NIE*
36.	Fabryczny sztywny fotel zmiennika ze zintegrowanym zagłówkiem i	TAK / NIE*

Dr

Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka + plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

	trypunktowym pasem bezpieczeństwa	
37.	Fabrycznie montowany centralny zamek drzwiowy	TAK / NIE*
38.	Elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK / NIE*
39.	Klimatyzacja automatyczna	TAK / NIE*
40.	Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne	TAK / NIE*
41.	Lusterko rampowe i krawężnikowe	TAK / NIE*
42.	Reflektory halogenowe H7 z LED światłami do jazdy dziennej. Zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	TAK / NIE*
43.	Radio samochodowe z zestawem głośnomówiącym	TAK / NIE*
44.	Radiotelefon	TAK / NIE*
45.	Immobilizer fabryczny	TAK / NIE*
46.	Autoalarm fabryczny	TAK / NIE*
47.	Tachograf cyfrowy z legalizacją	TAK / NIE*
48.	Gniazdo elektryczne 12V	TAK / NIE*
49.	Wyłącznik akumulatorów	TAK / NIE*
50.	Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego, z modulacją dźwięku i możliwością regulacji siły sygnału	TAK / NIE*
51.	Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola	TAK / NIE*
52.	Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim	TAK / NIE*
53.	Wskaźnik wody chłodzącej i oleju silnikowego w kabinie	TAK / NIE*
54.	Czujnik temperatury zewnętrznej	TAK / NIE*
55.	Rejestrator obszaru roboczego przed pojazdem (kolorowy, wewnętrzny, rozdzielczość min. 1920x1080, kąt widzenia min. 90°, stabilizacja obrazu, filtr polaryzacyjny, identyfikacja daty i godziny na zarejestrowanym obrazie) umożliwiający uzyskanie dobrej, jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych, oraz o różnych porach dnia, zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu, a także w świetle reflektorów pojazdu. z pamięcią umożliwiającą rejestrację obrazu z minimum 36 godzin pracy sprzętu.	TAK / NIE*
56.	Dwa kliny pod koła (w kolorach jaskrawych: żółty lub pomarańczowy), podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu, przewód do pompowania 20 m z manometrem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, światło ostrzegawcze luzem, apteczka	TAK / NIE*
57.	Dywaniki gumowe: komplet	TAK / NIE*
58.	Lampa błyskowa (belka) LED ostrzegawcza na dachu kabiny	TAK / NIE*
59.	Komplet pokrowców na fotele	TAK / NIE*
60.	Kolor kabiny pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
61.	Kolor podwozia czarny/ciemnoszary/grafit (identyczny dla wszystkich 18 szt. podwozi)	RAL
62.	Zamawiający przekaze gotowe oznakowanie zewnętrzne kabiny (drzwi, pokrywa silnika) w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na kabinie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.	TAK / NIE*
62.	Ogumienie: na osiach napędowych ogumienie o podwyższonych wartościach trakcyjnych, rodzaj bieżnika identyczny dla wszystkich osi tego samego rodzaju każde koło wyposażone w czujnik ciśnienia w ogumieniu.	producent TAK / NIE* TAK / NIE* TAK / NIE*
II.	WARUNKI TECHNICZNE ZABUDOWY ZAMIATARKI	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starsza niż 2020	Rok produkcji
5.	Zabudowa pochodzi z produkcji seryjnej. Zabudowa nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin min. EUROMOT 5 / EURO STAGE V	Napęd zabudowy zamiatarki dodatkowy silnik zabudowy o normie emisji spalin

Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka + plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

7.	Zbiornik na zmiotki wykonany ze stali nierdzewnej	TAK / NIE*
8.	Podnoszenie zbiornika na zmiotki oraz obsługa tylnej kłapy za pomocą dodatkowego pulpitu sterowania zbiornikiem oraz możliwa obsługa z zewnątrz pojazdu	TAK / NIE*
9.	W przypadku awarii: system podnoszenia zabudowy za pomocą dodatkowej pompy	TAK / NIE*
10.	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem min. 45 stopni	Wysyp śmieci do tyłu przez hydrauliczne uniesienie pojemnika pod kątem
11.	Kontrolka oraz sygnał dźwiękowy w kabinie informujące o podniesionym pojemniku na zmiotki	TAK / NIE*
12.	Sito spustu nadmiaru brudnej wody w zbiorniku na zmiotki wykonane ze stali nierdzewnej lub węglowej	TAK / NIE*
13.	Sito na liście wykonane ze stali nierdzewnej	TAK / NIE*
14.	Pojemność zbiornika na zmiotki netto min. 5,5 m ³	Pojemność zbiornika na zmiotki netto
15.	Drzwiczki w zbiorniku na zmiotki do wrzucania większych przedmiotów	TAK / NIE*
16.	Króciec z węzłem do spuszczenia nadmiaru zebranej wody	TAK / NIE*
17.	Turbina/wentylator wykonana/y ze stali o zwiększonej odporności na ścieranie (HARDOX lub równoważna)	TAK / NIE* Rodzaj stali:
18.	System oczyszczania turbiny (wodny)	TAK / NIE*
19.	Dwa agregaty zamiatające z lewej i prawej strony z systemem zraszania z możliwością pracy jednocześnie dwoma agregatami	TAK / NIE*
20.	Szczotki talerzowe stalowe	TAK / NIE*
21.	Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy min. 650 mm, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące	Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące Agregaty zamiatające posiadające odchylane, ciągnięte szczotki talerzowe o średnicy, wózki zasysające każdy na 2 kołach tocznych (pełne opony gumowe), posiadające dysze ssące
22.	Dysze ssące pokryte wewnątrz materiałem elastycznym ograniczającym uszkodzenia ssawy lub zastosowanie innych materiałów do budowy ssawy odpornych na nadmierne ścieranie	TAK / NIE*
23.	Szerokość ssawy min. 580 mm z przewodem zasysającym o średnicy min. 250 mm	Szerokość ssawy Z przewodem zasysającym o średnicy Szerokość ssawy Z przewodem zasysającym o średnicy
24.	Ssawy z szczotkami domiatającymi za dyszami ssącymi.	TAK / NIE*
25.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające z tworzywa sztucznego napędzane hydraulicznie i uruchamiane jednocześnie z agregatem	TAK / NIE*
26.	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy min. 250 mm i długości min. 580 mm	Poprzeczne szczotki walcowe domiatające o średnicy i długości
27.	Automatyczne unoszenie całych agregatów zamiatających po włączeniu biegu wstecznego	TAK / NIE*

01

Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka + plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)

28.	Automatyczny system zakrywania wlotów przy wyborze lewej lub prawej strony zamiatania	TAK / NIE*
29.	Lewy i prawy agregat zamiatający z funkcją awaryjnego uchylecia przy uderzeniu w przeszkodę	TAK / NIE*
30.	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy min. 400 mm i długości min. 1200 mm	Nagarniająca szczotka walcowa o średnicy i długości
31.	Nagarniająca szczotka walcowa z systemem zraszania, zawieszona wahliwie pod podwoziem pomiędzy osiami (przed agregatami zamiatającymi), ustawiająca się automatycznie przy wyborze pracy lewym lub prawym agregatem	TAK / NIE*
32.	Nagarniająca szczotka walcowa z tworzywa sztucznego	TAK / NIE*
33.	Układ sterowania zapewniający: zmianę docisku lub odciążenia szczotek talerzowych, zmianę docisku lub odciążenia szczotki walcowej	TAK / NIE*
34.	Cyfrowy wyświetlacz w kabinie pokazujący: liczbę godzin pracy, kilometry zamiatania, przejechany dystans, zużycie wody (minimum wskaźnik rezerwy wody, inne parametry)	TAK / NIE*
35.	Układ sterowania pozwalający na: sterownie z kabiny lub manualne ustawianie kąta pochylenia prawej oraz lewej bocznej szczotki talerzowej w kierunku krawężnika	TAK / NIE*
36.	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie od 0 do min.125 obr/min	Układ sterowania pozwalający na: bezstopniową regulację obrotów szczotek talerzowych w pełnym zakresie
37.	Centralny pulpit sterujący z przyciskami oraz pokrętkami regulacyjnymi	TAK / NIE*
38.	Podręczny pulpit sterujący do sterowania w trybie zamiatania	TAK / NIE*
39.	Moduł GPS	TAK / NIE*
40.	Światło ostrzegawcze pomarańczowe LED z tyłu zabudowy zamiatarki	TAK / NIE*
41.	Światła robocze LED dla agregatów zamiatających	TAK / NIE*
42.	Światła robocze LED oświetlające przestrzeń roboczą (otoczenie) po lewej i prawej stronie zamiatarki	TAK / NIE*
43.	Ręczny wąż zasysający na tylnej klapie zbiornika o średnicy min. 150 mm, z hydraulicznym lub pneumatycznym systemem odciążenia, oraz pulpitem zintegrowanym z uchwytem sterującym obrotami turbiny lub sterowaniem obrotami turbiny umieszczonym w kabinie operatora, z systemem zwilżania wodą	TAK / NIE*
44.	Szerokość zamiatania cieką przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa) min. 1000 mm	Szerokość zamiatania cieką przykrawężnikowego (szczotka talerzowa + ssawa)
45.	Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa) min. 2300 mm	Szerokość zamiatania jednym agregatem (szczotka talerzowa + ssawa + szczotka walcowa)
46.	Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie min. 3400 mm	Całkowita szerokość zamiatania dwoma agregatami (lewym i prawym) jednocześnie
47.	Zbiorniki wody ze stali nierdzewnej lub tworzywa sztucznego z przyłączem do wody i wizualnym wskaźnikiem poziomu wody (bez możliwości wykorzystania zbiornika na zmiotki jako zbiornika wody)	TAK / NIE*
48.	Zbiorniki wody o pojemności łącznej min. 1500 l	Zbiorniki wody o pojemności łącznej
49.	Układ wodny wyposażony w filtr	TAK / NIE*
50.	Zbiorniki wody wyposażone w filtr napełniania	TAK / NIE*
51.	Układ zraszania obszaru zamiatania z hydraulicznie napędzaną pompą membranową (niewrażliwą na pracę „na sucho”)	TAK / NIE*
52.	Belka/i z min. 6 dyszami zamontowana pod przednim zderzakiem pełniącą funkcje zraszającą	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

53.	Instalacja wodna wysokociśnieniowa, o wydatku min. 15 l/min. i ciśnieniu min. 140 bar obsługująca myjkę ciśnieniową z węzłem o długości min. 10 m na automatycznym bębnie, z łańcuchem myjącym	TAK / NIE*
54.	Instalacja wodna z zaworem oraz węzłem o długości min. 6 m z końcówką do mycia zamiatarki (np. zbiornika na śmieci, krawędzi zamknięcia drzwi zbiornika, zespołu zamiatającego)	TAK / NIE*
55.	Sterowanie dyszami wodnymi z kabiny zamiatarki	TAK / NIE*
56.	Dysze wodne przy szczotkach talerzowych wyposażone w manualnie regulowane zawory	TAK / NIE*
57.	Rozwiązanie pozwalające na udrażnianie sit – wodne	TAK / NIE*
58.	Schowki narzędziowe min. z jednej strony zabudowy zintegrowane z obrysem pojemnika na zmiotki	TAK / NIE*
59.	Wylot powietrza ze zbiornika na nieczystości skierowany ku górze zbiornika z przysłoną	TAK / NIE*
60.	Dodatkowa szczotka zamontowana z przodu pojazdu, sterowana hydraulicznie, praca prawo i lewo stronna.	TAK / NIE*
61.	Kamera cofania z tyłu zamiatarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
62.	Dwie dodatkowe kamery do inspekcji pracy agregatów zamiatających zapewniające dobrą widoczność w godzinach nocnych	TAK / NIE*
63.	System Kamer 360 stopni	TAK / NIE*
64.	Zabudowa wymienna na zabudowę zimową (pług i piaskarka o ładowności min. 6 m ³)	TAK / NIE*
65.	Oznakowanie konturowe	TAK / NIE*
66.	Dodatkowe oznakowanie z tyłu pojazdu (migająca strzałka kierunkowa)	TAK / NIE*
67.	Certyfikat EUnited PM 10 i PM 2,5	TAK / NIE*
68.	Kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
69.	Zamawiający prześle gotowe oznakowanie zewnętrzne zabudowy w postaci folii samoprzylepnej nie później niż na 60 dni przed terminem dostawy w celu umieszczenia na zabudowie zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	TAK / NIE*
III. WARUNKI TECHNICZNE POSYPYWARKI Z INSTALACJĄ ZWILŻANIA SOLI (posypywarko-solarki)		
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Zabudowa fabrycznie nowa	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2019	Rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Napęd posypywarki od przystawki odbioru mocy pojazdu	TAK / NIE*
7.	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności min. 6 m ³	Pojemnik na materiał suchy stalowy o pojemności Pojemnik na materiał suchy stalowy o poj.
8.	drabinka umożliwiająca bezpieczne dojście operatora do zbiornika zasypowego	TAK / NIE*
9.	Taśmowy podajnik materiału suchego	TAK / NIE*
10.	Sito nasypowe 100 x 100 mm, stalowe	TAK / NIE*
11.	Schodki wykonane ze stali szlachetnej	TAK / NIE*
12.	Kompletna instalacja zwilżania soli poj. min. 2.400 litrów	Kompletna instalacja zwilżania soli poj.
13.	System zwilżania soli zgodny z EN15597 - 1:2009: czujnik poziomu minimalnego, czujnik poziomu maksymalnego i wskaźnik wzrokowy poziomu solanki	TAK / NIE*
14.	Układ kontroli obecności solanki w przewodzie podającym solankę (w przypadku braku solanki sygnalizacja akustyczna / wizualna oraz wyłączenie pompy)	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka +
plug + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

15.	Układ sterowania zmianą kąta posypywania i indywidualnie nastawianą szerokością posypywania (wyświetlaną w metrach) "w lewo" oraz "w prawo" z kolorowym wyświetlaczem	TAK / NIE*
16.	usunięty	TAK / NIE*
17.	usunięty	TAK / NIE*
18.	Komunikaty (menu dla operatora) wyświetlane w języku polskim.	TAK / NIE*
19.	Moduł GPS	TAK / NIE*
20.	Szerokość posypywania w zakresie min., 3-12 m.	Szerokość posypywania w zakresie
21.	Talerz rozrzucający z osłoną zabezpieczającą przy najechaniu (odchylający się min. 300 mm) oraz sygnalizacją akustyczną w kabinie kierowcy (dźwięk wyraźnie słyszalny, jednoznacznie identyfikujący sygnalizację).	TAK / NIE*
22.	Optyczny układ kontroli posypywania	TAK / NIE*
23.	Rama główna przystosowana do nóg odstawczych o udźwigu min. 12 ton.	TAK / NIE*
24.	Łańcuchy mocujące klasa jakości 8 z certyfikatem (EN 818-2-8) –min. 4 sztuki,	TAK / NIE*
25.	Kamera cofania z tyłu posypywarki zapewniająca dobrą widoczność zarówno w warunkach dziennych jak i nocnych z kolorowym monitorem w kabinie	TAK / NIE*
26.	Jedno światło ostrzegawcze, światło (pozycyjne) tylne, folia ostrzegawcza czerwono-biała	TAK / NIE*
27.	Kolor zabudowy: pomarańczowy RAL 2011	TAK / NIE*
28.	Symetryczny i asymetryczny system posypu	TAK / NIE*
29.	Oslona (stelaż z brezentem) zabezpieczającą zbiornik z solą drogową przed opadami atmosferycznymi, rozkładana/ składana z poziomu podłoża	TAK / NIE*
30.	Oslona tylnej osi	TAK / NIE*
31.	Podpory demontażowe (udźwig min. 3 tony każda) z mechanizmem korbowym – 4 szt.	TAK / NIE*
IV.	WARUNKI TECHNICZNE PŁUGA ODŚNIEŻNEGO	
1.	Nazwa producenta	.....
2.	Typ/Model	.....
3.	Fabrycznie nowy	TAK / NIE*
4.	Rok produkcji nie starszy niż 2020	rok produkcji
5.	Urządzenie pochodzi z produkcji seryjnej, nie jest prototypem budowanym na potrzeby wymaganej specyfikacji technicznej.	TAK / NIE*
6.	Długość odkładnicy/lemiesza: min. 3,0 m max. 3,2 m	Długość odkładnicy/lemiesza:
7.	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni: min. 2,50 m	Szerokość odśnieżania pod kontem 30 stopni:
8.	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem: min. 1,1 m	Wysokość odkładnicy łącznie z lemieszem:
9.	Ciężar pługa: min. 500; max. 1100 kg.	Ciężar pługa:
10.	Układ sterowania hydrauliczny obsługiwany z pulpitu sterującego w kabinie kierowcy z funkcjami: podnoszenia, opuszczania, skrótu prawo/lewo	TAK / NIE*
11.	Tłoczniki siłowników wykonane ze stali szlachetnej lub chromowane	TAK / NIE*
12.	Pomarańczowa (RAL 2011) odkładnica z tworzywa sztucznego barwionego w masie (nie malowana)	TAK / NIE*
13.	Dwuwarstwowa odkładnica wykonana jako jednolita całość z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia, z pustą przestrzenią wewnątrz.	TAK / NIE*
14.	Odkładnica pługa zawieszona w sposób elastyczny, zapobiegający przenoszeniu drgań na pojazd.	TAK / NIE*
15.	Tworzywo odkładnicy posiadające „pamięć kształtu” tzn. że przy odkształceniach spowodowanych uderzeniem w czasie kolizji nie pęka, lecz powraca do pierwotnego kształtu.	TAK / NIE*
16.	Dwa koła podporowe (ogumienie pełne) samoskrętne z regulacją pionową	TAK / NIE*

**Specyfikacja oferowanego pojazdu DMC max. 18 000 kg z wymienną zabudową zamiatarka +
pług + posypywarka z instalacją zwilżania soli (posypywarko-solarka)**

	z prędkością roboczą do 40 km/h	
17.	Wymienne gumowe listwy zgarniające, dzielone minimum na cztery części, uchylne niezależnie od siebie z możliwością regulacji siły uginającej poprzez naciąg sprężyn, umieszczonych w sposób umożliwiający w krótkim czasie wymianę uszkodzonej sprężyny.	TAK / NIE*
18.	System umożliwiający pracę pługa w położeniu pływającym, tzn. dostosowującym się do nawierzchni drogi w kierunku wzdłużnym	TAK / NIE*
19.	System dopasowujący ustawienie pługa do nachylenia profilu drogi w kierunku poprzecznym	TAK / NIE*
20.	System hydraulicznego docisku pługa do nawierzchni odśnieżane w czasie pracy	TAK / NIE*
21.	System hydraulicznego odciążenia nacisku pługa na nawierzchnię	TAK / NIE*
22.	Płyta montażowa DIN 5	TAK / NIE*
23.	Stalowe odbojnice przy krawężnikowe po lewej i prawej stronie pługa	TAK / NIE*
24.	Zawiesie utrzymujące pług w pozycji transportowej	TAK / NIE*
25.	Światła obrysowe wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego wyniesione, dobrze widoczne z pozycji kierowcy, nieoślepiające prowadzącego	TAK / NIE*
26.	Pług musi spełniać normy: EN13021 maszyny do zimowego utrzymania i EN15583-2 sprzęt do zimowego utrzymania dróg	TAK / NIE*
27.	skreślony	
28.	Podpora demontażowa	TAK / NIE*
	INNE WYMAGANIA	
	SYSTEM GPS	
1.	lokalizator GPS	
2.	sonda paliwa	TAK / NIE*
3.	interfejs CAN	TAK / NIE*
4.	podłączenie sygnału elektrycznego wraz z czujnikami otwarcia klapy zabudowy (opróżnianie komory ładunkowej) – dotyczy zamiatarki	TAK / NIE*
5.	sygnał pracy zamiatarki (każdego agregatu zamiatającego)	TAK / NIE*
6.	sygnał pracy pługa - posypywarko-solarki (położenie pługa – góra/dół; posyp włączony/wyłączony)	TAK / NIE*
7.	Pojazd fabrycznie nowy, sprawny technicznie i gotowy do eksploatacji. Odpowiada warunkom użytkowym i techniczno – eksploatacyjnym oraz przepisom BHP	TAK / NIE*
8.	Pojazd spełnia wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o Ruchu Drogowym	TAK / NIE*
9.	Minimalny okres zagwarantowania dostępności części zamiennych i wyposażenia 10 lat od daty dostawy	TAK / NIE*

..... dnia

.....
podpis Wykonawcy / Pełnomocnika

Dr