



Płock, dnia 17.09.2025 roku

MZD-NZ.391.7.2025.MS

wykonawcy

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: **Przebudowa węzła przesiadkowego transportu publicznego - pętli autobusowej wraz z układem komunikacyjnym w ciągu Alei Jana Pawła II w Płocku w ramach projektu pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego na terenie miasta Płocka” (zaprojektuj i wybuduj)**

Zamawiający - Miejski Zarząd Dróg przekazuje pytania, które wpłynęły w ww. postępowaniu wraz z odpowiedziami oraz na podst. art. 286 ustawy Pzp dokonuje zmian z SWZ.

Zapytanie 7

1. **W związku ze wskazaniem przez Zamawiającego w „odpowiedziach na pytania”, iż w obowiązku Wykonawcy będzie zorganizowanie tymczasowej pętli autobusowej w innej lokalizacji zwracamy się o konkretne określenie robót jakie należy wykonać/wycenić w tym zakresie.**

Ad.1

Zamawiający informuje, że w obowiązku Wykonawcy będzie zorganizowanie tymczasowej pętli autobusowej w obrębie al. Jana Pawła II lub al. Armii Krajowej na powierzchni około 50 m² z płyt drogowych betonowych 3,0x1,5x0,15. Należy uwzględnić przygotowanie terenu do ułożenia płyt i ułożenie płyt nowych.

2. **Zamawiający w odpowiedzi na pytanie w sprawie konstrukcji ścieżki rowerowej określił jedynie grubość warstwy wiążącej pozostawiając bez określenia grubość warstwy ścieralnej. Zwracamy się o informację czy warstwę ścieralną należy przyjąć grubości 3 cm aby uzyskać zakładany pakiet bitumiczny gr. 7 cm czy może należy zaprojektować warstwę ścieralną również grubości 4 cm.**

Ad.2

Należy zastosować 2 warstwy mieszanki mineralno-asfaltowej: warstwę wiążącą o grubości 4 cm z AC 16 W (PMB 25/55-60) i warstwę ścieralną o grubości 4 cm z AC 5 S.

3. **Odpowiedzi na zapytania Wykonawców z dnia 10.09.2025 znak MZD NZ.391.7.2025.MS W odpowiedzi na Zapytanie 4 pkt 1 Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć ok 250 mb krawężników polimerobetonowych. Natomiast później w odpowiedzi na Zapytanie 6 o rozbieżności pomiędzy częścią rysunkową a opisową PFU (w treści pytania bezpośrednie odniesienie do krawężników polimerobetonowych), Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć rozwiązania przedmiotowe i ilościowe z części rysunkowej co w bezpośredni sposób wyklucza zastosowanie peronowych krawężników polimerobetonowy – plan koncepcyjny nie przewiduje takiego rozwiązania. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie, iż rozwiązania przedmiotowe i ilościowe właściwe są z części rysunkowej, natomiast dodatkowo należy zaprojektować ok 250 mb krawężników peronowych we wskazanych lokalizacjach w odpowiedzi na zapytanie 4 pkt 1.**

Ad.3

Zamawiający informuje, iż do wyceny należy przyjąć rozwiązania przedmiotowe i ilościowe z części rysunkowej, dodatkowo do wyceny należy przyjąć ok 250 mb krawężników polimerobetonowych.

4. **Czy w ramach przedmiotowego postępowania należy wybudować stację transformatorową SN/nN zgodnie z warunkami przyłączenia nr P/24/027906 z dn. 10.06.2024?**

Ad.4

Dla potrzeb przyszłościowej budowy stacji ładowania należy przewidzieć tylko ułożenie rezerwowych rur ochronnych niebieskich, gładkościennych HDPE 160/8 mm [N750, 10 kN/m²] o łącznej długości 4x150 m, wraz ze studniami rewizyjnymi SKR-2, min. 4 szt. Nie należy wybudować stacji transformatorowej SN/nN.

Zapytanie 8

1. Teren inwestycji jest objęty ustaleniami planu miejscowego. Czy Zamawiający posiada (jeśli tak to prośba o załączenie) opinii właściwego organu w zakresie informacji o zgodności planowanego zakresu inwestycji z ustaleniami planu miejscowego, w szczególności w zakresie możliwości budowy budynku socjalnego w granicach pasa drogowego, jak również w zakresie możliwości parkingu. Zgodnie z ustaleniami planu miejscowego §25 ust. 3:

3. Dla ulic zbiorczych oznaczonych na rysunku planu symbolem KZ ustala się:

1) Al. Jana Pawła II:

a) 3KZ2/2 – na odcinku od skrzyżowania z ulicą oznaczoną na rysunku planu symbolem 16KD1/2 do skrzyżowania z ul. Czwartaków; szerokość w liniach rozgraniczających 50,0 m, dwie jezdnie po dwa pasy ruchu; szerokość jezdni 7,0 m, ścieżka rowerowa łącząca się ze ścieżkami prowadzonymi obustronnie wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej,

b) 3KZ2/2 – na odcinku od skrzyżowania z ulicą projektowaną oznaczoną na rysunku planu symbolem 4KZ1/4 do ulicy oznaczonej na rysunku planu symbolem 7KL1/2, szerokość w liniach rozgraniczających 40,0 m, dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, szerokość jezdni 7,0 m, ścieżka rowerowa,

c) 3KZ1/4 (2/2) – pozostały przebieg ulicy; szerokość w liniach rozgraniczających 40,0 – 50,0 m; jedna jezdnia czteropasowa o szerokości 14,0 m; poszerzenie wlotów na skrzyżowaniach z ul. Czwartaków, dopuszcza się wymiennie dwie jezdnie po dwa pasy ruchu; ścieżka rowerowa łącząca się ze ścieżkami prowadzonymi obustronnie wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej;

d) na wysokości budynku oznaczonego numerem 78 przy Al. Jana Pawła II dopuszcza się lokalizację parkingu samochodowego usytuowanego w liniach rozgraniczających w/w ulicy na następujących warunkach:

- lokalizacja trwałego, urządnego parkingu nie może być kolizyjna względem docelowego kształtu ulicy ustalonego w ust.3 pkt 1 lit.b,
- dopuszcza się wyłącznie jako tymczasowe wykorzystanie dla potrzeb parkingu terenu niezbędnego dla poszerzenia ulicy lub realizacji drugiej jezdni,
- obowiązuje zakaz bezpośredniej obsługi komunikacyjnej parkingu (wjazd, zjazd) z Al. Jana Pawła II.”.

Jeśli Zamawiający nie posiada stanowiska właściwego organu w w/w zakresie wnosimy o określenie, co w sytuacji, kiedy zakres zamierzenia okaże się niezgodny z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego i tym samym będzie niemożliwy do wykonania.

Ad.1

Zamawiający nie posiada stanowiska właściwego organu w zakresie informacji o zgodności planowanego zakresu inwestycji z ustaleniami planu miejscowego. W przypadku sytuacji, kiedy zakres zamierzenia okaże się niezgodny z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego należy uzyskać decyzję ZRID na przedmiotowy zakres.

2. Według informacji zamieszczonej w programie funkcjonalno-użytkowym dwie działki (nr ewid. 635, 2823/1) nie stanowią działki drogowej wobec powyższego nie można na tych działkach dokonywać „przebudowy” drogi publicznej bo pod względem formalnym nie stanowią one drogi. Prosimy o jednoznaczne określenie czy inwestycja winna być realizowana w oparciu o przepisy ustawy Prawo budowlane czy w oparciu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID). Jest to istotny element który wpływa na wycenę prac projektowych i zastosowanie odpowiedniej procedury administracyjnej jak również na nazwę zadania (przebudowa-rozbudowa) i związane z tym wszystkie elementy inwestycji.

Ad.2

Zamawiający informuje, że na działki (nr ewid. 635, 2823/1) nie stanowiące działki drogowej należy uzyskać decyzję ZRID lub prawo do dysponowania działkami. Działki są własnością Gminy Miasto Płock.

Otrzymują:

- 1) adresat;
- 2) MZD-NZ – a.a.

Sporządziła: Izabela Cijarska 24- 3640131, Magdalena Śmigielska 24- 3640138.