

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

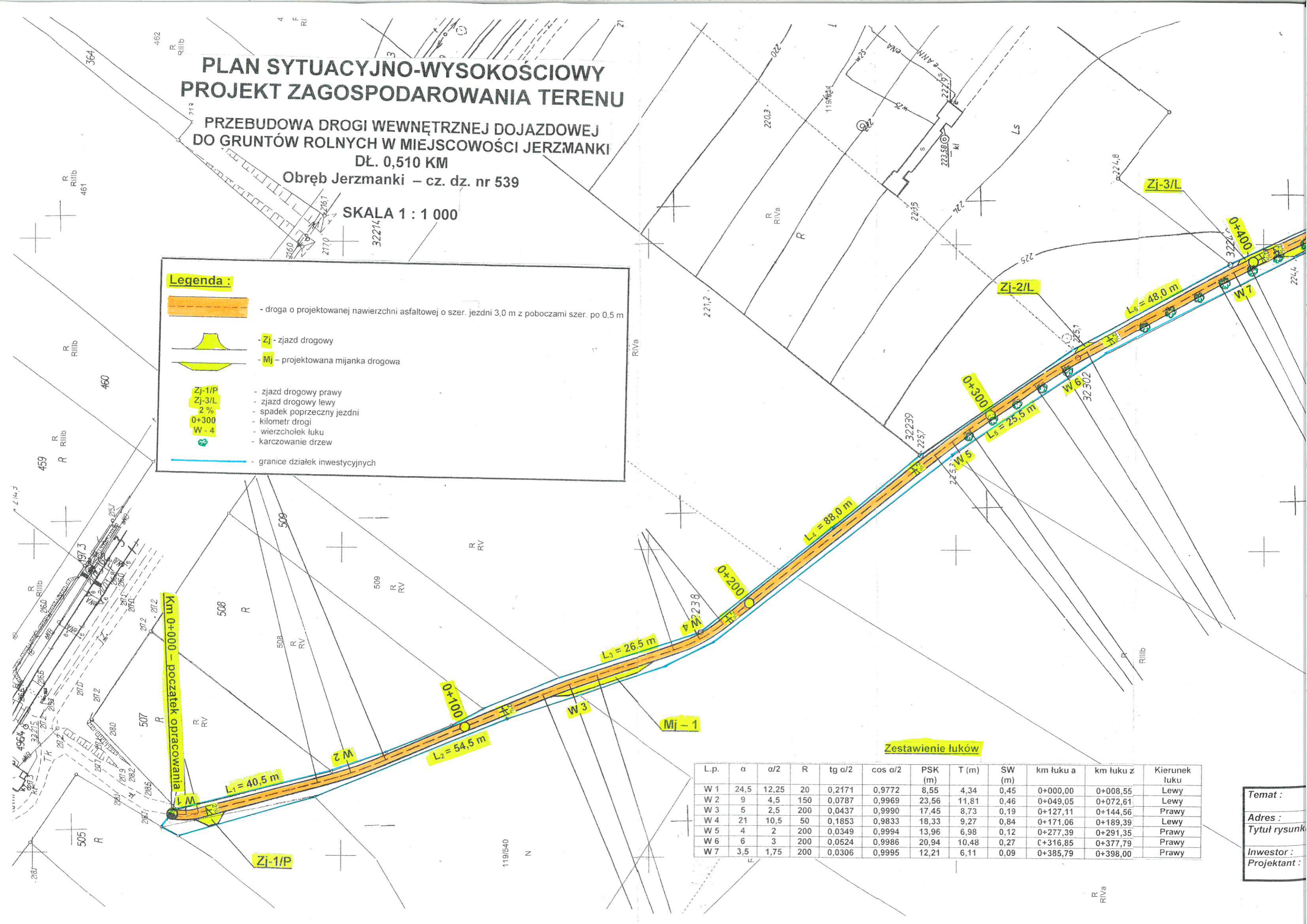
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI JERZMANKI
DŁ. 0,510 KM

Obręb Jerzmanki – cz. dz. nr 539

SKALA 1 : 1 000

Legenda :

- droga o projektowanej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 3,0 m z pobocznymi szer. po 0,5 m
- Zj - zjazd drogowy
- Mj - projektowana mijanka drogową
- Zj-1/P - zjazd drogowy prawy
- Zj-3/L - zjazd drogowy lewy
- 2 % - spadek poprzeczny jezdni
- 0+300 - kilometr drogi
- W - 4 - wierzchołek łuku
- karczowanie drzew
- granice działek inwestycyjnych



Zestawienie łuków

L.p.	α	$\alpha/2$	R	$\text{tg } \alpha/2$	$\cos \alpha/2$	PSK (m)	T (m)	SW (m)	km łuku a	km łuku z	Kierunek łuku
W 1	24,5	12,25	20	0,2171	0,9772	8,55	4,34	0,45	0+000,00	0+008,55	Lewy
W 2	9	4,5	150	0,0787	0,9969	23,56	11,81	0,46	0+049,05	0+072,61	Lewy
W 3	5	2,5	200	0,0437	0,9990	17,45	8,73	0,19	0+127,11	0+144,56	Prawy
W 4	21	10,5	50	0,1853	0,9833	18,33	9,27	0,84	0+171,06	0+189,39	Lewy
W 5	4	2	200	0,0349	0,9994	13,96	6,98	0,12	0+277,39	0+291,35	Prawy
W 6	6	3	200	0,0524	0,9986	20,94	10,48	0,27	0+316,85	0+377,79	Prawy
W 7	3,5	1,75	200	0,0306	0,9995	12,21	6,11	0,09	0+385,79	0+398,00	Prawy

Temat :

Adres :
Tytuł rysunku

Inwestor :
Projektant :

[illegible]