



Łask, dnia 07.02.2023r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ Nr 1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 2317E – ul. Kilińskiego w miejscowości Łask*”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy w ramach przebudowy ul. Kilińskiego w Łasku należy zaprojektować a następnie wykonać kanał technologiczny?

Ad. 1. Zgodnie z aktualnymi przepisami prawa w tym zakresie nie ma potrzeby budowy kanał technologicznego w sytuacji kiedy w pasie drogowym nie ma na niego miejsca – Inwestor wyda jednostce projektowej stosowne oświadczenie.

2. Plan zagospodarowania terenu stanowiący załącznik do PFU wskazuje, że na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Północnej po stronie lewej jezdni w ciągu planowanej ścieżki rowerowej należy usunąć kolizję z istniejącymi słupami energetycznymi poprzez ich przestawienie. Czy na tych słupach oprócz zamontowanych lamp oświetleniowych są podwieszane sieci innych operatorów niż PGE? Jeśli tak to proszę o wskazanie jakich.

Ad. 2. Jednostka projektowa w procesie projektowym ustali czy są inni operatorzy oprócz PGE.

3. Czy Zamawiający wymaga tylko usunięcia kolizji ze słupami energetycznymi wskazanymi w PZT stanowiącym załącznik do PFU? Informuję, że słupy energetyczne kolidują z planowanymi chodnikami oraz ścieżką rowerową także w następujących lokalizacjach (w km 0+326; 0+363; 0+401; 0+440; 0+477 – po stronie prawej jezdni oraz w km 1+051; 1+204; 1+248; 1+303; 1+353; 1+380 – po stronie lewej jezdni).

Ad. 3. Wykonawca w ramach projektu ma obowiązek usunięcia wszelkich kolizji z linią energetyczną i oświetleniową jeśli tylko zajdzie taka potrzeba.

4. Czy Zamawiający wymaga tylko usunięcia kolizji ze słupami energetycznymi czy także ze słupami teletechnicznymi? Informuję, że słupy teletechniczne kolidują z planowanymi elementami drogi w km 1+151 – strona lewa jezdni oraz w km 1+315 – strona prawa jezdni.

Ad. 4. Jednostka projektowa ma obowiązek usunięcia wszelkich kolizji jakie wynikną w procesie projektowym.

5. Czy usunięcie kolizji z istniejącymi ogrodzeniami jest objęte zakresem zamówienia. Informuję, że istniejące ogrodzenia zlokalizowane wzdłuż działek o nr 13/1 ; od 41 do 46; 38; 39 kolidują z planowanymi elementami drogi. Jeśli usunięcie kolizji z ogrodzeniami jest objęte przedmiotem zamówienia proszę o wskazanie czy tylko w zakresie rozbiórki ogrodzeń czy także ich odtworzenia?

Ad. 5. Jeśli zajdzie kolizja z ogrodzeniem należy je rozebrać i odtworzyć do stanu pierwotnego.



6. Proszę o podanie gatunków oraz minimalnych wymagań dla drzew, które mają zostać posadzone w ramach kompensacji.

Ad. 6. Drzewa z gatunków miododajnych, sadzonki o średnicy pnia minimum 14 cm mierzonej na wysokości 1,3 m. Gatunki rodzime np. : lipa, klon, jesion.

7. Czy wszystkie hydranty mają zostać przebudowane na doziemne, czy tylko te wskazane w planie zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do PFU? Informuję, że hydranty kolidują np. w następujących lokalizacjach – km 0+498; 0+680 – strona lewa jezdni.

Ad. 7. Tylko hydranty w kolizji z projektowaną przebudową drogi po uzgodnieniu z gestorem sieci.

8. Czy należy wykonać także trawniki pomiędzy chodnikiem / ścieżką rowerową a granicą pasa drogowego?

Ad. 8. Tak

9. Proszę o podanie minimalnych wymagań dla nawierzchni jezdni tj. grubości i rodzaje warstw.

Ad. 9. Inwestor nie określa minimalnych wymagań dla konstrukcji. Projektant przyjmie takie wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni, które pozwoli na 20 lat użytkowania.

10. Czy zamawiający dopuszcza wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej? Jeśli tak to o jakiej grubości i rodzaju warstw nawierzchni i podbudowy?

Ad. 10. Nie. Zgodnie z PFU jest to kostka brukowa.

Zamawiający jednocześnie zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Nowy termin składania ofert to **10.02.2023 r.** do godziny **10.00**

Nowy termin otwarcia ofert to **10.02.2023 r.** do godziny **10.05**

Nowy termin związania ofertą to 11.03.2023r.

STAROSTA

Piotr Wołosz

.....
(podpis kierownika Zamawiającego)