

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji aplikacyjno studialnej dla projektów Miasta Bydgoszczy dofinansowanych w ramach programu**  
**Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2024**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 090476971
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Toruńska 174a
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Bydgoszcz
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 85-844
- 1.4.4.) **Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL613 - Bydgosko-toruński
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 52-582-27-23
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 52-582-27-77
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdmikp.bydgoszcz.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Budowa i utrzymanie sieci drogowej i obiektów inżynierskich, lokalny transport zbiorowy

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00002455
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2025-01-02

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00670612
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:

Część 1

1) doświadczenia wykonawcy – Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

a) co najmniej jednej dokumentacji aplikacyjnych dla projektów z sektora transportu publicznego, dla inwestycji realizowanych w miastach i aglomeracjach powyżej 100 tys. mieszkańców

UWAGA:

Pod pojęciem transport publiczny Zamawiający rozumie transport autobusowy, tramwajowy oraz kolej miejską w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców

b) co najmniej dwóch dokumentacji aplikacyjnych dla projektów związanych z budową, przebudową ścieżek rowerowych w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, w tym jednego projektu

dla którego wykonano pomiary ruchu

2) osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym nie mniejszym niż określono poniżej, dla poszczególnych funkcji, tj.:

a) Koordynator projektu – minimum 1 osoba:

minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w tworzeniu między innymi: dokumentacji aplikacyjnych, wniosków o płatność, analiz finansowych i ekonomicznych, analiz technicznych i technologicznych, analiz wrażliwości i ryzyka, w tym: doświadczenie w opracowaniu co najmniej pięciu dokumentacji aplikacyjnych obejmujących swoim zakresem ,przebudowę, lub rozbudowę ścieżki rowerowej w miastach o pow. 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów.

UWAGA:

Przez pojęcie „dokumentacja aplikacyjna” Zamawiający rozumie zakres obejmujący łącznie minimum Studium Wykonalności/Plan inwestycyjny i wniosek o dofinansowanie.

Zamawiający uzna powyższe warunki za spełnione, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał je w ramach jednego zadania lub oddzielnie w odrębnych zadaniach.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie na podst. art. 58 Pzp ww. warunek spełniają następująco: przynajmniej jeden z tych wykonawców musi posiadać doświadczenie w ww. zakresie, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy zamierzającego bezpośrednio realizować zamówienie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie na podst. art. 58 Pzp, ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie.

Część 2, Część 3 oraz Część 4

1) doświadczenia wykonawcy – Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

co najmniej dwóch dokumentacji aplikacyjnych dla projektów związanych z budową, przebudową ścieżek rowerowych w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, w tym jednego projektu dla którego wykonano pomiary ruchu

2) osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym nie mniejszym niż określono poniżej, dla poszczególnych funkcji, tj.:

a) Koordynator projektu – minimum 1 osoba:

minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w tworzeniu między innymi: dokumentacji aplikacyjnych, wniosków o płatność, analiz finansowych i ekonomicznych, analiz technicznych i technologicznych, analiz wrażliwości i ryzyka, w tym:

doświadczenie w opracowaniu co najmniej pięciu dokumentacji aplikacyjnych obejmujących swoim zakresem ,przebudowę, lub rozbudowę ścieżki rowerowej w miastach o pow. 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów.

UWAGA:

Przez pojęcie „dokumentacja aplikacyjna” Zamawiający rozumie zakres obejmujący łącznie minimum Studium Wykonalności/Plan inwestycyjny i wniosek o dofinansowanie

Po zmianie:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:

Część 1

1) doświadczenia wykonawcy – Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

a) co najmniej jednej dokumentacji aplikacyjnych dla projektów z sektora transportu publicznego, dla inwestycji realizowanych w miastach i aglomeracjach powyżej 100 tys. mieszkańców

UWAGA:

Pod pojęciem transport publiczny Zamawiający rozumie transport autobusowy, tramwajowy oraz kolej miejską w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców

b) co najmniej dwóch dokumentacji aplikacyjnych dla projektów związanych z budową, przebudową ścieżek rowerowych w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, w tym jednego projektu dla którego wykonano pomiary ruchu

2) osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym nie mniejszym niż określono poniżej, dla poszczególnych funkcji, tj.:

a) Koordynator projektu – minimum 1 osoba:

minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w tworzeniu między innymi: dokumentacji aplikacyjnych, wniosków o płatność, analiz finansowych i ekonomicznych, analiz technicznych i technologicznych, analiz wrażliwości i ryzyka, w tym:

doświadczenie w opracowaniu co najmniej trzech dokumentacji aplikacyjnych dla projektów z zakresu rozwoju i

usprawnienia transportu miejskiego dla inwestycji realizowanych w miastach i aglomeracjach o pow. powyżej 100 tys. mieszkańców obejmujące swoim zakresem rozbudowę lub budowę drogi z buspasem o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, lub/i rozbudowę lub budowę torowiska o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów. .

**UWAGA:**

Pod pojęciem rozwoju i usprawnienia transportu miejskiego Zamawiający rozumie rozwój Infrastruktury transportu publicznego (m.in. budowę i przebudowę sieci tramwajowych, zaplecze techniczne do obsługi taboru, infrastrukturę punktową, przystanki, wysepki, węzły przesiadkowe, elementy wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego) oraz pozostała infrastruktura niezbędna do rozwoju transportu publicznego i ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych.

**UWAGA:**

Przez pojęcie „dokumentacja aplikacyjna” Zamawiający rozumie zakres obejmujący łącznie minimum Studium Wykonalności/Plan inwestycyjny i wniosek o dofinansowanie.

Zamawiający uzna powyższe warunki za spełnione, jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał je w ramach jednego zadania lub oddzielnie w odrębnych zadaniach.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie na podst. art. 58 Pzp ww. warunek spełniają następująco: przynajmniej jeden z tych wykonawców musi posiadać doświadczenie w ww. zakresie, z tym że wymóg ten dotyczy wykonawcy zamierzającego bezpośrednio realizować zamówienie.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie na podst. art. 58 Pzp, ww. warunek udziału w postępowaniu spełniają łącznie.

Część 2, Część 3 oraz Część 4

1) doświadczenia wykonawcy – Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

co najmniej dwóch dokumentacji aplikacyjnych dla projektów związanych z budową, przebudową ścieżek rowerowych w miastach powyżej 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów, w tym jednego projektu dla którego wykonano pomiary ruchu

2) osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest wykazać się dysponowaniem osobami, które skieruje do realizacji zamówienia, o kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym nie mniejszym niż określono poniżej, dla poszczególnych funkcji, tj.:

a) Koordynator projektu – minimum 1 osoba:

minimalne doświadczenie zawodowe:

co najmniej pięć lat doświadczenia zawodowego w tworzeniu między innymi: dokumentacji aplikacyjnych, wniosków o płatność, analiz finansowych i ekonomicznych, analiz technicznych i technologicznych, analiz wrażliwości i ryzyka, w tym:

doświadczenie w opracowaniu co najmniej pięciu dokumentacji aplikacyjnych obejmujących swoim zakresem

„przebudowę, lub rozbudowę ścieżki rowerowej w miastach o pow. 50 tys. mieszkańców o długości minimum 100 metrów dla każdego z projektów.

**UWAGA:**

Przez pojęcie „dokumentacja aplikacyjna” Zamawiający rozumie zakres obejmujący łącznie minimum Studium Wykonalności/Plan inwestycyjny i wniosek o dofinansowanie

### **3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**

SEKCJA VIII - PROCEDURA

#### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2025-01-09 13:00

Po zmianie:

2025-01-14 13:00

#### **3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2025-01-09 13:20

Po zmianie:

2025-01-14 13:20