



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 405713706/21

Warszawa, 25 PAŹ. 2021

Oznaczenie sprawy: postępowanie o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego w celu zawarcia umowy ramowej na **Dostawę autobusu turystycznego, WZP-3706/21/235/T.**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 135 ust. 2, 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 1:

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

Zamawiający w wymaganiach technicznych dla silnika i układu zasilania wskazuje pojemność skokową silnika spalinowego nie mniejszą niż 12 500 cm³. Autobus dwuosiowy zwykle posiada mniejszą masę całkowitą i nie jest konieczne napędzanie go silnikiem o mocy niezbędnej dla autobusu trzyosiowego (dłuższego), czy dwu-poziomego. Zwiększona moc silnika dla autobusu dwuosiowego nie musi pochodzić z silnika o większej pojemności skokowej. Prosimy o dopuszczenie również silników o pojemności nie mniejszej niż 10.000cm³.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści powyższego rozwiązania i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 2:

1.4.5.Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.4 Skrzynia biegów automatyczna

Czy popularna i sprawdzona na rynku zautomatyzowana skrzynia biegów tzw. PowerShift bez pedału sprzęgła spełnia wymagania techniczne wskazane przez Zamawiającego? Funkcjonalnie zachowuje się identycznie jak skrzynia automatyczna. Zastosowanie w większości pojazdów użytkowych skrzyń głównych z rozwiązaniem PowerShift zmniejsza koszty eksploatacji, gdyż wymaga tylko czynności obsługowych przewidzianych dla skrzyń klasycznych, przy zapewnieniu niezbędnej żywotności, komfortu prowadzenia pojazdu i zwiększenia bezpieczeństwa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści powyższego rozwiązania i podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 3:

1/ Dot. pkt. 1.4.2.3 Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 12 500 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemność 10 800 cm³?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści silnika o pojemności 10 800 cm³ i podtrzymuje zapisy SWZ.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Pytanie nr 4:

2/ Dot. pkt. 1.4.1.1.4 Przeszkłony przedział pasażerski, szyby boczne termoizolacyjne, przyciemnione do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza opcji oklejania szyb.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści średni stopień przyciemnienia szyb bocznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oferowany autobus musi być wyposażony w szyby boczne termoizolacyjne, przyciemnione do maksymalnej wartości oferowanej przez producenta pojazdu.

Wyjaśnienia zapisów SWZ należy traktować wiążąco dla Stron.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Robert BURAGIŃSKI

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. 47 7238608, faks. 47 7237642