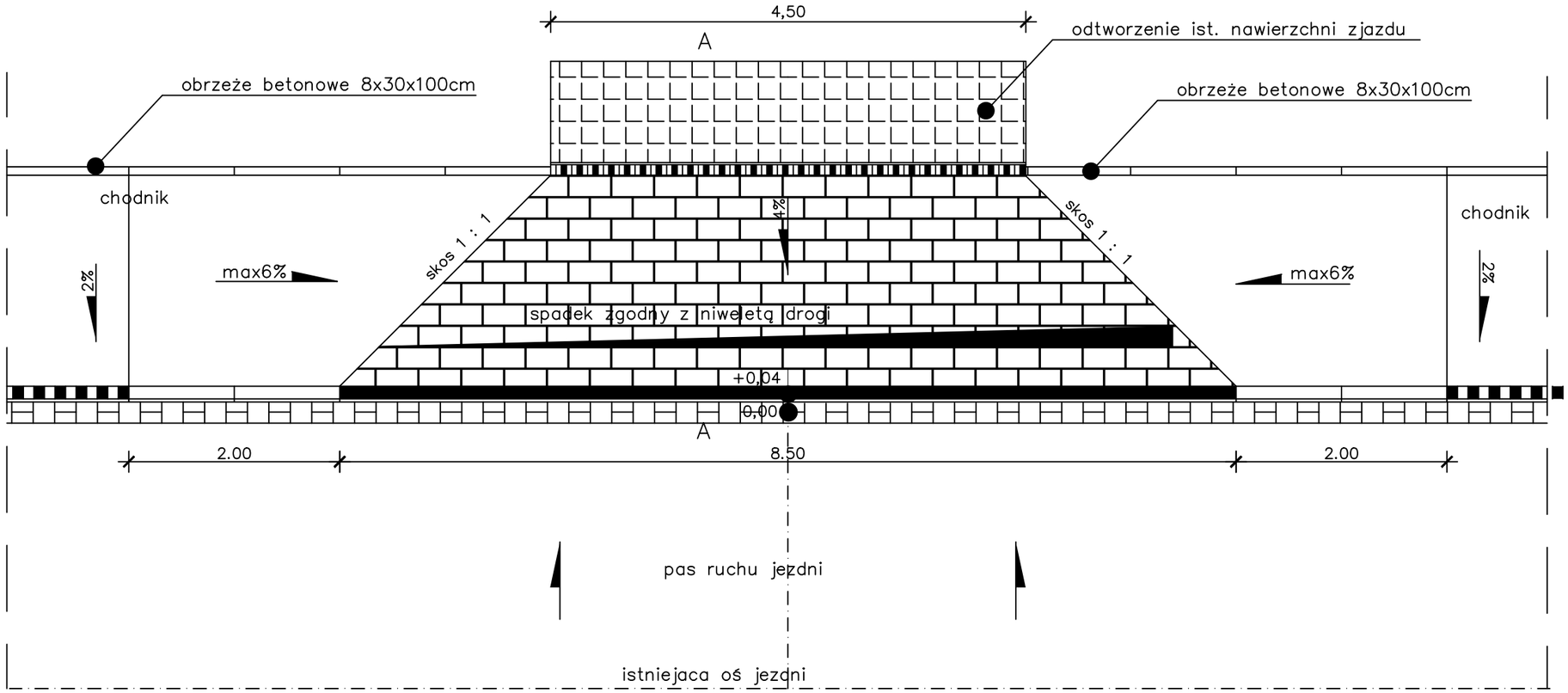
WIDOK Z GÓRY



SZCZEGÓŁ ZJAZDU ZWYKŁEGO
skala 1:50

– opornik betonowy według szczegółu "II"

– krawężnik najazdowy według szczegółu "I" wyniesiony 4cm ponad naw. jezdni

– odcinek przejsciowy krawężnik wyniesiony 4–12cm ponad naw. jezdni

– krawężnik układany według szczegółu "III" wyniesiony 12cm ponad naw. jezdni

– proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wg ozn. I

– odtworzenie istn. nawierzchni zjazdu

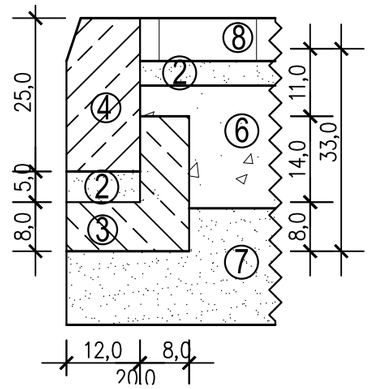
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
22cm	*krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm*
4cm	*podsypka cementowo piaskowa 1:3*
10cm	*ława betonowa z betonu C12/15 (0,08m³/mb)*

Ⓑ

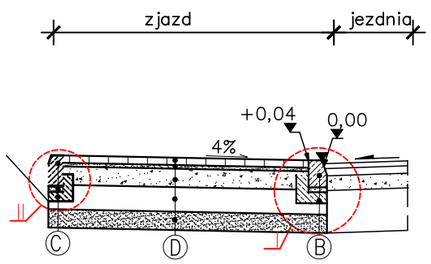
Projektowana konstrukcja opornika betonowego	
25cm	*opornik betonowy 12x25x100cm*
4cm	*podsypka cementowo piaskowa 1:3*
8cm	*ława betonowa z betonu C12/15(0.02m³/mb)*

Ⓒ

SZCZEGÓŁ II skala 1:10



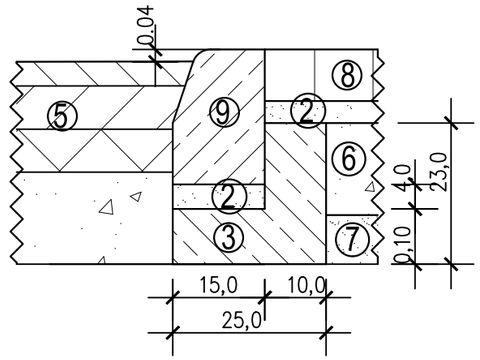
PRZEKRÓJ A–A skala 1:50



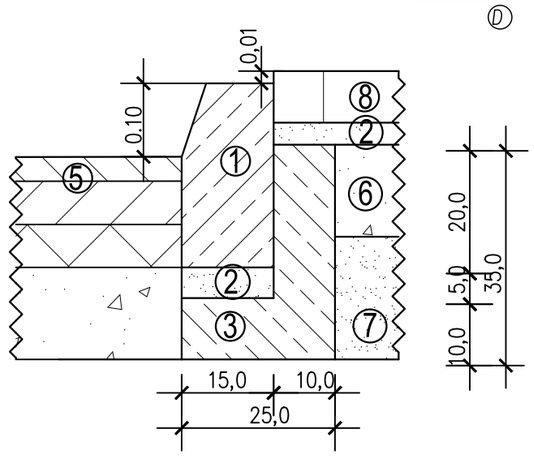
Odtworzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika (zjazdy)	
8cm	*chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLAND*
3cm	*grys płukany frakcji 2/8mm*
20cm	*w–wa podb. zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm $C_{90/3}$ stabilzowanej mechanicznie*
15cm	*w–wa z mieszanki 0/31mm gr 15 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu*
---	*w–wa separacyjno–wzmacniająca grunt z getkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne–min 80 kN/m*
30cm	*rozbiórka istniejacych warstw konstrukcyjnych*
Σ=44cm	

Ⓓ

SZCZEGÓŁ I skala 1:10



SZCZEGÓŁ III skala 1:10



1. kraweznik betonowy 15x30x100
2. podsypka cementowo – piaskowa
3. ława betonowa z betonu C12/15
4. opornik betonowy 12x25x100cm
5. konstrukcja nawierzchni jezdni
6. kruszywo łamane stabi. mechanicznie
7. stabilizacia z dowozu C1,5/2< 4
8. kostka betonowa 8cm
9. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

Uwagi:
W miejscach istniejących zjazdów niweleta chodnika zostanie zanizona a nawierzchnia zjazdów za chodnikiem utwardzona zapewniajac spobodny dojazd do działek sąsiednich i spełnienie parametrów postawionych zjazdom indywidualnym. Spadki podłuzne i poprzeczne dopasować do warunków terenowych tj. spadek poprzeczny zjazdu przy nawierzchni jezdni dopasowany do niwelety projektowanej nawierzchni jezdni, spadek podłużny zjazdu na szerokości chodnika o wartości max 6% spadek podłuzny za chodnikiem o wartości 5%–dopuszcza się spadek podłuzny w obu kierunkach dostosowany do warunków terenowych.
Na rysunku przedstawiono szczegóły typowego zjazdu indywidualnego–analogicznie do przedstawionego rysunku wykonać wszystkie zjazdy na projektowanym odcinku chodnika.

Inwestor : GMINA STRZYŻÓW

Przebudowa drogi gminnej nr 112300R ul. Zawale w km 0+000–0+680 w miejscowości Strzyżów

Lokalizacja :	Strzyżów obręb 1 dz. ewid. nr 1746, 554/34, 470/10	Nr rys. 3	Skala: 1:50
Nazwa rysunku :	Zjazd z kostki brukowej betonowej	Data	Podpis
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	styczeń 2024r.	
Opracował:	mgr inż. Marek Drechny		