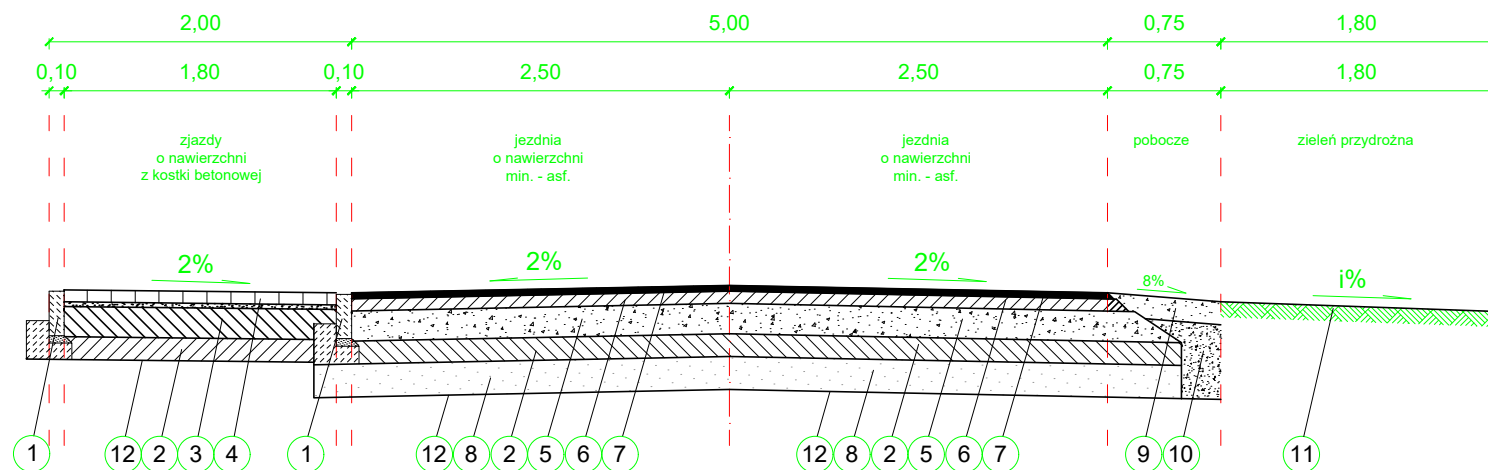


PRZEKRÓJ I - I



Konstrukcja KR2 dla G3 = min. 0,44 m

- 1 obrzeże betonowe o wym. 10x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- 2 warstwa mrozochronna z kruszyw stabilizowanych cementem C3/4 gr. 15 cm
- 3 podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20cm
- 4 nawierzchnia z kostki betonowej pełnej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
- 5 podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 gr. 20 cm
- 6 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P wg. WT-2 dla KR2 o gr. 8 cm
- 7 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 dla KR2 o gr. 4 cm
- 8 WUP warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ gr. 22 cm
- 9 pobocze o nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 gr. 15 cm
- 10 pobocze o nawierzchni z mieszanki optymalnej z kruszyw stabilizowanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
- 11 pas zieleni przydrożnej obsiany trawą
- 12 profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności

Jednostka projektowa "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościńska 7, 62-066 Granowo		Inwestor: Burmistrz Buku ul. Ratuszowa 1 64-320 Buk	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz - Huby			Data: 12.2021
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne drogi			Skala: 1:50
Projektant mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr Uprawnień: WKP/0252/PWOD/07	Podpis:	Nr rys. 3
Asystent projektanta: inż. Zuzanna Strykowska			