



"VIA2008"

Pracownia Projektów Drogowych

Barbara Kosmacz

ul. Kościańska 7

62-066 Granowo

NIP 995-004-26-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz- Huby

OBIEKT BUDOWLANY: „Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz - Huby”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)

LOKALIZACJA: gm. Buk, powiat poznański, woj. Wielkopolskie
Jedn. ewid. 302103_5
Obręb: 0007 Otusz
Działki: 50; 63; 107

INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Buk
ul. Ratuszowa 1
62-320 Buk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęć
<i>Branża drogowa projektant:</i> mgr inż. Barbara Kosmacz	12.2021 r.	
<i>Asystent projektanta:</i> inż. Agata Bobowska		

Projektowanie - Kierowanie budowlami - Nadzorowanie inwestycji



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz- Huby

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu (inwentaryzacji) w związku z zadaniem:

„Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz - Huby”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Miastem i Gminą Buk.

2. Dane do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu

- Nie dotyczy

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwentaryzacja stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 324104P Otusz - Huby” realizowanego w celu:

- Usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.
- Podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanych obiektach dla wszystkich użytkowników ruchu w relacjach kolizyjnych.
- Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu dla strumienia pieszego, spowolnienie prędkości ruchu pojazdów.
- Minimalizacji szkodliwego działania na środowisko poprzez minimalizację emisji spalin powodowanego strumieniami ruchu samochodowego.
- Minimalizacji zużycia paliw i innych kosztów przejazdów.
- Sterowania ruchem z zastosowaniem priorytetu zachowania maksymalnej płynności ruchu i przepustowości dla projektowanego obszaru pasa drogowego.

5. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

- | | |
|---|---|
| • klasa techniczna drogi | D |
| • prędkość projektowana dla drogi gminnej | Vp=30 km/h |
| • obszar | zabudowany |
| • rodzaj nawierzchni jezdni | min.-asf. |
| ▪ odwodnienie | powierzchniowe przy wykorzystywaniu spadków poprzecznych i podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do poboczy, pasów zieleni przydrożnej |

6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist”, zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym (rys nr 2), jako np. nadanie danego koloru czy symbolu.

7. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist”, zostało opisane na legendzie na planie sytuacyjnym (Rys nr 2), jako np. nadanie danego koloru czy symbolu.

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabowidoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.
- Dokumentację techniczną sporządzono na mapie zasadniczej.

Sporządziła
mgr inż. Barbara Kosmacz

Granowo, grudzień 2021 r.