



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 13 grudnia 2023 r.

Znak sprawy: UD-XVI-WIR-ID.7211.355.2023.MME

KAMPAS - Paweł Baran
Pracownia Projektowania
i Nadzoru Robót Drogowych

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni zjazdu zwykłego na działkę ew. nr 8 z obrębem 2-09-10 w pasie drogowym ul. Chrościckiego na terenie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy.

Działając w imieniu Prezydenta m.st. Warszawy na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.292.2020 z dnia 27.01.2020 r., po rozpatrzeniu złożonego wniosku, uzgadniam projekt konstrukcji zjazdu zwykłego w pasie drogowym ul. Chrościckiego (działki drogowe nr ew. 7/12 i 7/15 z obrębem 2-09-10) położonego na terenie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy z następującymi uwagami:

Należy:

- zastosować materiały i prowadzić roboty zgodnie z wytycznymi zawartymi w Zarządzeniu nr 1682/2017 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 23 października 2017 r.
- zjazd wykonać z kostki betonowej prostokątnej 20x10, ciemnoszarej na bazie grysłu bazaltowego, układ kostki na zjeździe zgodny z załączonym schematem,
- miejscach styku zjazdu z chodnikiem i terenem zielonym należy zastosować krawężnik betonowy 15X30.

Przed przystąpieniem do robót należy w tut. Urzędzie uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Po wybudowaniu zjazdu należy dokonać odbioru robót w celu zaewidencjonowania obiektów w pasie drogowym oraz dokonać nieodpłatnego przekazania Miastu środka trwałego w postaci poniesionych nakładów na budowę zjazdu z podaniem ich wartości, na zasadach obowiązujących – protokołem przekazania – przejęcia środka trwałego PT.

Sprawę prowadzi: Magda Meckier, mmeckier@um.warszawa.pl, telefon 0 22- 44-34-271,
adres do korespondencji: al. Krakowska 257, 02-133 Warszawa

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

Michał Niziński
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji
dla Dzielnicy Włochy

.....
(z upoważnienia Prezydenta)

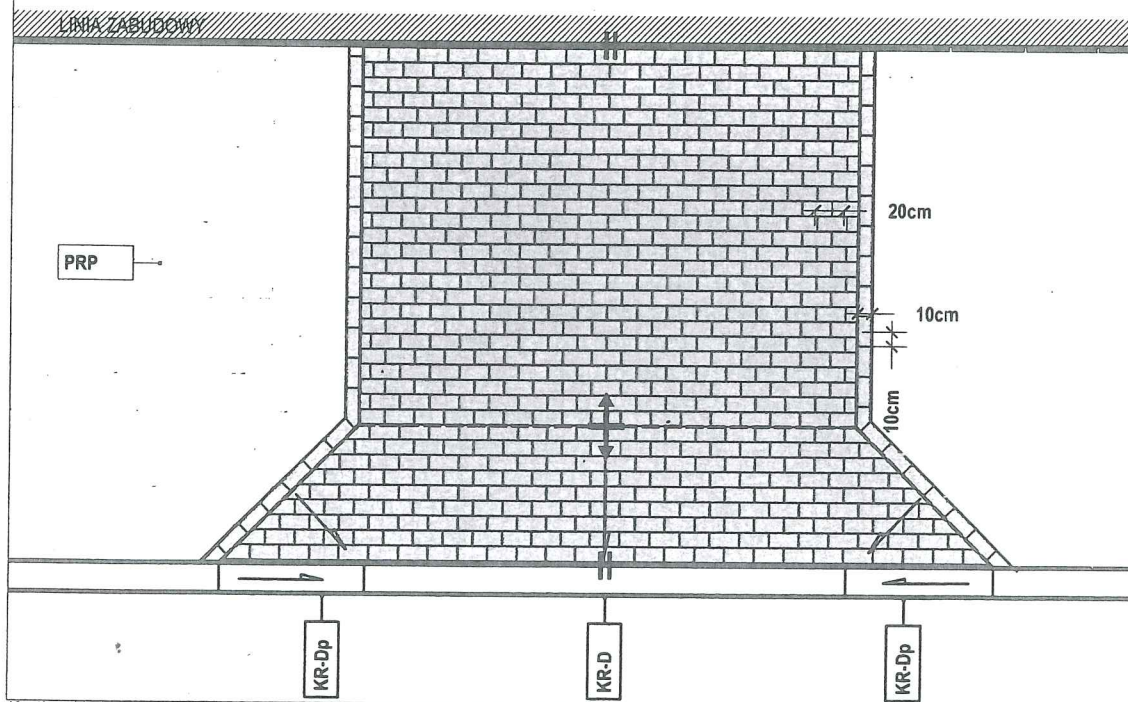
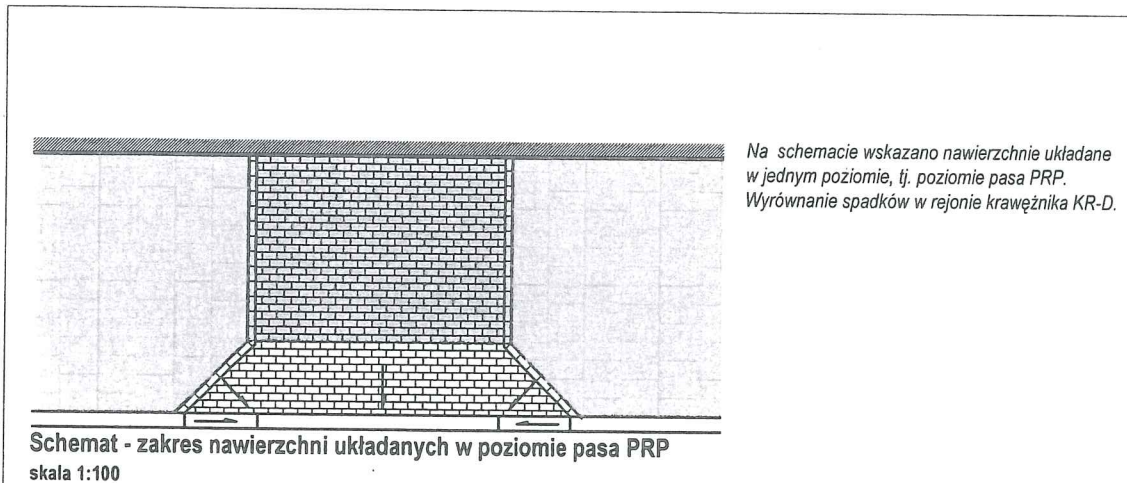
Załącznik:

1. Projekt konstrukcji zjazdu.
2. Schemat układu kostki na zjeździe.

Załącznik Nr 2 (część rysunkowa) do Zarządzenia
Wytyczne projektowania i wykonywania

Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm;
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd
(np. nawierzchnia parkingu).

Należy dążyć do stosowania jednego przyjętego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (minimum na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).



Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby mijaly się o co najmniej 1/4 szerokości kostki. Obrzeże zjazdu z pojedynczego rzędu kostki. Szerokość zjazdu równa wielokrotności modułu kostki 20x10cm

R y c.III/49 | Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp
Skosy zjazdu 1:1

STREFA III
Zjazdy