

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—
1	—	—	- odtworzenie przebiegu trasy drogi (3880-1245)/1000	km	2,635
2	—	—	- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—
3	—	—	- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu 100*2,0	m2	200
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—
4	—	—	- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 632	m2	632
5	—	—	- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 632	m2	632
6	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 81	m2	81
7	—	—	- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy na odcinku od km 1+245 do km 1+660. 1499+429	m2	1,928
8	—	—	- rozbiórka nawierzchni wlotów dróg bocznych z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 40+34+168	m2	242
9	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 81	m2	81
10	—	—	- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy na odcinku od km 1+245 do km 1+660. 1499+429	m2	1,928
11	—	—	- rozbiórka podbudowy wlotów dróg bocznych z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 40+34+168	m2	242
12	—	—	- rozbiórka nawierzchni peronu z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 10+12	m2	22
13	—	—	- rozbiórka nawierzchni zjazdów i peronu dla pieszych z betonu cementowego grubości 10cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy (28+37+33+16+34)+9	m2	157
14	—	—	- rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych drogowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 27	m2	27
15	—	—	- rozbiórka obrzeży betonowych z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 14+15	m	29
16	—	—	- rozbiórka przepustów o średnicy do 40cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 9+6+7+6+7+10+5+7+10+7+9+20+7+7+6+5+6+9+9+6	m	158
17	—	—	- rozbiórka przepustów o średnicy 40cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 8+8	m	16

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

18			- rozbiórka przepustów o średnicy 100-120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 10+11	m	21
19			- demontaż barier stalowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy. 2	m	2
20			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora 4	szt	4
21			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-6b,A-6c) 1+1	szt	2
22			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-42, D-43, E-17a, E-18a) 1+3+1+2	szt	7
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—
23			- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy 445	m2	445
24			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni) 1672	m2	1,672
25			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy na odcinku od km 1+245 do km 1+660 2407	m2	2,407
26			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 632	m2	632
27			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 81	m2	81
28			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy 66	m2	66
29			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy 1612	m2	1,612
30			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu. 700*0,50*0,30	m3	105
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
—	—	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—
31			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm (km 2+870, 3+280) sztuk 2 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 9+9	m	18
32			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 1+858) sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10	m	10

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

33			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 120cm (km 2+950) sztuk 1 Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - wykonanie ławy fundamentowej żwirowej gr. 25cm - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasypki wraz z jej zagęszczeniem 10	m	10
34			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 4	szt	4
35			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 100cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2	szt	2
36			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 120cm. Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie ścianek z elementów prefabrykowanych - wykonanie izolacji powierzchniowej - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 2	szt	2
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
37			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności) 632	m2	632
38			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne na odcinku od km 1+245 do km 1+660 2407	m2	2,407
39			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni) 1672	m2	1,672
40			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) 81	m2	81
41			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników 66	m2	66
42			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej 1612	m2	1,612
43			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne) 445	m2	445
—	—	D.04.02.01.	<u>Warstwa odsączająca</u>	—	—
44			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki) 9+4+6+4+9+4+4+9+4+9+4	m2	66
45			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej) 1612	m2	1,612
46			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne) (44+28+80)+(34+27+27+19+69+26+24+21+31+15)	m2	445
47			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni) (93+3+784+245)+(239+2+4+2+11+11+4+4+7+9+36))*1,15	m2	1,672
48			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm na odcinku od km 1+245 do km 1+660 (1660-1245)*(5,5+2*0,15)	m2	2,407
49			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 632	m2	632

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

50			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (4,0*4,6)+(2,0*5,0)+(6,5*5,0)+(4,0*5,0)	m2	81
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
51			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1541+632+2332+81+445+1612	m2	6,643
52			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 14493+811+9907	m2	25,211
53			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1541+632+2332+81+445+1612	m2	6,643
54			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 14493+811+9907	m2	25,211
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
55			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności 632	m2	632
56			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm na odcinku od km 1+245 do km 1+660 (1660-1245)*(5,5+2*0,15)	m2	2,407
57			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenie jezdni) ((93+3+784+245)+(239+2+4+2+11+11+4+4+7+9+36))*1,15	m2	1,672
58			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami) (4,0*4,6)+(2,0*5,0)+(6,5*5,0)+(4,0*5,0)	m2	81
59			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1) (44+28+80)+(34+27+27+19+69+26+24+21+31+15)	m2	445
60			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej) 1612	m2	1,612
61			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki z kostki betonowej) 9+4+6+4+9+4+4+9+4+9+4	m2	66
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
62			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 3cm (jezdnia drogi - KR2) (3880,00-1245,00)*5,5	m2	14,493

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz - Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena ZŁOTYCH	Wartość ZŁOTYCH
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
—	4510000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	—	D.01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	—	—	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	2.635		
2			- inwentaryzacja powykonawcza wykonanych robót	kpl	1		
—	—	D.01.02.01	Usunięcie drzew, pni i krzewów	—	—	—	—
3			- karczowanie krzaków, przycinanie gałęzi drzew wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości po karczowaniu	m2	200		
—	—	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic	—	—	—	—
4			- lokalna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	632		
5			- lokalna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm w miejscach utraty nośności wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	632		
6			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	81		
7			- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy na odcinku od km 1+575 do km 1+660.	m2	1.928		
8			- rozbiórka nawierzchni wlotów dróg bocznych z betonu asfaltowego gr. do 4cm w tym przycięcie piłą spalinową krawędzi istniejącej jezdni wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	242		
9			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm nad przepustami wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	81		
10			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy na odcinku od km 1+575 do km 1+660.	m2	1.928		
11			- rozbiórka podbudowy wlotów dróg bocznych z kruszywa łamanego lub gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m2	242		
12			- rozbiórka nawierzchni peronu z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	22		
13			- rozbiórka nawierzchni zjazdów i peronu dla pieszych z betonu cementowego grubości 10cm wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	157		
14			- rozbiórka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych drogowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m2	27		
15			- rozbiórka obrzeży betonowych z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy	m	29		
16			- rozbiórka przepustów o średnicy do 40cm usytuowanych pod zjazdami wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	158		
17			- rozbiórka przepustów o średnicy 40cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	16		
18			- rozbiórka przepustów o średnicy 100-120cm usytuowanych pod koroną drogi wraz ze ścianką czołową oraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	21		
19			- demontaż barier stalowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy.	m	2		
20			- demontaż słupków do znaków drogowych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora	szt	4		
21			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych wraz z przewozem w miejsce wskazane przez Inwestora (A-6b, A-6c)	szt	2		
22			- demontaż tarcz znaków konwencjonalnych przeznaczonych do ponownego ustawienia w obrębie budowy (D-42, D-43, E-17a, E-18a)	szt	7		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz - Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	Wykonanie wykopów i nasypów	—	—	—	—
23			- wykonanie koryta pod konstrukcję wlotów dróg bocznych i zjazdów publicznych na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	445		
24			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 40cm z wywozem gruntu poza teren budowy (poszerzenia jezdni)	m2	1,672		
25			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy na odcinku od km 1+575 do km 1+660	m2	2,407		
26			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	632		
27			- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	81		
28			- wykonanie koryta pod konstrukcję chodnika na głębokość do 15cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	66		
29			- wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej na głębokość do 25cm z wywozem gruntu poza teren budowy	m2	1,612		
30			- wykonanie nasypu, regulacja korony drogi z gruntu uzyskanego z dokopu.	m3	105		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	—
—	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE DRÓG	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi	—	—	—	—
31			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 40cm (km 2+870, 3+280) sztuk 2	m	18		
32			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 100cm (km 1+858)	m	10		
33			- wykonanie kompletnego przepustu z rur karbowanych PEHD o średnicy 120cm (km 2+950)	m	10		
34			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm.	szt	4		
35			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 100cm.	szt	2		
36			- zamontowanie ścianek czołowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 120cm.	szt	2		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	—	—	—	—
37			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności)	m2	632		
38			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne na odcinku od km 1+575 do km 1+660	m2	2,407		
39			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (poszerzenia jezdni)	m2	1,672		
40			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	81		
41			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne chodników	m2	66		
42			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej	m2	1,612		
43			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne)	m2	445		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz - Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

—	—	D.04.02.01.	Warstwa odsączająca	—	—	—	—
44			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (chodniki)	m2	66		
45			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej)	m2	1,612		
46			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne)	m2	445		
47			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (poszerzenia jezdni)	m2	1,672		
48			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm na odcinku od km 1+575 do km 1+660	m2	2,407		
49			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	632		
50			- warstwa odsączająca z piasku średniego grub. 10cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	81		
—	—	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—	—	—
51			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	6,643		
52			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	25,211		
53			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m2	6,643		
54			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m2	25,211		
—	—	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	—	—	—	—
55			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności	m2	632		
56			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm na odcinku od km 1+575 do km 1+660	m2	2,407		
57			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (poszerzenia jezdni)	m2	1,672		
58			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 25cm (odtworzenie nawierzchni nad przepustami)	m2	81		
59			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1)	m2	445		
60			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm (zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej)	m2	1,612		
61			- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm (chodniki z kostki betonowej)	m2	66		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—	—	—
62			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (jezdnia drogi - KR2)	m2	14,493		
63			- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1)	m2	811		
64			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) (poszerzenia jezdni)	m2	1,541		
65			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) lokalne odtworzenie nawierzchni w miejscach utraty nośności (6,0% nawierzchni istniejącej)	m2	632		
66			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) na odcinku od km 1+575 do km 1+660	m2	2,332		
67			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm (KR2) odtworzenie nawierzchni nad przepustami	m2	81		
68			- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4cm (wloty dróg bocznych i zjazdy publiczne - KR1)	m2	445		

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz - Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

69			- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. średnio 3cm (KR2) powierzchnia wyrównania jezdni $12678 - ((93+3+784+245) + (239+2+4+2+11+11+4+4+7+9+36)) - (1660-1575) * 5,5 - 81 - 642 + 366 = 10400m^2$ średnia grubość wyrównania 3cm objętość wyrównania jezdni $10400 * 0,03 = 312,0m^3$	Mg	743		
70			frezowanie nawierzchni bitumicznych na gr. do 4cm	m2	235		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	—
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.01.06	Umocnienie powierzchniowe elementami prefabrykowanymi	—	—	—	—
71			- lokalne umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi, betonowymi, prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm	m2	128		
72			- umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi, betonowymi, prefabrykowanymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm (przy przepuście w km 2+950)	m2	8		
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami</u>	—	—	—	—
73			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PVC o średnicy 40cm	m	817		
74			- wykonanie zakończeń kołnierzowych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm	szt	214		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—	—	—
75			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm	m2	3,929		
76			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy	m2	3,929		
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—	—	—
77			- oczyszczenie rowów przydrożnych z namulów z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy.	m	4,574		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	—
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
78			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie przerywane (P-7a, P-7c)	m2	74.7		
79			- oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi, linie ciągłe (P-7d, P-17)	m2	493.7		
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
80			- ustawienie słupków do znaków	szt.	23		
81			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A (A-1, A-2, A-3, A-30) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	9		
82			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D (D-1, D-15) z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	12		
83			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu E-17a, E18a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt	3		
84			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T-16a z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	2		
85			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu T z treścią z grupy średnich, folia odblaskowa 2 typu	szt.	1		
86			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych uzyskanych z rozbiórki (D-42, D-43, E-17a, E-18a)	szt.	7		
—	—	D.07.05.01	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
87			- ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych, bezprzekładkowych U-14a (N2W5) wraz z zakończeniami, rozstaw słupków co 2m.	m	28		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz - Stary Kobylnik od km 1+245 do km 3+880

—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
88			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.15x30x100cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15	m	32		
—	—	D.08.02.02.	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
89			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 6cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3cm	m2	66		
—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
90			-ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr 5cm	m	91		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—	—	—
91			- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej gr. 4cm (AC11S)	m2	1,612		
92			wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15	m2	127		
93			- przebudowa zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki betonowej (rozbiórka i ponowne odtworzenie z wykorzystaniem podsypki cementowo - piaskowej)	m2	111		
—	—	D.10.10.10	<u>Roboty dodatkowe</u>	—	—	—	—
94			- montaż nowej wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm wraz z fundamentem.	kpl	1		
95			- przestawienie wiaty przystankowej o konstrukcji stalowej w nową lokalizację.	kpl	3		
96			- regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt.	10		
97			- regulacja pionowa studzienek zasuw wodociągowych	szt.	9		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00	—	—	—	—
OGÓLEM				—	—		
PODATEK VAT [23%]				—	—		
OGÓLEM [BRUTTO]				—	—		