

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
„Remont drogi leśnej „Błotnista ”nr inw. 713/220 na odcinku od km 1+577 do km 4+335”						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 KNNR 1 0104-d.1 04		Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	20.000		
2 KNNR 1 0102-d.1 06		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha	0.150		
2		ODWODNIENIE				
3 KNNR 6 1302-d.2 02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm Km 1+577 - 4+335 tj. 2758*2= 5516 mb	m	5516.000		
4 KNR 2-31 0816-d.2 03		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm pod korona drogi km 1+977 - 6,0 m km 2+835 - 6,0 m km 3+360 - 6,0 m km 3+860 - 6,0 m km 4+170 - 6,0 m Razem : 30,0 m	m	30.000		
5 KNNR 6 0605-d.2 01		Przepusty rurowe pod korona drogi - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm km 1+977 - 10,0 m*1,0*0,2=2,0 m3 km 2+835 - 7,0 m *1,0*0,2=1,4 m3 km 3+360 - 10,0 m*1,0*0,2=2,0 m3 km 3+860 - 10,0 m*1,0*0,2=2,0 m3 km 4+170 - 10,0 m*1,0*0,2=2,0 m3 Razem : 9,4 m3	m ³	9.400		
6 KNNR 6 0605-d.2 01		Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe 20 cm km 1+690 - 7,0*1,0*0,2=1,4 m3 str. prawa km 1+980 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str. prawa km 2+490 - 7,0 *1,0*0,2=1,4 m3 str. lewa km 2+860 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str. prawa km 2+860 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str. lewa km 2+940 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str. prawa km 3+095 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str. prawa km 3+095 - 10,0*1,0*0,2=2,0 m3 str.lewa km 3+690 - 13,0*1,0*0,2=2,6 m3 str.; lewa Razem:17,4 m3	m ³	17.400		
7 KNR-W 2-18 d.2 0407-05-01		Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD śr. nom. 600 mm łączone na kielich z uszczelką wraz z wykonaniem zasyki z kruszywa łamanego . km 1+977 - 9,0 m km 2+835 - 6,0 m km 3+360 - 9,0 m km 3+860 - 9,0 m km 4+170 - 9,0 m Razem : 42,0 m	m	42.000		
8 KNR-W 2-18 d.2 0407-04		Wykonanie części przelotowej przepustu rur PEHD o śr. nom. 500 mm łączone na kielich z uszczelką km 1+690 - 6,0 m str. prawa km 1+980 - 9,0 m str. prawa km 2+490 - 6,0 m str. lewa km 2+860 - 9,0 m str. prawa km 2+860 - 9,0 m str. lewa km 2+940 - 9,0 m str. prawa km 3+095 - 9,0 m str. prawa km 3+095 - 9,0 m str.lewa km 3+690 - 12,0 m str. lewa Razem: 78,0 mb	m	78.000		
9 KNNR 6 0605-d.2 04		Montaż ścianek czołowych dla rur o średnicy 50 cm z elementów prefabrykowanych	szt	18.000		
10 KNNR 6 0605-d.2 05		Montaż ścianek czołowych dla rur o średnicy 60 cm z elementów prefabrykowanych	szt	10.000		
3		PODBUDOWA				
11 KNNR 6 0103-d.3 03		Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Km 1+577 - 4+335 tj. 2758,0*4,0=11.032,00 m2 - droga (100,0*15,0)+(100,0*20,0)+(50,0*20,0)=1500+2000+1000=4.500 m2 - składy drewna Razem:15.532,00	m ²	15532.000		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
12 d.3	kalk. własna	Podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na głębokość 30,0 cm o wytrzymałości 4-5 MPa Km 1+860 - 3+890 tj. 2030,0*4,0=8120,0,00 m2 - droga zjazdu - 465,0 m2 Razem: 8585,0 m2	m ²	8585.000		
13 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm droga - Km 1+860 - 3+890 tj. 2030,0*4,0=8120,0,00 m2 zjazdu - 465,0 m2 Razem: 8585,0 m2	m ²	8585.000		
4		NAWIERZCHNIA				
14 d.4	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - warstwa górna o gr. po uwalowaniu 12 cm droga - Km 1+577 - 4+335 tj. 2758,0*4,0=11.032,00 m2 zjazdu 165,0 m2 Razem: 11.197,0 m2	m ²	11197.000		
15 d.4	KNR-W 2-25 0408-04	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa	m ²	333.000		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: