

Zamawiający / Inwestor				
<p align="center"> Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pl. Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina Tel. +48 61 8923 600 e-mail: gmina@murowana-goslina.pl </p>				
Jednostka projektowa				
		PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak ul. Kurpiowska 2 63-200 Jarocin tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com www: projekty-nadzory.com.pl		
<p><i>Stadium</i> PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p><i>Nazwa</i> PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p><i>Zadanie</i> Rozbudowa drogi gminnej - ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem</p> <p><i>Branża</i> Inżynieria ruchu</p> <p><i>Lokalizacja</i> droga gminna – ul. Goślińska (dawna dr. powiatowa nr 2399P), droga gminna nr 318039 P – ul. Dolna, droga gminna nr 318037P – ul. Zielonczana m. Rakownia, gm. Murowana Goślina, powiat poznański, woj. wielkopolskie</p> <p><i>Nr umowy / zlecenia</i> 187/2021 z dn. 26.03.2021</p>				
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant spec. inżynierska drogowa	mgr inż. Przemysław Gęściak	WKP/0353/PWOD/17	29.04.2022	

Nr egzemplarza: **1/4**

Nr arch. **022-03/2021**

Jarocin, kwiecień 2022

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

2. CZĘŚĆ OPISOWA

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	1.0
Plan sytuacyjny	2.1
Plan sytuacyjny	2.2
Plan sytuacyjny	2.3



Starosta Poznański

Pan Przemysław Gęściak

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina

Pracownia Projektowa Przemysław Gęściak

ul. Kurpiowska 2

63-200 Jarocin

Wasze pismo z dnia: 12.08.2022r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.3.2.2022.ZM

Data: 29.09.2022r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu

pod numerem ewidencyjnym EZOR: 188/22

nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej – ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem
projektant: Przemysław Gęściak
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (*starosta*), zarząd drogi (*wójt/burmistrz/prezydent miasta* - w przypadku dróg gminnych, *adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu* - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (*adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu*), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat

2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,

Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Zap. STAROSTY
Mieczysław Andrzejczyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

KARTA UZGODNIENÍ

GMINA MUROWANA GOŚLINA
plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-085 Murowana Goślina
tel. 61 3323 500, fax 61 3122 140
NIP 777-31-59-427, REGON 601238365

*Opiniuję pozytywnie projekt
stałej organizacji ruchu
dla budowy chodnika w
miejscowości Rakownie*

Inspektor ds. inwestycji liniowych

10.05.2022

[Signature]
Wioletta Wojciechowska

Zastępca Burmistrza

[Signature]
Radosław Szpot

CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	2
1.1. Przedmiot opracowania	2
1.2. Zamawiający.....	2
1.3. Jednostka projektowa	2
1.4. Lokalizacja	2
1.5. Podstawa opracowania	2
1.6. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi	2
1.7. Charakterystyka ruchu na drodze	3
2. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
2.1. Wymogi i zalecenia ogólne	3
2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu.....	5
2.3. Termin wprowadzenia	6
3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	6
3.1. Oznakowania pionowe i urządzenia BRD.....	6
3.2. Projektowane oznakowanie poziome	7
3.3. Oznakowanie poziome do likwidacji	7

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, którą należy wprowadzić po realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej – ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

1.2. Zamawiający

Zamawiającym jest Inwestor – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina, pl. Powstańców Wielkopolskich 9, 62-095 Murowana Goślina.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Kurpiowska 2, 63-200 Jarocin.

1.4. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat poznański, gmina Murowana Goślina w m. Rakownia.

Przedmiotowy projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu w pasie drogowym:

- drogi gminnej - ul. Goślińskiej (dawnej dr. powiatowa nr 2399P)
- drogi gminnej nr 318039P - ul. Dolnej
- drogi gminnej nr 318037P - ul. Zielonczanej

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie od Zamawiającego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.);
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.6. Charakterystyka stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Odcinek drogi gminnej – ul. Goślińskiej, na analizowanym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 5,5m o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza gruntowe oraz rowy drogowe. Na odcinku od drogi wewnętrznej – ul. Kruczej do drogi gminnej – ul. Dolnej występuje istniejący chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W bezpośrednim otoczeniu ul. Goślińskiej występują zabudowania jednorodzinne oraz

niewielkie obiekty handlowe.

Odcinek drogi gminnej – ul. Dolnej, na analizowanym odcinku posiada jezdnię z drogowych płyt betonowych szer. 3m oraz obustronne pobocza gruntowe. W bezpośrednim otoczeniu ul. Dolnej występują zabudowania jednorodzinne.

Parametry geometrii dróg oraz istniejące i projektowane zagospodarowanie przedstawiają plany sytuacyjne.

Odcinek drogi gminnej – ul. Zielonczanej, na analizowanym odcinku wlotu podporządkowanego posiada jezdnię z nieregularnymi krawężnikami o szerokości ok. 4-5m o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe. W bezpośrednim otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne.

Parametry geometrii dróg oraz istniejące i projektowane zagospodarowanie przedstawiają plany sytuacyjne.

1.7. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi gminnej – ul. Goślińskiej jest niewielki, wzrasta się w godzinach szczytu komunikacyjnego. Droga posiada charakter drogi lokalnej. Ruch generują wszystkie rodzaje pojazdów samochodowych, występuje również ruch rowerowy po jezdni oraz pieszy po poboczach i lokalnie istniejącym chodniku.

2. OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Wymogi i zalecenia ogólne

1. Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

2. Sposób umieszczania znaków:

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie latarni do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni.

3. Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi pobocza utwardzonego (asfaltowego).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

4. Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2.20 m na ulicach (w przypadku umieszczania znaku w chodniku) oraz 2.00 m na ulicach w obszarze zabudowanym (w przypadku umieszczania znaku poza chodnikiem) oraz innych drogach poza obszarem zabudowanym.

W przypadku umieszczania znaków nad jezdnią wysokość ta wynosi 5.00m.

Wysokość umieszczania znaków kategorii E – tablic drogowskazowych (znaki E-1, E-2, E-14) wynosi dla obszarów zabudowanych – min. 2.00m, dla obszarów poza obszarem zabudowanym – min. 1.00m. Dla znaków kategorii E – tablic szlaków i miejscowości (znaki E-4 małe, E-5÷E-12, E-13, E-15÷E-22) wysokość ta wynosi odpowiednio 2.00-2.50m w obszarze zabudowanym oraz 2.00m poza obszarem zabudowanym.

5. Odblaskowość:

Na drogach powiatowych i gminnych stosuje się znaki z zastosowaniem folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2. Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez naklejenie na tarczę znaku lica wykonanego z samoprzylepnej, aktywowanej przez docisk, folii odblaskowej.

Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego klasy U, nie odblaskowe nie są dopuszczone do stosowania na drogach.

6. Tarcze znaków pionowych:

Tarcza znaku powinna być wykonana z:

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm,
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.

Tarcza tablicy o powierzchni $> 1\text{ m}^2$ powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1.5 mm lub z blachy aluminiowej o grubości min. 2 mm.

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 28 μm (200 g Zn/m²).

7. Konstrukcje wsporcze (słupki):

Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez obowiązujące normy. Do montażu znaków stosuje się słupki z rur o średnicy 2".

8. Materiały do montażu znaków:

Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

9. Oznakowanie poziome:

Powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu**Oznakowanie pionowe**

Projekt zakłada montaż nowego oznakowania, przeniesienie istniejącego wraz z wymianą tarcz w złym stanie technicznym oraz nienormatywnych, jak również likwidację znaków drogowych. Należy zapewnić właściwą odległość od jezdni oraz właściwą wysokość montażu tarcz znaków zgodnie z warunkami opisanymi w pkt. 2.1 oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Oznakowanie pionowe wprowadzić zgodnie z rysunkami nr 2.1-SOR, 2.2-SOR, 2.3-SOR oraz zgodnie z zestawieniem w punkcie 3.

Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego można stosować jedynie materiały atestowane. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami opisanymi w pkt. 2.1 oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Projekt zakłada malowanie cienkowarstwowe, natomiast pasy wibracyjno – akustyczne należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych koloru czerwonego.

Oznakowanie poziome wprowadzić zgodnie z rysunkami nr 2.1-SOR, 2.2-SOR, 2.3-SOR oraz zgodnie z zestawieniem w punkcie 3.

Urządzenia BRD

Projekt zakłada ustawienie nowych urządzeń BRD, jak również likwidację istniejących. Montaż i warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Projektowane balustrady U-11a projektuje się w jaskrawych kolorach np. biało – czerwone wraz z elementami odbłaskowymi.

Urządzenia BRD wprowadzić zgodnie z rysunkami nr 2.1-SOR, 2.2-SOR, 2.3-SOR oraz zgodnie z zestawieniem w punkcie 3.

2.3. Termin wprowadzenia

Stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie bezpośrednio po zrealizowaniu inwestycji rozbudowy drogi gminnej – ul. Goślińskiej, w orientacyjnym terminie do 31.12.2024 r.

3. ZBIORCZE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

3.1. Oznakowania pionowe i urządzenia BRD

Lp.	Znak	Ilość znaków proj. [szt.]	Ilość znaków do przeniesienia (z wymianą tarczy)[szt.]	Ilość znaków do likwidacji [szt.]	Wielkość znaków	Odblaskowość znaków
1	A-3	-	-	1	-	-
2	A-4	-	-	1	-	-
3	A-7	-	-	1	-	-
4	A-16	1	-	-	M	1
5	A-17	-	2	1	M	1
6	B-20	-	1	-	S	2
7	B-33 (40)	-	2	-	M	1
8	B-42	-	-	1	-	-
9	C-9	-	-	2	-	-
10	D-1	2	2	-	M	1
11	D-6	2	-	-	M	2
12	D-6 (aktywny + zasilanie solarne znaku i listew LED)	8	-	-	M	2
13	D-15	-	4	-	M	1
14	D-42	-	1	-	1200 x 530 mm	1
15	D-43	-	1	-	1200 x 530 mm	1
16	E-17a	-	1	-	wys. 530 mm	1
17	E-18a	-	1	-	wys. 530 mm	1
18	T-2 (1,1 km)	-	-	1	-	-
19	T-3	-	-	1	-	-
20	T-6a	2	2	-	600 x 600 mm	1
21	T-6c	2	-	1	600 x 600 mm	1
22	U-3a	-	-	3	-	-
23	U-3b	-	-	6	-	-
24	U-3c	-	-	1	-	-
25	U-5b + C-9 dwustronny	2	-	-	-	-

Rozbudowa drogi gminnej - ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem

Lp.	Znak	Ilość znaków proj. [szt.]	Ilość znaków do przeniesienia (z wymianą tarczy) [szt.]	Ilość znaków do likwidacji [szt.]	Wielkość znaków	Odblaskowość znaków
26	U-6a	-	-	2	-	-
27	U-11a (1m) biało - czerwone	1	-	-	-	-
28	U-11a (1.5m) biało - czerwone	3	-	-	-	-
29	U-11a (2m) biało - czerwone	49	-	-	-	-
30	U-12b (2m)	-	-	2	-	-
31	U-12c	-	-	7	-	-
32	PEO-2 (białe)	40	-	-	-	-
33	Listwa LED (żółte, 1.5m)	16	-	-	-	-

UWAGA: powyższa tabela dotyczy wyłącznie tarcz znaków, nie dotyczy słupków. Słupki należy przyjąć zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego określając indywidualnie długość każdego z nich.

3.2. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Oznaczenie linii	Łączna ilość obliczeniowa [m]	Powierzchnia malowana [m ²]	Rodzaj malowania
1	P-7a	129,0	15,5	cienkowarstwowe, białe
2	P-10	27,5	50,0	cienkowarstwowe, białe
2	P-12	6,5	3,3	cienkowarstwowe, białe
3	P-14	18,0	6,8	cienkowarstwowe, białe
4	P-17	120,0	13,7	cienkowarstwowe, białe
5	Pasy wibracyjno - akustyczne	150,0	18,0	grubowarstwowe, czerwone

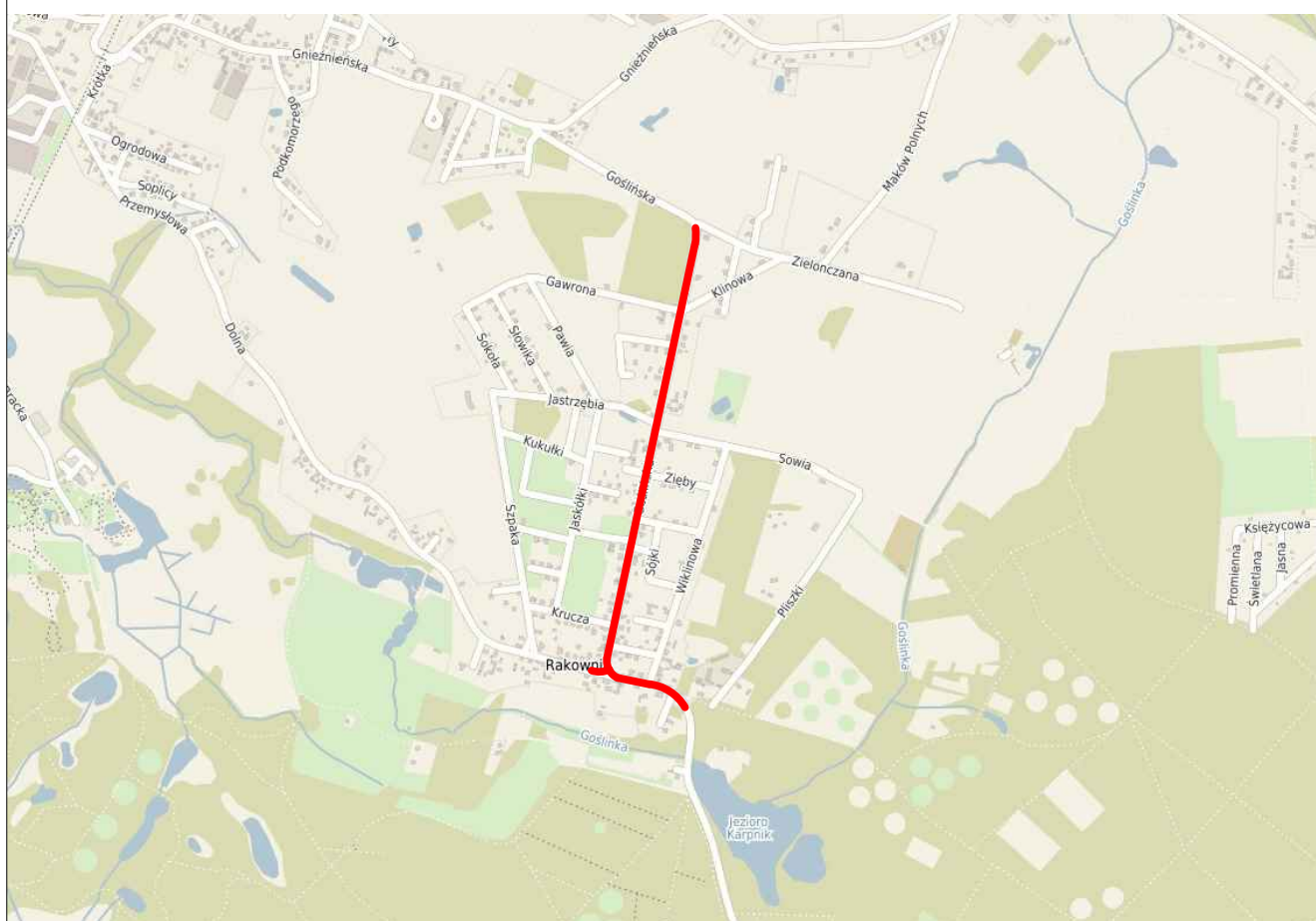
3.3. Oznakowanie poziome do likwidacji

Lp.	Oznaczenie linii	Łączna ilość obliczeniowa [m]	Powierzchnia malowana [m ²]	Rodzaj malowania
1	P-7a	24,0	2,9	grubowarstwowe
2	P-7b	55,5	13,3	grubowarstwowe
3	P-7c	1.115,8	66,9	cienkowarstwowe
5	P-17	45,0	5,1	cienkowarstwowe

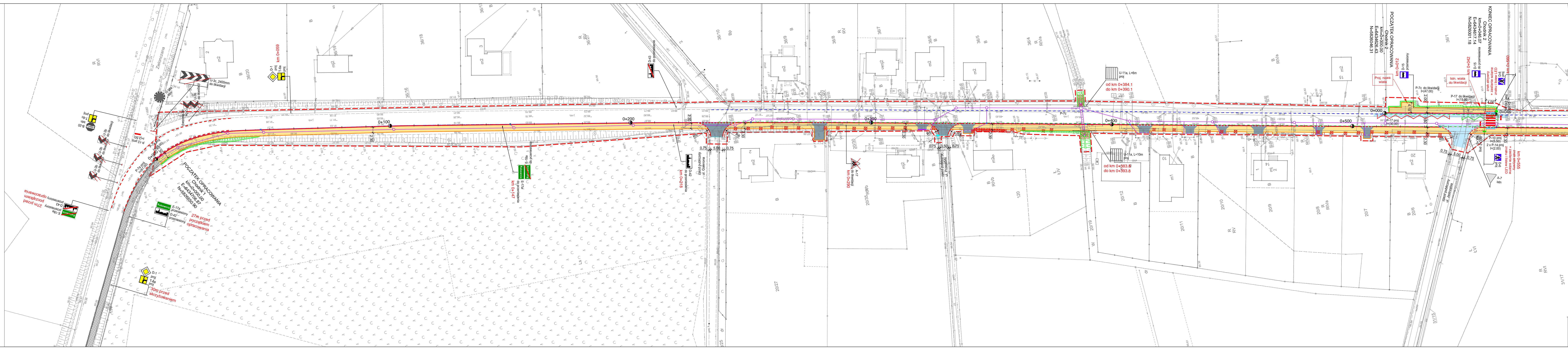
Opracował:

mgr inż. Przemysław Gęściak

Uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WKP/0353/PWOD/17



inwestor : Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina pl. Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina		jednostka projektowa :  PRACOWNIA PROJEKTOWA PRZEMYSŁAW GĘŚCIAK ul. Kurpiowska 2 63-200 Jarocin Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com www: projekty-nadzory.com.pl			
stadium : PROJEKT WYKONAWCZY		nr umowy : 187/2021 z dn. 26.03.2021			
element : STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		branża : inżynieria ruchu			
nazwa obiektu : Rozbudowa drogi gminnej - ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem		tytuł rysunku : Plan orientacyjny			
Projektant: br. drogowa	imię i nazwisko : mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. budowlanych : WKP/0353/PWOD/17	specjalność : inżynierska drogowa	podpis : podpis :	data sporządzenia : 29.04.2022 r.
				skala : 1:20000	egzemplarz : nr rysunku : 1.0 nr tomu : -
				nr archiwalny : 022-03/2021	



- LEGENDA**
- ORGANIZACJA RUCHU**
- proj. obszar objęty inwestycją
 - istn. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie poziome do likwidacji
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. pasy vibracyjne akustyczne
 - proj. listwy chodnikowe ostrzegawcze LED
 - A-3 istn. oznakowanie pionowe
 - B-33 proj. oznakowanie pionowe
 - A-17 do przeniesienia istn. oznakowanie pionowe do przeniesienia (tarcza do wymiany)
 - A-17 przeniesiony istn. oznakowanie pionowe przeniesione (nowa tarcza znaku)
 - A-17 do likwidacji istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
 - U-12c do likwidacji istn. urządzenia BRD do likwidacji
 - U-11a, L=10m proj. urządzenia BRD
 - proj. punktowe elementy odblaskowe barwy białej
- BR. DROGOWA**
- proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
 - proj. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
 - proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - proj. płytki chodnikowe integracyjne 30x30 cm
 - istn. drzewa do wycinki
 - proj. osie
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm koloru szarego wyniesiony na 12 cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm koloru szarego obniżony na 2 cm
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm koloru szarego wtopiony
 - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm koloru szarego
 - proj. opornik betonowy 12x25 cm koloru szarego
 - proj. krawędź pobocza
 - istn. krawędź jezdni
 - proj. elementy z prefabrykatów betonowych typu L gr. 12cm, H=105cm
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. odwodnienie liniowe z polimerbetonu z rusztem żeliwnym klasy D400
 - proj. ściek z 2 rzędów obniżonej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
 - proj. przepusty z rur HDPE dwusiecznych karbowanych SN8 Ø800
 - proj. studnia rewizyjna betonowa Ø1500
 - proj. wpust uliczny żeliwny klasy D400
- BR. SANITARNY**
- proj. rura PE100 PN10 SDR17 Ø90
 - proj. lokalizacja przestawionego istn. hydrantu nadziemnego DN80
- BR. ELEKTROENERGETYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE**
- istn. oprawa oświetleniowa uliczna na istniejących słupach operatora do przestawienia w nową lokalizację
 - proj. oprawa oświetleniowa uliczna na istniejących słupach operatora
 - proj. wolnostojący słup z oprawą oświetleniową uliczną
 - proj. wolnostojący słup z oprawą oświetleniową uliczną dla przejść dla pieszych
- BR. ELEKTROENERGETYCZNA - KOLIZJE**
- proj. lokalizacja przestawionego istn. słupa linii napowietrznej
 - proj. linia kablowa przyłączy
- BR. TELETECHNICZNA - KOLIZJE**
- proj. linia kablowa doziemna
 - proj. szafka kablowa w nowej lokalizacji
 - proj. słup telekomunikacyjny w nowej lokalizacji

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta poznański
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	GKG.GZZ.4071.6801.2021 - Protokół P2
Data wystąpienia operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	11.08.2021
Wykonawca / Kierownik Inicj. nazwisko i podpis	Marcin Panczewski nr upr. 20820

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

GEOMART-GEODEZJA
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Marcin Panczewski
tel. 534-682-649
62-064 Pleszka, ul. Fabianowska 52D/1
NIP 646-254-79-25, REGON 301342911

Sporządził:
mgr inż. Marcin Panczewski
nr upr. 20820

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000_18
Układ wysokościowy PL-KRON86-NH

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji, lub o których brak jest informacji w istniejących brązowych.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Kolorem pomiarowanym oznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2013 r., poz. 520), t.j. „miejscu, usytuowania i przebiegu linii geodezyjnych (...) podlega karze grzywny.

GKG.GZZ.4071.6801.2021
Stan aktualny na dzień: 31.05.2021 r.

autor:	projektant:	PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęsiak ul. Korpińskiego 2 63-200 Jarocin Tel. +48 664 727 685 e-mail: z.gesiac@prok.pl www: prok.pl
zawartość:	PROJEKT WYKONAWCZY	187/2021 z dn. 26.03.2021
autor:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	inżynieria ruchu
temat (nazwa):	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Goślińskiej w m. Rakownia w zakresie budowy chodnika wraz z odwodnieniem i oświetleniem	Plan sytuacyjny
Projektant:	mgr inż. Przemysław Gęsiak	
mgr inż. Przemysław Gęsiak	WKPK0353/PWOP17	29.04.2022 r.
skala:	1:500	
data:	2022-03-2021	

