

**ZZ-2380-40/21**

**informacja na Platformę zakupową**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 i następne ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „uPzp” na **dostawę fabrycznie nowych nieoznakowanych pojazdów specjalnych typu furgon (szt. 4) oraz przyczepy specjalnej dla KWP w Szczecinie**

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 uPzp Zamawiający przekazuje treść zapytań z dnia 29.06, 01.07, 04.07.2021r.

wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie:**

Zamawiający w załączniku nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) w punkcie 2 Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP zawarł zapis:

„Zasięg Zależy od zastosowanego radaru z naszej linii FIELDctrl. Maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom. Sensor EOIR – zależy od zastosowanego typu, max. 3 km.”

Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający może przesłać ofertę handlową dla Wykonawców na radary FIELDctrl z linii Zamawiającego. Oferta winna zawierać cenę, warunki handlowo i karty katalogowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) w punkcie 2 Specyfikacja techniczna systemu do detekcji i neutralizacji BSP zawarł omyłkowo zapis dot. linii FIELDctrl. W związku z tym Zamawiający dokonuje modyfikacji ww. załącznika nr 2B do umowy,

*Jest*

pkt 2 „Zasięg Zależy od zastosowanego radaru z naszej linii FIELDctrl. Maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom. Sensor EOIR – zależy od zastosowanego typu, max. 3 km.”

*Powinno być*

„Zasięg Zależy od zastosowanego radaru, maksymalnie do 5 km dla DJI Phantom. Sensor EOIR – zależy od zastosowanego typu, max. 3 km.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający w punkcie 1.4.1.11 zawarł zapis:

„Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- b) boczne przesuwne nie przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

c) z tyłu nadwozia nieprzeszkłone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 170o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o.”

Czy Zamawiający podtrzymuje, że zamawia pojazd bez szyb w przedziałach II, III i IV? Jeżeli tak, to punkt ten stoi w sprzeczności z punktem 1.5.1.1 o treści „Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie 8 (ośmiu) osób”. Przepisy prawa, uniemożliwiają rejestrację pojazdu ośmiomiejscowego bez szyb w części pasażerskiej, która powstanie po adaptacji pierwotnej części ładunkowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 1C do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w punkcie 1.4.1.11 dokonuje modyfikacji.

*Jest*

„Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- b) boczne przesuwne nie przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
- c) z tyłu nadwozia nieprzeszkłone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 170o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o.”

*Powinno być*

„Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

- a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
- b) boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
- c) z tyłu nadwozia nieprzeszkłone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 170o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Ile kilometrów rocznie Zamawiający zamierza pokonywać pojazdem?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie jest w stanie określić rocznej liczby kilometrów (KWP w Szczecinie nie posiada podobnego pojazdu).

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający w punkcie 1.5.1.4 wskazuje, iż chce mieć dostęp do części III bocznymi drzwiami przesuwными co kłóci się z przykładową ryciną w pkt 1.5.1.3, proszę o potwierdzenie, czy dostęp do przedziału III ma się odbywać przez drzwi przesuwne oraz przez przedział II.

Zgodnie z art.99. 1. Ustawy PZP Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

**Odpowiedź:**

Dostęp z zewnątrz pojazdu do przedziału III przez boczne drzwi przesuwne umieszczone po prawej stronie w przedziale II (zgodnie z opisem w opz).

**Pytanie:**

Załącznik nr 1B do umowy. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zamawiający w tabeli 8 zapisał: „Elementy składowe systemu – walizka IP 65”. Czy Zamawiający nie popełnił w tym punkcie błędu i nie chodzi o IP54. Brak na rynku rozwiązań z IP 65.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w tabeli 8 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„Elementy składowe systemu – walizka IP 65”

*Powinno być*

„Elementy składowe systemu – walizka IP 54”

**Pytanie:**

Załącznik nr 1B do umowy. Zamawiający w tabeli 8 zapisał: „System ma możliwość: Wyliczenia trajektorii przechwyconego BSP”. Czy Zamawiający ma na myśli funkcjonalność systemu w postaci przejęcia kontroli nad lotem BSP?

**Odpowiedź:**

Zamawiający rezygnuje z zapisu „System ma możliwość: Wyliczenia trajektorii przechwyconego BSP”, w związku z tym Zamawiający w załączniku nr 1B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w tabeli 8 dokonuje modyfikacji zapisu poprzez jego wykreślenie.

*Jest*

„System ma możliwość: Wyliczenia trajektorii przechwyconego BSP”

*Powinno być*

~~„System ma możliwość: Wyliczenia trajektorii przechwyconego BSP”~~

Odpowiedzi na pytania z dnia 01.07.2021r. cz. I

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA. Zamawiający w punkcie 1.5.6.3 zawarł zapis: System monitoringu wizyjnego (zamontowany na maszcie) w pełni zintegrowany z istniejącym systemem monitoringu miasta Szczecina - 2 kamery obrotowe (zoom min 30X jakość zapisu obrazu 4 K, działające w świetle dziennym i nocnym), rejestrator systemu wizyjnego, możliwości przekazania obrazu z MCM do RSD, na stanowisko dowodzenia SWD np. Sztab KMP, KWP, WSD za pomocą sieci LTE ,5G, WiFiWiFi.” Urząd Miasta Szczecin nie jest Zamawiającym w postępowaniu, wnosimy o wykreślenie tego punktu z SWZ lub podanie pełnych i precyzyjnych informacji pozwalających na wycenę tego elementu przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje stanowisko dotyczące systemu monitoringu wizyjnego, który musi mieć możliwość przekazania obrazu.

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 3. ust. 2 Zamawiający wskazuje: „ Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1C, 2A, 2B, 2D do umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu do 14 dni od podpisania umowy na adres e - mail ..... lub fax .....” Wnosimy o uzupełnienie punktu o minimalne wymagania jakie Zamawiający stawia przed treścią ww. projektu modyfikacji.

**Odpowiedź:**

Wymagania są określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia odpowiednio w załącznikach nr 1C, 2A, 2B, 2D do umowy.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 3. ust. 3 Zamawiający wskazuje: „W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu, Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przedstawienia projektu.” Wnosimy o modyfikację tego punktu umowy poprzez zmianę treści na nową: „W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu, Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy na adres e - mail ..... lub fax .....w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przedstawienia projektu. Zamawiający oceni jednocześnie cały projekt Wykonawcy, przedstawiając jedną listę uwag lub zastrzeżeń. Kolejna, ewentualna lista uwag lub zastrzeżeń odnosić będzie się do jedynie do elementów wskazanych w piszeszej wersji listy uwag. „

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 3. ust. 3 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu, Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przedstawienia projektu.”

*Powinno być*

„W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu, Zamawiający jest zobowiązany do przekazania ich Wykonawcy na adres e - mail ..... lub fax .....w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od dnia przedstawienia projektu. Zamawiający oceni jednocześnie cały projekt Wykonawcy, przedstawiając jedną listę uwag lub zastrzeżeń. Kolejna, ewentualna lista uwag lub zastrzeżeń odnosić będzie się jedynie do elementów wskazanych w pierwszej wersji listy uwag.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 4. ust. 1 Zamawiający wskazuje: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdu i wyposażenia na koszt Wykonawcy, w przypadku pojawienia się uzasadnionych wątpliwości co do jakości przedmiotu zamówienia. np. ślady napraw lakierniczych, nierówna praca silnika, uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Decyzję o wyborze niezależnego eksperta podejmie Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą. W przypadku wykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Wykonawca. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po sprawdzeniu pojazdu we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.” Wnosimy o modyfikację ww. zapisu umowy na ten o treści: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdu i wyposażenia na koszt Wykonawcy, w przypadku pojawienia się uzasadnionych wątpliwości co do jakości przedmiotu zamówienia. np. ślady napraw lakierniczych, nierówna praca silnika, uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Decyzję o wyborze niezależnego eksperta podejmie Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą. W przypadku wykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Wykonawca, a w przypadku niewykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Zamawiający. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po sprawdzeniu pojazdu we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 4. ust. 1 dokonuje modyfikacji zapisu.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

*Jest*

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdu i wyposażenia na koszt Wykonawcy, w przypadku pojawienia się uzasadnionych wątpliwości co do jakości przedmiotu zamówienia. np. ślady napraw lakierniczych, nierówna praca silnika, uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Decyzję o wyborze niezależnego eksperta podejmie Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą. W przypadku wykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Wykonawca. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po sprawdzeniu pojazdu we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.”

*Powinno być*

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do szczegółowego zbadania pojazdu i wyposażenia na koszt Wykonawcy, w przypadku pojawienia się uzasadnionych wątpliwości co do jakości przedmiotu zamówienia. np. ślady napraw lakierniczych, nierówna praca silnika, uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Decyzję o wyborze niezależnego eksperta podejmie Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą. W przypadku wykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Wykonawca, a w przypadku niewykazania nieprawidłowości w przedmiocie zamówienia wszelkie koszty ekspertyzy poniesie Zamawiający. Termin ponownego odbioru Wykonawca uzgodni z Zamawiającym po sprawdzeniu pojazdu we własnym zakresie i wyeliminowaniu usterek.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 6. ust. 12 Zamawiający wskazuje: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia.” Wnosimy o modyfikację ww. zapisu umowy na ten o treści: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia. W przypadku braku możliwości usunięcia usterki przez Wykonawcę w terminie 14 dni Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z protokołem konieczności zawierającym uzasadnienie zmiany ww. terminu na dłuższy. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach po wniosku Wykonawcy wyznaczy nowy termin na usunięcie wady.” Termin 14 dni na naprawę usterki w przypadku tego zamówienia, którego elementy składowe są wysokimi technologiami jest nierealny. Wykonawca „nie ze swojej winy, a wyniku wymogów dostawców technologii nie będzie w stanie dotrzymać 2 tyg. terminów na naprawę usterki.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 6. ust. 12 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia.”

*Powinno być*

„Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni kalendarzowych licząc od dnia jej zgłoszenia. W przypadku braku możliwości usunięcia usterki przez Wykonawcę w terminie 14 dni Wykonawca wystąpi do Zamawiającego z protokołem konieczności zawierającym uzasadnienie zmiany ww. terminu na dłuższy. Zamawiający w uzasadnionych przypadkach po wniosku Wykonawcy wyznaczy nowy termin na usunięcie wady.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 6. ust. 15 Zamawiający wskazuje: „Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.” Wnosimy o doprecyzowanie ww. zapisu umowy poprzez jego modyfikację o następującej treści : ”Termin gwarancji na naprawiany element przedmiotu zamówienia musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 6. ust. 15 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.”

*Powinno być*

„Terminy gwarancji ulegają przedłużeniu dla każdego wyposażenia dodatkowego, podzespołu, części, oprogramowania lub naprawy pojazdu bazowego zgłoszonego do reklamacji o czas jego niesprawności – wszystkie naprawy i/lub wymiany muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 8. ust. 1 lit. B Zamawiający wskazuje: „za dostarczenie pojazdu wadliwego i opóźnienia w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 7 umowy w wysokości 0,1 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień roboczy opóźnienia – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu, o której mowa w § 7 ust 1.” Treść § 6 ust. 7 to: „W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.” Prosimy o wskazanie za co biorąc pod uwagę treść § 6 ust. 7 będą udzielane kary o których mowa w § 8. ust. 1 lit. B ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 8. ust. 1 lit. b dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„za dostarczenie pojazdu wadliwego i opóźnienia w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 7 umowy w wysokości 0,1 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień roboczy opóźnienia – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu, o której mowa w § 7 ust 1.”

*Powinno być*

„za dostarczenie pojazdu wadliwego i opóźnienia w realizacji obowiązków wynikających z § 6 ust. 12 umowy w wysokości 0,1 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień roboczy opóźnienia – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu, o której mowa w § 7 ust 1.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 8. ust. 1 lit. d Zamawiający wskazuje: „za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3 ust. 7, § 4 ust 2 i § 6 ust. 7 w wysokości 0,1% ceny brutto pojazdu , o której mowa w § 7 ust 1– w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu.” Treść § 3. ust. 7 to „Przeprowadzony odbiór, potwierdzony zostanie protokołem odbioru ilościowo-jakościowym wg. wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy i podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Protokół odbioru zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Wykonawca, a drugi egzemplarz przeznaczony jest dla Zamawiającego.” Prosimy o wskazanie za co biorąc pod uwagę treść § 3 ust. 7 będą udzielane kary o których mowa w § 8. ust. 1 lit. D ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 6C do SWZ, Projekt umowy, § 8. ust. 1 lit. d dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

„za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3 ust. 7, § 4 ust 2 i § 6 ust. 7 w wysokości 0,1% ceny brutto pojazdu , o której mowa w § 7 ust 1– w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu.”

*Powinno być*

„za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3 ust. 2, § 4 ust 2 i § 6 ust. 12 w wysokości 0,1% ceny brutto pojazdu , o której mowa w § 7 ust 1– w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu.”

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) Zamawiający we wstępie wskazuje: „System umożliwia wykrywanie BSP dzięki zastosowaniu różnorodnych technologii sensorów, takich jak radary, odbiorniki częstotliwości radiowych”. W dalszej części dokumentu brakuje jednak wymagań technicznych dla odbiornika częstotliwości radiowych, czy Zamawiający wymaga takiego odbiornika? Jeśli tak, to jakie są stawiane w stosunku do niego wymagania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga takiego odbiornika. Zapis umieszczony w specyfikacji wskazuje tylko możliwe do zastosowania rozwiązania.

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) Zamawiający we wstępie wskazuje: „System ma możliwość automatycznej klasyfikacji wykrytego obiektu oraz wykorzystując bazę danych identyfikuje typ, rodzaj BSP a także określa czy jest to BSP-intruz (obcy) czy BSP który może legalnie wykonywać lot w rejonie chronionym (swój).” Wyspecyfikowany przez Zamawiającego sprzęt nie jest w stanie spełnić tej funkcjonalności. Wnosimy o analizę tego zapisu i opisanie za pomocą jakiego sensora ma zostać zrealizowana ta funkcjonalność ?

**Odpowiedź:**

Zamawiającemu chodzi o napisanie tak oprogramowania całości systemu, który pozwoli na wskazanie wytypowanych BSP, które nie będą wykrywane w systemie jako obiekty zagrożone.

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 1.5 wskazuje: „System ma możliwość: Ustalenie pozycji BSP zgodnie z dokładnością GPS w odległości do 3,2km” Jak Zamawiający zamierza potwierdzić spełnienie tego wymogu kiedy każdy odbiornik GPS charakteryzuje się inną dokładnością.

**Odpowiedź:**

Wartość zakresu jest wartością umowną i nie będzie istotnym warunkiem do spełnienia wymagań systemowych.

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 2 wskazuje: „Elementy składowe systemu Radary 3D MIMO, sensor EOIR, jammer wielo-zakresowy, serwer, oprogramowanie C2, maszt montażowy.” Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania radarów w jakiegokolwiek innej technologii niż MIMO ? Technologia MIMO jest tą technologią, którą posługują się radary dystrybuowane przez dostawcę od zapisu w SWZ „Zależy od zastosowanego radaru z naszej linii FIELDctrl.”



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

**Odpowiedź:**

Tak dopuszcza - wcześniejszy zapis wskazywał konkretny system - istnieje możliwości zastosowania swoich rozwiązań technologicznych.

Odpowiedzi na pytania z dnia 01.07.2021r. cz. II

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 2 wskazuje: Moc transmisji 24W dla pojedynczego radaru na wejściu do anteny; 35 dBW EIRP dla pojedynczego radaru na wyjściu z anteny” Wnosimy o modyfikację tego punktu poprzez wprowadzenie zakresu do równoważności dla tego parametru tj. od 3 W do 26 W. Zamawiający, dopuszczając równoważność produktów, winien sprecyzować zakres minimalnych parametrów, w oparciu o które dokona oceny spełnienia wymagań określonych w SWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 2 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„Moc transmisji 24W dla pojedynczego radaru na wejściu do anteny; 35 dBW EIRP dla pojedynczego radaru na wyjściu z anteny”

*Powinno być*

„Moc transmisji od 3 W do 26 W dla pojedynczego radaru na wejściu do anteny; 35 dBW EIRP dla pojedynczego radaru na wyjściu z anteny”

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 2 wskazuje: „Zakres częstotliwości wykrywania: 9.8 – 9.9GHz”, czy chodzi tu o częstotliwość pracy radaru? Jeżeli jest to częstotliwość pracy radaru to wnosimy o modyfikację tego zakresu pracy 9.5 - 24 GHz.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w załączniku nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 2 dokonuje modyfikacji zapisu.

*Jest*

„Zakres częstotliwości wykrywania: 9.8 – 9.9GHz”

*Powinno być*

„Zakres częstotliwości wykrywania: 9.5 – 24GHz”

**Pytanie:**

Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 4.1 Zamawiający wskazuje: „Odbiór urządzenia oraz sprawdzenie funkcjonalne zestawu do detekcji będzie się odbywało w ramach odbioru pojazdu.” Czy Zamawiający przewiduje sprawdzenie również neutralizatora? Jeśli tak to w jaki sposób będzie odbywało się to sprawdzenie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis, całość systemu będzie sprawdzana podczas odbioru pojazdu.

**Pytanie:**

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego



Załącznik nr 2B do umowy – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA System do wykrywania i neutralizacji Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) pkt. 4.3 Zamawiający wskazuje: „Do urządzenia Wykonawca dostarczy: - instrukcję obsługi/użytkowania w języku polskim w wersji - wykaz ukończenia zestawu do detekcji i neutralizacji BSP - kartę gwarancyjną; - certyfikat MIL-STD-810G” Czy certyfikat MIL-STD-810G musi posiadać cały system?

**Odpowiedź**

Nie, cały system nie musi posiadać certyfikatu MIL-STD-810G.

Odpowiedzi na pytania z dnia 05.07.2021r.

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.3.12 Zamawiający wskazuje: „Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania urządzenia wielofunkielofunkcyjnego (drukarka, kserokopiarka, skaner) radiostacji, telefonu satelitarnego, lodówki, ekspresu do kawy oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obsługi pojazdu. Na całości musi zostać zamontowana roleta zabezpieczająca przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniająca łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.” Wnosimy o sprecyzowanie tego punktu opisu przedmiotu zamówienia. Co zamawiający ma na myśli pod sformułowaniem „oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obsługi pojazdu.”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający ma na myśli sprzęt biurowy Kuwety na papier oraz dokumentację, zszywacz, dziurkacz, organizer biurowy oraz pojemnik na kawę.

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.3.12 Zamawiający wskazuje: „Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania urządzenia wielofunkielofunkcyjnego (drukarka, kserokopiarka, skaner) radiostacji, telefonu satelitarnego, lodówki, ekspresu do kawy oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obsługi pojazdu. Na całości musi zostać zamontowana roleta zabezpieczająca przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniająca łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.” Wnosimy o sprecyzowanie tego punktu opisu przedmiotu zamówienia. Jaki konkretnie typ ekspresu do kawy ma na myśli Zamawiający: przelewowy, kolbowy-cisnieniowy, automatyczny-ciśnieniowy, kapsułkowy?

**Odpowiedź:**

Pojazd należy wyposażyć w ekspres automatyczny – ciśnieniowy.

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.3.12 Zamawiający wskazuje: „Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania urządzenia wielofunkielofunkcyjnego (drukarka, kserokopiarka, skaner) radiostacji, telefonu satelitarnego, lodówki, ekspresu do kawy oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obsługi pojazdu. Na całości musi zostać zamontowana roleta zabezpieczająca przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniająca łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.” Wnosimy o sprecyzowanie tego punktu opisu przedmiotu zamówienia. Jaki konkretnie typ telefonu satelitarnego Zamawiający ma na myśli ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający, sprecyzował w Opisie Przedmiotu Zamówienia zał. nr 2A do umowy pkt 5.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.6.4 Zamawiający wskazuje: „Dwie stacje robocze (klasa PC) z 2 monitorami dotykowymi 32 cali wraz z drukarką z 2 monitorami dotykowymi 32 cali wraz z drukarką i skanerem z dostępem do sieci LTE z dostępem do sieci LTE) oraz sieć oraz sieć WiFiWiFi mieszczące zgodnie z aranżacją przedziału I pkt. 1.5.3.11.” Wnosimy o podanie parametrów drukarki i skanera z dostępem do sieci LTE oraz sieć WiFi, o której mowa w przetoczonym punkcie SWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje iż w pkt. 1.5.6.4 załącznika nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA wystąpiła omyłka pisarska, w związku z tym Zamawiający dokonuje modyfikacji ww. Pkt.

*Jest*

„Dwie stacje robocze (klasa PC) z 2 monitorami dotykowymi 32 cali wraz z drukarką z 2 monitorami dotykowymi 32 cali wraz z drukarką i skanerem z dostępem do sieci LTE z dostępem do sieci LTE) oraz sieć oraz sieć WiFiWiFi mieszczące zgodnie z aranżacją przedziału I pkt. 1.5.3.11.”

*Powinno być*

"Dwie stacje robocze (klasa PC) z dwoma monitorami dotykowymi 32 cale wraz z drukarką i skanerem przystosowanymi do pracy w sieci umieszczone zgodnie z aranżacją przedziału I pkt 1.5.3.11”

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.3.12 Zamawiający wskazuje: „Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania Przedział II musi być wyposażony w szafki przeznaczone do zainstalowania urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kserokopiarka, skaner) radiostacji, telefonu satelitarne, lodówki, ekspresu do kawy oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania obsługi pojazdu. Na całości musi zostać zamontowana roleta zabezpieczająca przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniająca łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń.” Wnosimy o sprecyzowanie tego punktu opisu przedmiotu zamówienia. Jaki konkretnie typ lodówki Zamawiający ma na myśli?

**Odpowiedź:**

Pojazd należy wyposażyć w lodówkę wolno stojącą lub zabudowaną typu chłodziarka na napoje z systemem No Frost.

**Pytanie:**

Załącznik nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pkt. 1.5.6.5 Zamawiający wskazuje: „Dwa monitory min 32 z funkcją TV rozmieszczone zgodnie z aranżacją przedziału I pkt. 1.5.3.11 do odtwarzania obrazu z kamer dookólnych pojazdu pojazdu.” Jednocześnie specyfikacja techniczna ww. monitorów opisana w TABELI 4 czy 5 omija funkcję TV w opisie tych urządzeń. Wnosimy o wykreślenie z punktu 1.5.6.5 sformułowania z funkcją TV. Na rynku brak jest w ofercie monitorów z funkcji TV – z wbudowanym dekodery telewizyjnym do tego służą telewizory nie monitory.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje iż w pkt. 1.5.6.5 załącznika nr 1C do umowy OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dokonuje modyfikacji.

*Jest*

„Dwa monitory min 32 z funkcją TV rozmieszczone zgodnie z aranżacją przedziału I pkt. 1.5.3.11 do odtwarzania obrazu z kamer dookólnych pojazdu pojazdu.”

*Powinno być*



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

"Dwa telewizory min. 32 cale rozmieszczone zgodnie z aranżacją przedziału I pkt. 1.5.3.11 z możliwością odtwarzania obrazu z kamer dookólnych pojazdu."

Dodatkowo Zamawiający dokonuje modyfikacji projektowanych postanowień umowy dla części I, II i IV (zał. 6A, 6B, 6D do SWZ) zgodnie z modyfikacjami dokonanyymi w projektowanych postanowieniach umowy dla części IV (zał. 6C do SWZ).

W załączeniu przekazujemy zmodyfikowany załącznik nr 6A, 6B, 6C, 6D do SWZ (*projektowane postanowienia umowy*), zmodyfikowany załącznik nr 1B, 1C, 2B do umowy (*opis przedmiotu zamówienia*).

**Termin składania i otwarcia ofert zostaje przesunięty na dzień 09.08.2021r.**

W związku z powyższymi odpowiedziami na podstawie art. 137 ust. 2 uPzp Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ i w załączeniu przekazuje zmienione załączniki:

- załącznik nr 6A, 6B, 6C, 6D, 1B, 1C, 2B

Na podstawie art. 137 ust. 6 uPzp, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **09.08.2021 r.**, co skutkuje zmianą daty w Rozdziale XV SWZ w pkt 1 i 4 dotyczącym terminu składania i otwarcia ofert (godzina pozostaje bez zmian).

Jednocześnie zmianie ulega termin związania wykonawcy ofertą na dzień 06.11.2021 r., co skutkuje zmianą daty w Rozdziale XV SWZ w pkt. 5 dotyczącym terminu związania wykonawcy ofertą.

wyk. w 1 egz.

wyk. M.L.



UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ BEZPIECZEŃSTWA  
WEWNĘTRZNEGO

Bezgraniczne  
Bezpieczeństwo

Projekt „Zintegrowane stanowiska zarządzania i informowania o ryzyku w sytuacji kryzysowej” nr PL/2020/PR/0084,  
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Program Krajowy Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego