



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie	<b>PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO GRABÓWKA – OSINY</b>	
Inwestor	<b>Gmina Mykanów ul. Samorządowa 1 42-233 Mykanów</b>	
Adres	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>działka ew. nr 585/2 z obrębu 0009</u></li><li>• <u>działki ew. nr 647, 715 (część) z obrębu 0010</u></li></ul>	
Data opracowania	<b>Maj 2021</b>	
Autorzy opracowania	mgr inż. Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko Tel. 668 475 339	mgr inż. Bartłomiej Olejnik ul. Zaścianek 1 97-500 Radomsko Tel. 507 736 088 E-mail: <a href="mailto:biuro@boprojekty.pl">biuro@boprojekty.pl</a> WWW: <a href="http://www.boprojekty.pl">www.boprojekty.pl</a>

BO PROJEKTY Bartłomiej Olejnik  
ul. Zaścianek 1  
97-500 Radomsko  
NIP: 772 231 41 31

Tel.: 507 736 088  
E-mail: [biuro@boprojekty.pl](mailto:biuro@boprojekty.pl)  
WWW: [www.boprojekty.pl](http://www.boprojekty.pl)

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Spis zawartości projektu .....	2
Opis techniczny .....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	4
3. Stan istniejący .....	4
4. Układ komunikacyjny .....	4
5. Wykaz projektowanego oznakowania.....	5
6. Uwagi końcowe .....	5

## PLAN ORIENTACYJNY

### RYS. 1 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## OPIS TECHNICZNY

**Inwestor:** Gmina Mykanów  
ul. Samorządowa 1  
42 – 233 Mykanów

**Adres inwestycji:** Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 585/2 z obrębu 0009 oraz na działkach ew. nr 647, 715 (część) z obrębu 0010.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 470 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. 2019 r. poz. 2311 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 143 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami);*
- *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy;*
- *Ustalenia z Inwestorem.*

## **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego dla zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA DROGI W RAMACH ZADANIA MODERNIZACJA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO GRABÓWKA – OSINY.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 585/2 z obrębu 0009 oraz działkach ew. nr 647, 715 (część) z obrębu 0010 na odcinku Grabówka – Osiny, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod planowaną inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców i użytkowników pól uprawnych miejscowości Grabówka i Osiny.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi droga dojazdowa do gruntów rolnych. Droga posiada jezdnię gruntową o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi po obu stronach występują pola uprawne oraz lokalnie zabudowa mieszkaniowa. Droga posiada liczne nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. W stanie istniejącym odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na terenach nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

## **4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Przedmiotowa droga podlegająca przebudowie jest drogą gminną (zarządcą drogi – Gmina Mykanów) o znaczeniu lokalnym. W sieci drogowej stanowi połączenie komunikacyjne jako droga dojazdowa do gruntów rolnych. Droga przeznaczona jest dla poruszania się samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Wzdłuż drogi występują po obu stronach pola uprawne oraz lokalnie zabudowa mieszkaniowa. Ruch pojazdów występuje z bardzo małym natężeniem.

### **Charakterystyka drogi:**

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych przedstawiono w tabeli poniżej:

<b>L.p.</b>	<b>Parametr</b>	<b>Założenia projektowe</b>
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1

4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4.5 m
6	Pobocza	obustronne – 0.75 m

## 5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Ilość
A – 12a	1 szt.
D – 4a	1 szt.
A – 5	3 szt.
U – 3c	1 szt.
U – 3d	1 szt.

### Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Rodzaj	Ilość
P – 14	1,9 m <sup>2</sup>

### Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Ilość
A – 7	1 szt.

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

- Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi gminnej powinna być z grupy wielkości „MAŁE”;
- Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 1;
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zielenicach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;

- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić minimum 0,5 m;
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo);
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie;
- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2021r.**

**Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.**

*mgr inż. Kamil Ziolkowski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
LOD/2341/WOD/14  
do projektowania i kierowania  
robótami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



PLAN ORIENTACYJNY  
skala 1:25 000

RUSINÓW

ADAMÓW

Jamno

DOŁY

Ogrodowa

Zachodnia

Słoneczna

Spokojna

Grabówka

Główna

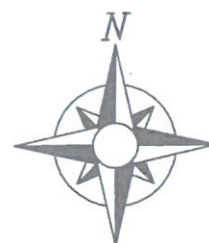
Osiny

Spacer

Bogus

strada Bursztynowa

----- lokalizacja inwestycji



mgr inż. Kamil Kiełkowski  
UPRAWNIENIA ŚWIADOWLANE  
LOD/2541/PWOD/14  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
specjalności inżynierskiej drogowej