

## Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), pn.:

### „Rozbudowa ul. Roosevelta wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” w Piotrkowie Trybunalskim.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ww. ustawy zamawiający, w odpowiedzi na wnioski wykonawców, wyjaśnia co następuje:

**Pytanie 1:** Czy Program Funkcjonalno - Użytkowy był przedmiotem opiniowania i posiada uzgodnienia gestorów m.in.: Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, Piotrkowskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Elektrociepłowni. Jeśli zamawiający jest w ich posiadaniu, prosimy o dołączenie do postępowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający posiada uzgodnienie lokalizacji zatok dla komunikacji miejskiej. Lokalizacja zatok MZK uwidoczniła na rysunku PFU została uzgodniona w ZDiUM. Pozostałych uzgodnień zamawiający nie posiada.

**Pytanie 2:** Czy w ramach przeprowadzonych podziałów nieruchomości, w tym map podziałowych Wykonawca ma również przewidzieć i skosztorysować: wyniesienie pkt. granicznych i stabilizację oraz zmianę klasoużytku przejętych nieruchomości?

**Odpowiedź:** Tak, Wykonawca ma również przewidzieć i skosztorysować: wyniesienie punktów granicznych i stabilizację oraz zmianę klasoużytku przejętych nieruchomości.

**Pytanie 3:** Czy zamawiający potwierdza, że materiał z rozbiórki m.in. destruktu bitumiczny, włazy, kraty wpustowe, kostka kamienna i betonowa, obrzeża, krawężniki, znaki, oprawy i słupy uliczne, Wykonawca własnym kosztem i staraniem przekaze Inwestorowi na wskazane składowisko oraz dostarczy palety do tego celu?

**Odpowiedź:** Jak w odpowiedziach 5 odpowiedź do pkt. 1.

**Pytanie 4:** Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej bezfazowej dla ujednolicenia ciągów komunikacyjnych, bądź konieczność wykonania ciągów pieszo - rowerowych z mieszanki bitumicznej koloru czerwonego dla odcinka od ul. Wroniej do granic miasta? Odcinek III etapu przewiduje budowę ciągów z czerwonej kostki betonowej, warunki techniczne do projektowania również przewidują taką możliwość.

**Odpowiedź:** Ze względu na potrzebę ujednolicenia nawierzchni na całej inwestycji, również od ul. Granicznej do ul. Wroniej nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z mieszanki bitumicznej w kolorze czerwonym.

**Pytanie 5:** Czy Zamawiający potwierdza kolor szary dla chodnika z kostki betonowej (poza terenem ochrony Konserwatorskiej)?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza kolor szary dla chodnika z kostki betonowej.

**Pytanie 6:** Czy długości przebudowy sieci str. 25 i 26 PFU są wiążące (wymiary podane do setnych miejsc po przecinku), co jeśli z opracowania projektowe i powykonawcze wskażą mniejsze (brak załączonych danych inwentaryzacyjnych)?

**Odpowiedź:** Po zakończeniu inwestycji są sporządzane mapy geodezyjne powykonawcze i długości wykazane na tych mapach będą wiążące.

**Pytanie 7:** Integralną częścią PFU są inwentaryzacje, prosimy o dołączenie:

- inwentaryzacji drzew do wycinki i zagospodarowania (nie posiada jej również załączona KIP), a co za tym idzie ilości drzew do nasadzeń rekompensacyjnych,
- długości przebudowywanych, remontowanych i budowanych sieci infrastruktury technicznej wraz z ilością i rodzajem przyłączy.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takich opracowań.

**Pytanie 8:** Czy Zamawiający dopuszcza uzyskanie w ramach Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej budowę, przebudowę sieci infrastruktury technicznych? Zapisy PFU na str. 27i 49 są sprzeczne.

**Odpowiedź:**

- ZRID dla części drogowej

- pozwolenie lub zgłoszenie dla części kolejowej (wydaje wojewoda)

- dopuszcza się inne decyzje – np. w celu szybszej realizacji sieci CO, KS czy wodociągu dla których wykonawca może uzyskać zgłoszenie i wykonać część prac jeszcze przed rozpoczęciem procedowania decyzji ZRID.

Na str. 49 jest uszczegółowienie, że działki niebędące własnością Miasta zostaną przejęte ZRIDEM. inne działki będą na oświadczeniu (tak jak jest w tekście). Działka PKP pozostaje w jej gestii i nie jest przejmowana.

**Pytanie 9:** Czy długość budowanej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej w ulicy Roosevelta obejmuje również budowę kanalizacji deszczowej w ul. Przemysłowej do ul. Gospodarczej? Zgodnie z warunkami technicznymi Zamawiający „ma rozważyć” budowę takiego odcinka.

**Odpowiedź:** Budowa w/w odcinka KD nie jest przewidziana w tym postępowaniu.

**Pytanie 10:** Proszę o dołączenie koncepcji odwodnienia miasta, w oparciu, o którą należy zaprojektować i wykonać kanalizację deszczową?

**Odpowiedź:** Załączono do postępowania Załącznik 3.

**Pytanie 11:** Jaki należy przyjąć okres gwarancji na oznakowanie poziome cienko i grubowarstwowe z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalne?

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga gwarancji jakości: na oznakowanie poziome cienkowarstwowe 12 miesięcy, na oznakowanie poziome grubowarstwowe z mas termoplastycznych lub chemoutwardzalne 24 miesiące.

**Pytanie 12:** Czy na sieci ciepłowniczej należy przewidzieć przyłącza, jeśli tak to ile (ewentualnie, do których posesji)?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje budowy przyłączy na sieci ciepłowniczej, natomiast należy przewidzieć budowę komór z zaworami trasowymi przed i za torami PKP.

**Pytanie 13:** W PFU w charakterystyce robót budowlanych str.7 przewidziano budowę sieci ciepłowniczej ok. 1,0 km - czy zakres przewiduje budowę kompensatorów, jeśli nie to jaką długość należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź:** Jeżeli na etapie wykonywania projektu wystąpi konieczność budowy kompensacji, to taką należy zaprojektować. Na tym etapie, zamawiający nie jest w stanie określić jej długości oraz ilości a będzie to wynikało z przyjętych rozwiązań projektowych.

**Pytanie 14:** Warunkach PWIK podana jest budowa odcinka kanalizacji sanitarnej w drodze 19 KDD z włączeniem do ul. Roosevelta lub ul. Dzikiej. W/g PFU nie ma odejścia w kierunku 19 KDD, czy należy je uwzględnić w wycenie, czy przyjąć, że planowana kanalizacja sanitarna w 19KDD będzie wpięta do kanału sanitarnego w ul. Dzikiej?

**Odpowiedź:** Przy budowie KS, należy uwzględnić tylko wyjście (odejście) do ul.19 KDD.

**Pytanie 15:** Które z opisów branży elektrycznej dla terenu PKP należy uznać za wiążące, PFU str. 16, czy załączonego uzgodnienia wstępnego?

**Odpowiedź:** W ramach projektu nie przewiduje się przebudowy oświetlenia PKP ani innych sieci w zarządzie PKP. Natomiast jeśli przyjęte szczegółowe rozwiązania będą powodowały konieczność przebudowy sieci PKP należy wykonać stosowną dokumentację zgodnie z wstępnym uzgodnieniem i późniejszymi warunkami wydanymi przez spółki PKP.

**Pytanie 16:** Proszę o dołączenie załączników graficznych do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

**Odpowiedź:** Wszystkie załączniki są załączone na stronie prowadzonego postępowania.

**Pytanie 17:** Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy PFU a KIP w zakresie m.in.: powierzchni utwardzeń, długości sieci np. budowa sieci CO w KIP ok. 340 m, a w PFU nie mniej niż 960 m.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wszystkie powierzchnie i długości przyjąć zgodnie z PFU.

**Pytanie 18:** Czy przedłożona KIP była opiniowana przez organ wydający decyzję OOS?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada takiej opinii.

**Pytanie 19:** Ze względu na skomplikowany charakter zamówienia, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert o jeden miesiąc?

**Odpowiedź:** Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

**Nowym terminem składania ofert jest 26.08.2022 r., godz. 09:00 oraz nowym terminem otwarcia ofert jest 26.08.2022 r., godz. 09:05, o czym stosowną informację zamawiający przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.**

**Termin związania ofertą ulega zmianie odpowiednio.**

**Adam Karzewnik**  
**II Zastępca Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego**  
*/podpisano elektronicznym podpisem kwalifikowanym/*