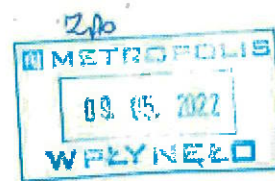




**PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02  
www.um.warszawa.pl



Warszawa, dnia 04 maja 2022 r.

Znak sprawy: UD-XVI-WIR-ID.7230.9.2022.MME

Decyzja Nr 11/ID/2022

**Zezwolenie na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu w pasie drogowym drogi gminnej**

Na podstawie :

- art. 19 ust. 5, art. 29 ust. 1 i art. 29 a ust.1 i ust.2 oraz art. 21 ust. 1a w związku z art. 20 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1376),
- w związku z §55 ust 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( tj. Dz. U. z 2016 r. poz.124 ze zm.),
- art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *prawa budowlane* (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351)
- § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264),
- Uchwały Nr XXXII/666/2004 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 27 maja 2004 r. z późn.zm. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na obszarze m. st. Warszawy, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych,
- art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1923),
- art. 104 *k.p.a.* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),
- Ustawy z dnia 15 marca 2002 r. o *ustroju miasta stołecznego Warszawy* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz.1817),
- art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372)

działając w imieniu Prezydent m.st. Warszawy

na podstawie upoważnienia Nr GP-OR.0052.292.2020 z dnia 27.01.2020 r., do wydawania w drodze decyzji administracyjnych zezwoleń na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu z drogi gminnej, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29.10.2021 r. uzupełnionego w dniu 12.04.2022 r. przez

**Komenda Stołeczna Policji w Warszawie**

(nazwa)

zezwala się

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej:

**ul. Skrzydlatej (działki drogowe nr ew. 11/6 i 11/7 z obrębem 2-06-02) – dwóch zjazdów o parametrach zjazdu publicznego, jeden o szer. 4,5 m i łukach wyokrąglających o promieniu R=5,0m, drugi o szer. 4,5 m i łukach wyokrąglających o promieniu R=3,5 m**

pod następującymi warunkami:

1. lokalizacja zjazdów winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. rozwiązania dotyczące obsługi komunikacyjnej powinny być zgodnie z zatwierdzonym przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym projektem stałej organizacji ruchu nr ZR-OR.7221.1.490.2022 z dnia 04.04.2022 r.
3. zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
4. zjazdy należy wybudować zgodnie ze standardami zawartymi w Zarządzeniu nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r.

5. prace dotyczące remontu chodnika powinny być wykonane na całym odcinku wzdłuż działek ew. nr 12/10 i 12/7 z obrębu 2-06-02, na których planowana jest inwestycja.
6. należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt konstrukcji zjazdów wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia przed przystąpieniem do budowy tego zjazdu.
7. należy wystąpić do zarządcy drogi o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogi na czas budowy zjazdu przedstawiając właściwy WNIOSEK.
8. do wniosku w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy dołączyć projekt czasowej organizacji ruchu lub szkic zabezpieczenia robót, pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy, projekt techniczny wraz z aktualnymi uzgodnieniami.
9. utrzymanie zjazdu łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami należeć będzie do właściciela lub użytkowników gruntu przyległego do drogi (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376).
10. koszt budowy i przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor.
11. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia koldującego elementu w pasie drogowym.
12. w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.


#### UZASADNIENIE

W dniu 29.10.2021 r. pan Remigiusz Smolik – pełnomocnik Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, złożył wniosek o wydanie zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów o parametrach zjazdu publicznego, w pasie drogowym drogi gminnej tj. ulicy Skrzydlatej, który został uzupełniony w dniu 04.04.2022 r. Wniosek zasługuje na uwzględnienie. Wykonanie ww. inwestycji zapewni możliwość obsługi komunikacyjnej inwestycji planowanej na działkach ew. nr 12/10 i 12/7 z obrębu 2-06-02, polegającej na budowie budynku komisariatu policji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

W ciągu 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Obózowa 57 za pośrednictwem Urzędu Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy Al. Krakowska 257.

  
 MICHAŁ NICIŃSKI  
 Prezydent Miasta  
 Warszawa  
 z up. Prezydenta m.st. Warszawy

#### Załącznik:

1. załącznik graficzny z naniesioną lokalizacją

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. a/a. - 1 egz.