

Temat:	<p>BUDOWA SZYBU WINDOWEGO I ŁĄCZNIKA PRZY ISTN. BUDYNKU KLINIKI MEDYCYNY HIPERBARYCZNEJ I RATOWNICTWA MORSKIEGO UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCYNY MORSKIEJ I TROPIKALNEJ ul. Powstania Styczniowego 9b , Gdynia 81-519 dz. nr 1711 , jedn. ew. 22621_1 M. Gdynia obr. 0025-REDŁOWO</p>
Rodzaj opracowania:	<p><u>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA</u> <u>I OCHRONY ZDROWIA</u></p>
Branża:	<p>ARCHITEKTURA</p>
Inwestor:	<p>UNIWERSYTECKIE CENTRUM MEDYCYNY MORSKIEJ I TROPIKALNEJ Ul. Powstania Styczniowego 9b , Gdynia 81-519</p>
Projektant:	<p>mgr inż. arch. Wioleta Stanisławska nr upr. proj. 201/Gd/99 POIA-PO-0474 </p>

Gdynia, 28 marzec 2022

II. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Strona tytułowa

II. Zawartość opracowania

III. Wykaz projektantów

**IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO
OBIEKTU**

III. WYKAZ PROJEKTANTÓW

Architektura:

Projektant: **arch. Wioleta Stanisławska**
nr upr. proj. 201/Gd/99
POIA-PO-0474

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

DO UWZGLĘDNIENIA W PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA (PLAN BIOZ)

(Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz.
1126)

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zamierzenie obejmuje:

Budowę zewnętrznego szybu dźwigowego dla windy 3-przystankowej, zlokalizowanej na dz. 1711, przy istniejącym budynku Kliniki Medycyny Hiperbarycznej i Ratownictwa Morskiego na terenie Instytutu Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni przy ul. Powstania Styczniowego 9b.

Szyb wraz z łącznikiem przylega do ściany szczytowej istniejącego budynku od strony południowej.

Schody istniejące wraz ze spocznikiem, prowadzące na parter, zostaną rozebrane i wykonane od nowa z uwzględnieniem ich połączenia z łącznikiem i szymbem windy.

W związku z tym, że projektowana winda ogranicza strefę dojazdu do istniejących zbiorników technologicznych, przewiduje się korektę istniejącej skarpy – poszerzenie terenu utwardzonego zapewniającego dojazd oraz drobną korektę lokalizacji zbiornika tlenu. Wytyczne dotyczące reprofilacji i zabezpieczenia skarpy zawarto w projekcie technicznym konstrukcyjnym.

1.2. Charakterystyka inwestycji

Budynek Kliniki Medycyny Hiperbarycznej i Ratownictwa Morskiego do którego dostawiony zostaje szyb i łącznik, zlokalizowany jest na terenie Instytutu Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni przy ul. Powstania Styczniowego 9b.

Obiekt istniejący jest budynkiem 3-kondygnacyjnym, podpiwniczonym.

Od strony ściany szczytowej przy której zostanie usytuowany szyb windy, zlokalizowane są wyjścia ewakuacyjne z poziomu przyziemia i parteru wraz ze schodami zewnętrznymi. Wzdłuż obiektu w poziomie piwnicy przebiega ponadto tunel instalacyjny.

Konstrukcja obiektu zasadniczego słupowo-ryglowa, prefabrykowana – bez zmian.

Szyb zaprojektowano w konstrukcji lekkiej stalowej z obudową z płyt warstwowych i podszybiem w konstrukcji żelbetowej. Jego powiązanie z budynkiem - łącznik dwukondygnacyjny z obudową ze ślusarki aluminiowej, przeszklonej szkłem bezpiecznym, zaprojektowano w konstrukcji żelbetowej (ściana nośna, stropy i podciągi)

Wejście do szybu – z poziomu terenu w układzie przelotowym. Wyjście na poziomie parteru i I piętra poprzez łącznik i dalej do budynku (pod istniejącymi nadprożami).

W ramach prac dodatkowych : wyburzenie ścianki podokiennej, schodów prowadzących na parter, fragmentu daszku nad wejściem, rekonfiguracja skarpy, powiększenie strefy dojazdu i płyty przy zbiorniku tlenu, przesunięcie zbiornika.

1.3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Brak etapowania inwestycji.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach występują inne obiekty budowlane - inwestycja realizowana na terenie szpitala.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszystkie elementy zaprojektowane są zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi - budowlanymi i budowlano - technicznymi i żaden z elementów nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w stopniu przekraczającym możliwe do przyjęcia ryzyko.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji projektu wystąpią następujące rodzaje robót i sytuacji niebezpiecznych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 120, poz.1126):

§ 6 Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje w przypadku

1) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m - prace przy wykonaniu konstrukcji podszycia

b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m – prace przy wykonaniu konstrukcji i obudowy szybu windowego.

c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m, - nie występuje

d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych - nie występuje

e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych - nie występuje

f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców- nie występuje

g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory- nie występuje

h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych- nie występuje

i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony- nie występuje

j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach- nie występuje

k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, - nie występuje

l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków- nie występują.

m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m- nie występuje

n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych- nie występuje

2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C –możliwość prowadzenie niektórych prac budowlanych w okresie zimowym.

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest - nie występuje

3) robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym - nie występuje

4) robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- nie występuje

5) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- nie występuje

6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- nie występuje

7) robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk; - nie występuje

8) robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych - nie występuje

9) robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- nie występuje

10) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przepisy Kodeksu pracy stanowią, że pracodawca (kierownik budowy, osoby odpowiedzialne za wykonywanie poszczególnych robót) ponosi odpowiedzialność za stan bezpieczeństwa i higieny pracy w podległych mu jednostkach i zgodnie z tym zobowiązany jest do:

- zatrudniania pracowników zgodnie z ich kwalifikacjami i stanem zdrowia;
- dostarczania potrzebnych na danym stanowisku środków ochrony indywidualnej i odzieży roboczej;
- szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;

Zgodnie z postanowieniami Kodeksu pracy pracownik powinien:

- posiadać aktualne badania lekarskie zezwalające na wykonywanie pracy w danych warunkach;
- znać przepisy i zasady bhp, brać udział w szkoleniach i instruktażach;
- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bhp oraz stosować się do wydanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych;
- dbać o należyty stan i ład na stanowisku roboczym;
- informować przełożonego o zauważonym na terenie budowy wypadku albo zagrożeniu zdrowia lub życia oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie;
- współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa pracy;

Oprócz podstawowej dokumentacji technicznej (tn. dokumentacji załącznikami, projektu zagospodarowania placu budowy wraz z załącznikami, dziennika budowy) na budowie powinny znajdować się:

- dziennik bhp, książki pracy sprzętu i instrukcje technologiczne pracy sprzętu specjalnego;
- zeszyt instruktażu z zakresu bhp, orzeczeń lekarskich o stanie zdrowia zatrudnionych pracowników lub inna dokumentacja w tym zakresie;

Szczegółowe informacje dotyczące sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych opracowuje, w ramach „planu bioz”, kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa pracy ma właściwe przygotowanie placu budowy, zgodne z ustaleniami zawartym w przepisach i ujętym w projekcie zagospodarowania placu budowy.

Zgodnie z podstawowymi wymaganiami w zakresie bhp oraz wymienionymi w punkcie 4 niniejszego opracowania przewidywanymi zagrożeniami, szczególną uwagę zwraca

się na przestrzeganie zasad:

- pracy w strefach niebezpiecznych, do których zalicza się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów - strefa niebezpieczna nie może być mniejsza niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać materiały lub narzędzia, jednak nie może być mniej niż 6,0m; w tej odległości należy ustawić bariery ochronne lub rozciągnąć linki na wysokości 1,1m pomalowane odcinkami farba pomarańczową;
- pracy sprzętu zmechanizowanego - sprzęt powinien być rozmieszczony i ewentualnie poruszać się zgodnie z planem zagospodarowania placu budowy; nie powinien być udostępniony osobom nie stanowiącym bezpośredniej jego obsługi; powinien mieć trwałe i wyraźne napisy określające dopuszczalny udźwig, ciśnienie lub inne dane ważne dla prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji; obszar pracy dźwigu powinien być odpowiednio oznaczony (patrz - miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów); stałe stanowiska pracy powinny być obudowane ze wszystkich stron (kabina operatora dźwigu);
- pracy sprzętu ze sprężonym powietrzem i gazami technicznymi - przewody powinny być dostosowane do ciśnienia roboczego; używanie przewodów przetartych, uszkodzonych lub o nie znanej wytrzymałości jest zabronione; uszkodzone lub zużyte powinny być usunięte poza plac budowy;

- pracy na wysokości - 2,0m nad poziomem terenu lub stropu budynku prace powinny być wykonywane z pomostów zaopatrzonych w bariery o wysokości 1,1m z deskami krawężnikowymi o wysokości 15cm;
- naprawy, smarowania i czyszczenia sprzętu - może odbywać się tylko w stanie jego spoczynku; dokonywanie tych czynności w czasie pracy sprzętu jest zabronione;

W przypadku katastrofy na placu budowy kierownik robót zobowiązany jest do:

- jak najszybszego zorganizowania doraźnej pomocy dla poszkodowanych;
- zabezpieczenia miejsca katastrofy przed zmianą stanu, jaki powstał w wyniku katastrofy, z wyjątkiem kiedy zachodzi potrzeba ratowania życia lub zabezpieczenia przed rozszerzaniem się skutków katastrofy - wtedy należy szczegółowo opisać stan faktyczny z zaznaczeniem tego na szkicach, a w miarę możliwości i na fotografiach;
- niezwłocznego zawiadomienia o katastrofie: właściciela, organu nadzoru budowlanego, prokuratora lub policji, a poza tym biura projektowego, które opracowało projekt oraz innych jednostek zainteresowanych przyczynami lub skutkami katastrofy na mocy szczególnych przepisów;

Szczegółowe informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz sposobów zapobiegania tym zagrożeniom opracowuje, w ramach „planu bioz”, kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

W przypadku wystąpienia innych zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy zobowiązany jest złożyć uzupełniającą pisemną informację o środkach i procedurach przyjętych do spełnienia wymagań wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracowanie:

arch. Wioleta Stanisławska