



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy

Otrzymała dnia 14. 06. 2021

Skierowano do 9638

IB-I-B.8022.2.86.2017

Toruń, 9 czerwca 2021 roku

15-06-2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo ZDW.12c.5352.256.2021 z dnia 11 maja 2021 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657, Starodroże DK-5, Starodroże DK-25 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**przedłużam do dnia 31 grudnia 2021 r.**

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 11 lutego 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami.

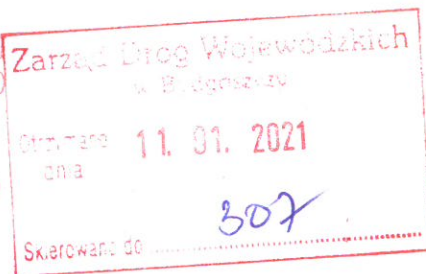
**Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.**

z up. Marszałka Województwa  
(2)  
Grzegorz Pigtek  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,
2. a/a

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2  
IB-I-B.8022.2.86.2017 (12)



Toruń, 51 grudnia 2020 r.

01  
12-01-2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-1-010 Bydgoszcz

12 + Psw 1-6  
13.01.2021

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.525.20 z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**przedłużam do dnia 30 czerwca 2021 r.**

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 31 grudnia 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami, z następującą zmianą:

- zastąpić zestaw znaków A-14+A-30+T o treści „Malowanie oznakowania poziomego drogi”, samym zestawem A-14+T-29 w odpowiednich odległościach podanych w warunkach technicznych dla znaków pkt. 2.1.2,
- znaki A-14 z tab.T-19 powinny być usunięte niezwłocznie po usunięciu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zabezpieczających świeże oznakowanie poziome.

**Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.**

**Otrzymują:**

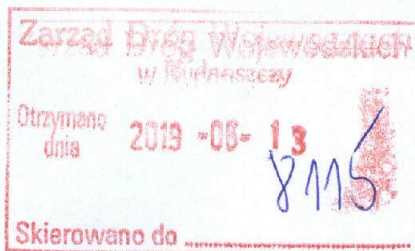
1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AB)

z up. Marszałka Województwa (2)  
Grzegorz Piątek  
Naczelnik Wydziału Zarządzania i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w TORUNIU  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2  
REGON 871121290 (12)  
IB-I-B.8022.2.86.2017

Toruń, 5 czerwca 2019 r.



*DU+01  
13.06.19  
gh*

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85-1-010 Bydgoszcz

*u1  
13.06.19  
JK*

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.182.19 z dnia 13 maja 2019 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**przedłużam do dnia 31 grudnia 2020 r.**

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 31 grudnia 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami, z następującą zmianą:

- zastąpić zestaw znaków A-14+A-30+T o treści „Malowanie oznakowania poziomego drogi”, samym zestawem A-14+T-29 w odpowiednich odległościach podanych w warunkach technicznych dla znaków pkt. 2.1.2,
- znaki A-14 z tab.T-19 powinny być usunięte niezwłocznie po usunięciu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zabezpieczających Świeże oznakowanie poziome.

**Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.**

**Otrzymują:**

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AB)

**z up. Marszałka Województwa**  
(1)

*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej  
Departamentu Infrastruktury i Transportu

wp. 8 05.12

Toruń, 25 kwietnia 2017 r.

IB-I-B.8022.2.86.2017



**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Dworcowa 80  
85 – 010 Bydgoszcz**

Odpowiadając na pismo z dnia 30.03.2017 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na czas wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

**przedłużam do dnia 30 czerwca 2019 r.**

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 31 grudnia 2015 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. IB-I-B. aa

**Do wiadomości:**

1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy

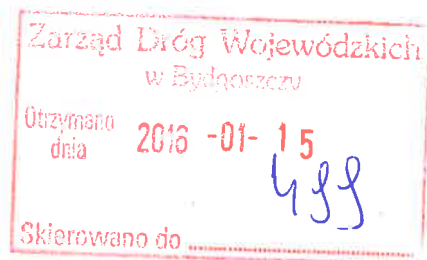
Z up. Marszałka Województwa  
*Grzegorz Piątek* (1)  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury Drogowej

11  
05.05.17  
JK



Toruń, 31 grudnia 2015 r.

BD-I.8022.2.22.2014



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z dnia 29.12.2015 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

**przedłużam do dnia 30 czerwca 2017 r.**

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.22.2014 z dnia 11 lutego 2014 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca.
2. IF-III. aa.

**Do wiadomości:**

1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy.

Z up. Marszałka Województwa  
Grzegorz Piątek (1)  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury Drogowej

Toruń, 11 lutego 2014 r.

BD-I.8022.2.22.2014

Otrzymano  
dnia 2014-02-14

Skierowano do D. Młynarskiej

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,

**zatwierdzam**

czasową zmianę organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich z następującymi uwagami:

- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- pojazd wykonujący czynności na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej w odległości 150 m - przy dobrej przejrzystości powietrza,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich.
- słupki znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże,

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2015 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

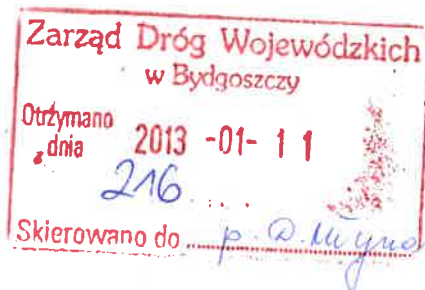
**Otrzymują:**

1. wnioskodawca - 1 egz.
2. BD-I. a/a

Z up. Marszałka Województwa

*[Podpis]*  
Departament Infrastruktury Drogowej

BD-I.8022.2.91.1.2012



Toruń, 8 stycznia 2013 r.

**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85 – 085 Bydgoszcz**

T1  
11 01 13  
MK

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 grudnia 2012 r. w sprawie prolongaty projektu organizacji ruchu dla zadania pn. „wykonanie oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego”, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729 ),

**przedłużam do dnia 31 grudnia 2013 r.**

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.91.2012 z dnia 16 maja 2012 r.

Pozostałe postanowienia z pisma znak: BD-I.8022.2.91.2012 z dnia 16 maja 2012 r.

nie ulegają zmianie.

Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury Drogowej  
  
Janusz Czajkowski (1)

**Otrzymują:**

1. Adresat

**Do wiadomości:**

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
2. BD-I. a/a.

Toruń, 16 maja 2012 r.

BD-I.8022.2.91.2012

KD.56744/05/2012

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

**zatwierdzam**

projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich województwa kujawsko-pomorskiego z następującymi uwagami:

- pojazdy wykonujące czynności na drodze powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej 150 m – przy dobrej przejrzystości powietrza,
- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do końca 2012 r.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót oraz o terminie przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego, Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki : 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. BD-I. GP, RP, GrP a/a.

Z up. Marszałka Województwa

*Janusz Czajkowski*  
Dyrektor  
Departamentu Infrastruktury Drogowej





## **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

---

### **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **Wykonanie oznakowania poziomego**

*roboty prowadzone w pasie drogowym dróg wojewódzkich  
na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego*

Opracował:

*4.03.2011*  
/dnia/

**Specjalista**

*mgr inż. Jacek Oswald*  
/podpis/

## **Spis treści:**

1. Wstęp
2. Podstawa opracowania
3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD
4. Rysunki
  - a) schematy oznakowania robót szybko postępujących;
  - b) schematy oznakowania w czasie wykonania oznakowania poziomego elementów o charakterze punktowym – strona lewa,
  - c) schematy oznakowania w czasie wykonania oznakowania poziomego elementów o charakterze punktowym – strona prawa,
  - d) schemat etapowania robót związanych z malowaniem przejść dla pieszych,



## **1. Wstęp**

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera schematy oznakowania robót związane z wykonaniem oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących w/w roboty w pasie dróg wojewódzkich.

Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz ochrona użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z występujących podczas prac zagrożeń. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.

Typowe schematy zawarte w niniejszym opracowaniu należy uzupełnić o plan orientacyjny z wskazaniem szczegółowej lokalizacji robót.

## **2. Podstawy opracowania**

- a. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zmianami)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

## **3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD**

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 2d.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego katalogu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robot,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Ruch wahadłowy pokazany na schematach oznakowania może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zawężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zaleca się, aby maksymalna długość odcinka dla ruchu wahadłowego nie przekraczała 500 metrów.

Katalog zawiera:

1. Schemat oznakowania pojazdów przy robotach szybko postępujących
2. Schemat oznakowania robót związanych z wykonaniem oznakowania punktowego,
3. Schemat etapowania robót związanych z malowaniem przejść dla pieszych.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru.

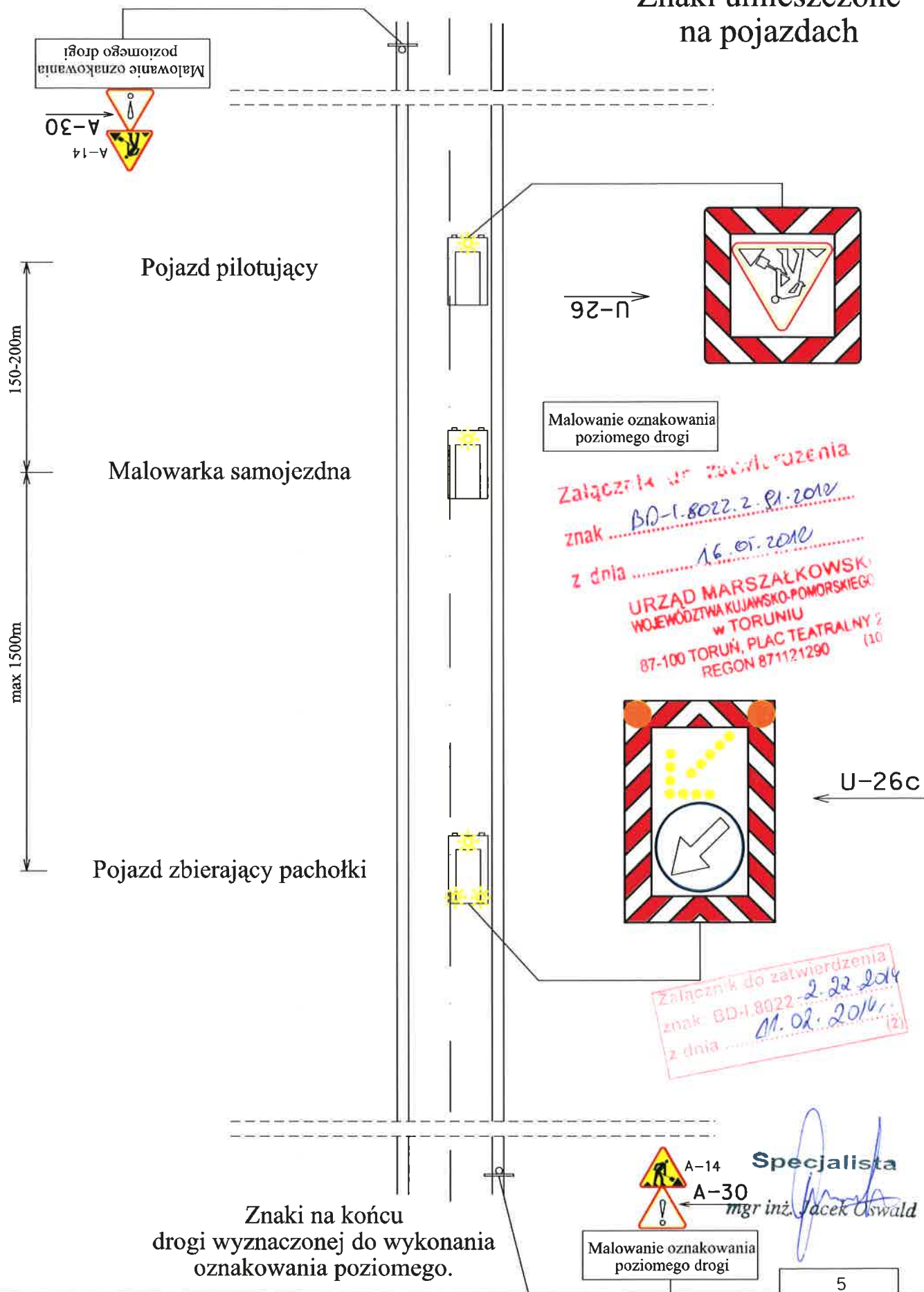
Opracował:  
**Specjalista**  
  
*mgr inż. Jacek Oswald*



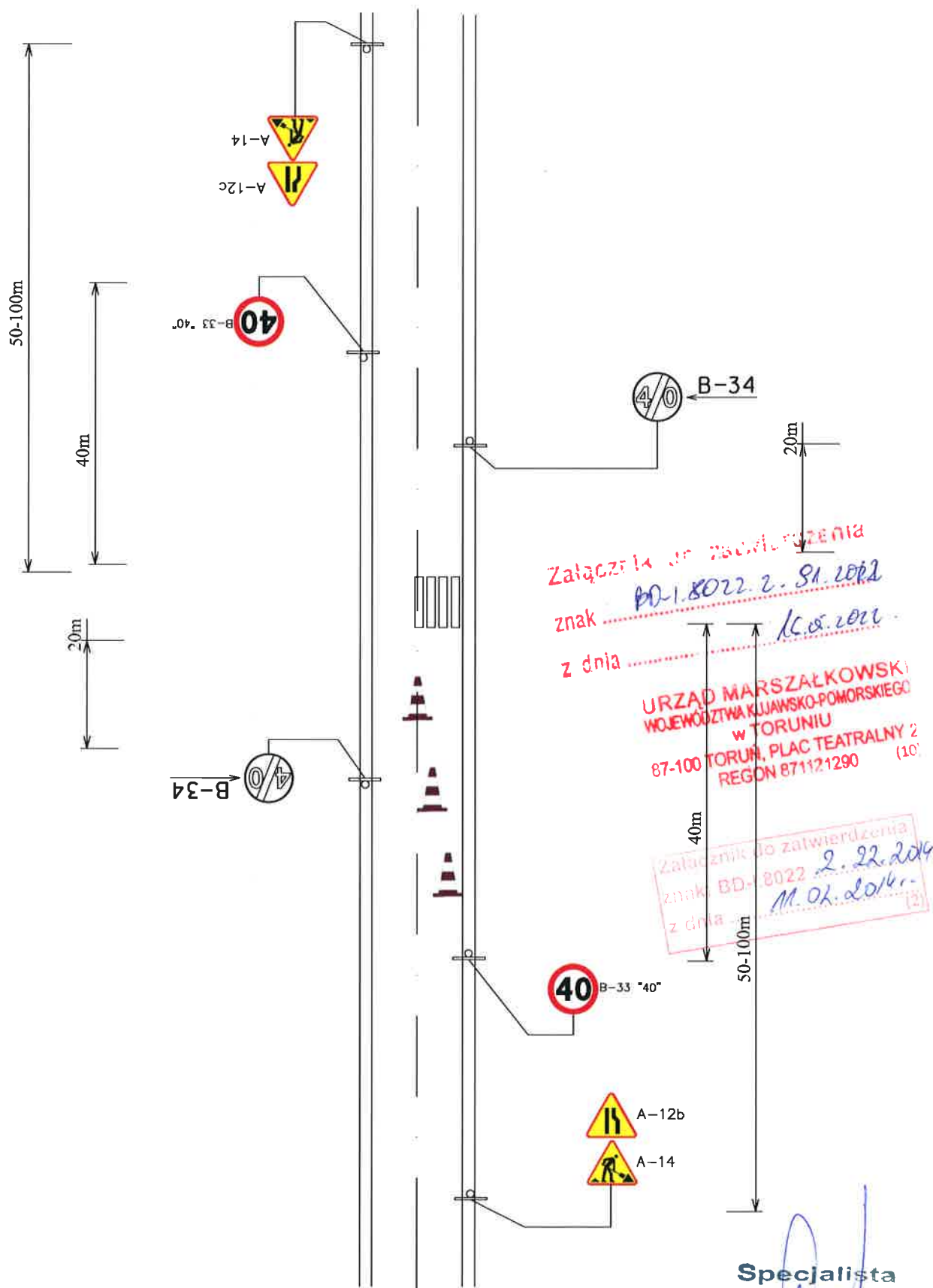
# SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Znaki na początku  
drogi wyznaczonej do wykonania  
oznakowania poziomego.

Znaki umieszczone  
na pojazdach



**SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT  
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM  
OZNAKOWANIA POZIOMEGO (przejścia, strzałki itp.)**  
strona lewa



**Specjalista**  
*mgr inż. Jacek Oswald*

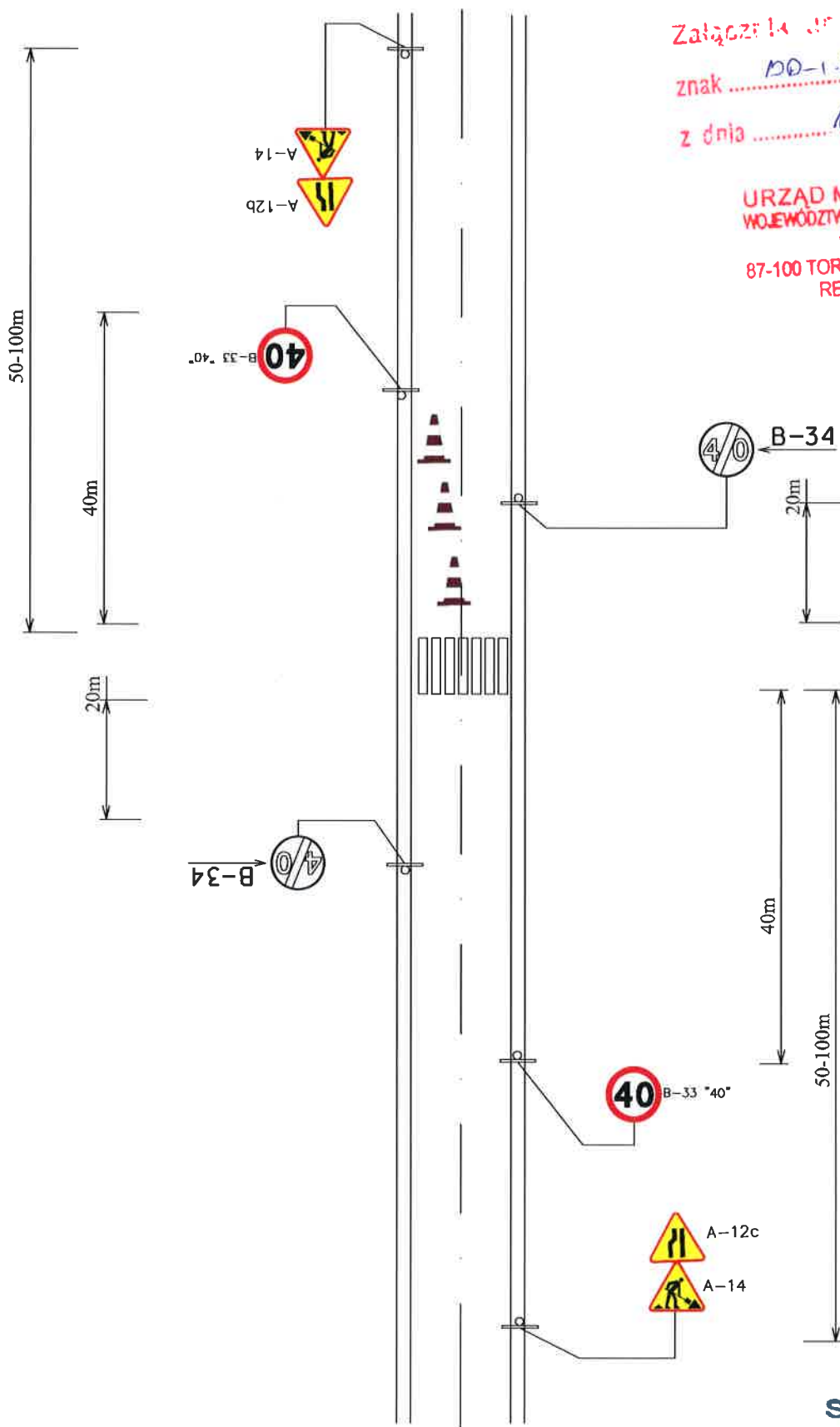


**SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT  
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM  
OZNAKOWANIA POZIOMEGO (przejścia, strzałki itp.)**  
strona prawa

Załącznik do pozwolenia  
znak: BD-I-8022-2-22-2012  
z dnia 16.02.2012 (2)

Załącznik do pozwolenia  
znak: BD-I-8022-2-81-2012  
z dnia 16.05.2012

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2  
REGON 871121290 (10)**

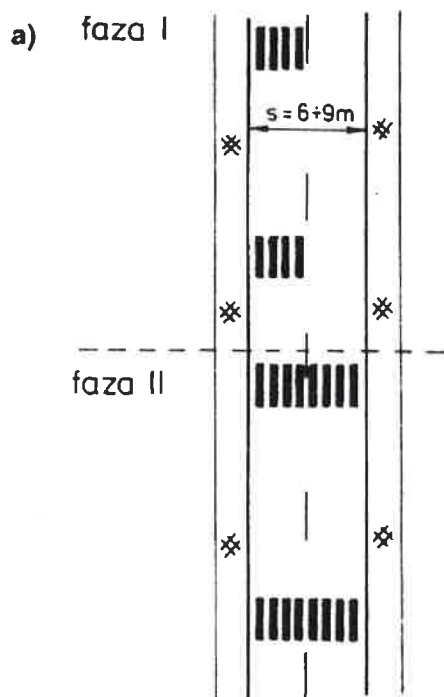


**Specjalista**  
*mgr inż. Jacek Oswald*

# SCHEMAT ETAPOWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM OZNAKOWANIA POZIOMEGO (przejścia, strzałki it.)

Załącznik do zatwierdzenia  
znak BD-I.8022 2.22.2014  
z dnia 11.02.2014 (2)  
Załącznik do zatwierdzenia  
znak BD-I.8022 2.31.2014  
z dnia 16.05.2014

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU  
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2  
REGON 871121290 (10)




Znaki poziome o charakterze punktowym, tj. strzałki na jezdni, napisy, przejścia dla pieszych oraz powierzchnie wyłączone w ruchu należy wykonywać w taki sposób, aby nie powodowały częstych zmian toru jazdy pojazdów.

Specjalista  
mgr inż. Jacek Oswald



**Wydział Ruchu Drogowego**  
ul. Poniatowskiego 5, 85-090 Bydgoszcz  
tel. 52 525 53 90, fax 52 525 55 87, e-mail: [wrp-kwp@bg.policja.gov.pl](mailto:wrp-kwp@bg.policja.gov.pl)

  
**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI**  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorska  
**L.dz.: R8/199/12/5321/WM-K**  
**52 L.dz.** \*\*\*\*\*

Bydgoszcz, dn. 2012 KWI. 04

Egz. nr 1

**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**w Bydgoszczy**  
ul. Fordońska 6

**85-085 Bydgoszcz**

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

WRD KWP w Bydgoszczy odsyła projekt czasowej organizacji ruchu (wykonanie oznakowania poziomego) na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, ponieważ zgodnie z § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem „Opinia Policji nie jest wymagana ... w przypadku projektu uproszczonego, o którym mowa w § 5 ust. 2”.

Delegacja § 5 ust. 2 przywołanego rozporządzenia precyzuje kwestie zawartości projektu dotyczącego prowadzenia robót związanych z utrzymaniem drogi - „W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego zawierającego:

- 1) opis techniczny zawierający charakterystykę robót;
- 2) powtarzalny schemat umieszczenia na drodze znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- 3) sposób rozmieszczenia i oznakowania pojazdów zabezpieczających lub wykonujących roboty lub czynności wykonywane na drodze; w szczególności dotyczy to robót i czynności przesuwających się wzdłuż drogi.”

  
Miejsce:  
Wydział Ruchu Drogowego  
KWP w Bydgoszczy  
podłasp. Robert Olszewski

Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a  
Oprac/druk – WM-K

osoba do kontaktu:  
Wydział Ruchu Drogowego  
Wiesława Majcher-Karwowska  
tel. 52 525 53 99