

TEMAT: **ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 646 W KM
OD 0+790 DO 1+370 W MIEJSCOWOŚCI TURZNO, DŁ. 0,580 KM**

STADIUM ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT TORUŃSKI,
GMINA LUBICZ, DZ. NR 54/3 - OBRĘB 0002 BRZEŻNO - DROGA
WOJEWÓDZKA NR 646

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA	DROGOWA
WYKONAWCA	REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W TORUNIU
SPORZĄDZIŁ:	inż. Marcin Jabłoński
INWESTOR	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz

Dokumentacja zawiera 20 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

1.Spis treści		str. 2
2.Oświadczenia		str. 3
3.Opis techniczny		str. 5
4.Część formalno prawna		str. 12
5.Część rysunkowa		str. 15
✓ Plan orientacyjny	- rysunek nr 1.1	str. 16
✓ Projekt zagospodarowania terenu	- rysunek nr 2.1-2.2	str. 17
✓ Przekroje konstrukcyjne	- rysunek nr 3.1	str. 19
✓ Wykaz zjazdów		str. 20

OŚWIADCZENIE

Dotyczące braku konieczności uzgodnienia projektu budowlanego odnowy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 646 w km od 0+790 do 1+370 w miejscowości Turzno, dł. 0,580 km w zakresie koordynacji branżowej związanej z uzbrojeniem terenu.

Niniejszym oświadczam, że w ramach projektowanych robót (w związku z powierzchniowym charakterem prac) nie przewiduje się ingerencji w istniejące elementy uzbrojenia terenu, jak też nie projektuję się nowych urządzeń uzbrojenia.

podpis

.....

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu uproszczonego pn:

**ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 646 W KM OD 0+790 DO 1+370
W MIEJSCOWOŚCI TURZNO, DŁ. 0,580 KM**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa syt. – wys. w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na odnowę nawierzchni drogi wojewódzkiej mający na celu poprawę parametrów technicznych drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Odnowa nawierzchni,
- ✓ Wykonanie poboczy,
- ✓ Odnowa i regulacja zjazdów,
- ✓ Wykonanie poszerzenia nawierzchni
- ✓ Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego - 3 słupki, 4 znaki
- ✓ Frezowanie nawierzchni w ilości 50% powierzchni i gr. 3cm w celu poprawy spadków poprzecznych
- ✓ Wykonanie wpięć do istniejącej konstrukcji
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego
- ✓ Karczowanie pni po ściętych drzewach – 6 szt.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

- ✓ Projektowana odnowa nawierzchni zlokalizowana jest na działce nr 54/3 - obręb 0002 Brzeźno. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka posiada skrzyżowania z jedną drogą gminną nr 100737 C.

Istniejąca droga wojewódzka nr 646 miała szerokość 6 m, ale ze względu na wykruszenia i uszkodzenia nawierzchni, obecna jej szerokość wynosi od 5 do 6 m. Konstrukcja drogi to bruk kamienny umocniony warstwami bitumicznymi. Istniejąca nawierzchnia jest zniszczona posiada połamane krawędzie i ubytki.

3.2 Ukształtowanie terenu

Odcinek drogi będący zakresem opracowania zlokalizowany jest w całości w granicach pasa drogowego. Droga wojewódzka od początku opracowania posiada nawierzchnię w bardzo złym stanie technicznym. Posiada pobocza gruntowe. Na chwilę obecną nawierzchnia drogi nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego z uwagi na wstępujące przegięcia, zaniżenia nawierzchni.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z odnową nawierzchni.

**Zdjęcia istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej
nr 646 Turzno - Brzeźno:**



**Szerokość istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej
nr 646 Turzno - Brzeźno:**

SZEROKOŚĆ ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI	
<i>kilometraż DW 646</i>	<i>szerokość</i>
<i>0+800</i>	<i>6.0 m</i>
<i>0+900</i>	<i>5.0 m</i>
<i>1+000</i>	<i>5.4 m</i>
<i>1+100</i>	<i>5.1 m</i>
<i>1+200</i>	<i>5.1 m</i>
<i>1+300</i>	<i>5.2 m</i>

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie objętym inwestycją występuje infrastruktura:

- ✓Infrastruktura telekomunikacyjna.
- ✓Infrastruktura wodociągowa.
- ✓Infrastruktura elektroenergetyczna.

W związku z powierzchniowym charakterem prac i brakiem zmian powierzchni i lokalizacji jezdni, poboczy, zjazdów nie wystąpią kolizje z w/w infrastrukturą.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓Frezowanie nawierzchni w ilości 50% powierzchni i gr. 3cm w celu poprawy spadków poprzecznych
- ✓Na całym odcinku drogi, wykonanie warstwy profilowej w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.
- ✓Wykonanie warstwy bitumicznej ścieralnej.
- ✓Odnowa nawierzchni,
- ✓Wykonanie poboczy,
- ✓Wykonanie poszerzenia nawierzchni
- ✓Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego - 3 słupki, 4 znaki
- ✓Wykonanie wpięć do istniejącej konstrukcji
- ✓Wykonanie oznakowania poziomego
- ✓Karczowanie pní po ściętych drzewach – 6 szt.
- ✓Odnowa i regulacja zjazdów,
 - zjazdy bitumiczne (założono wykonanie dwóch warstw bitumicznych gr. 4 cm wraz ze skropieniem międzywarstwowym)

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku planowanej odnowy odtworzone zostaną spadki poprzeczne. Oś jezdni pozostaje niezmienną.

- daszkowego na odcinkach prostych – 2%
- jednospadowego na poboczach – 4 %

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o długości 580 mb nie posiada łuków kołowych, załomy trasy występują w ilości 2 szt.

Na początku i końcu odcinka należy wykonać wcinki o długości 15 m, mające za zadanie zniwelować różnice wysokości pomiędzy istniejącą, a nową konstrukcją. Połączenie uszczelnić za pomocą taśmy bitumicznej.

4.3 Projektowana konstrukcja

Na potrzeby dokumentacji projektowej oraz na podstawie uzgodnień z Inwestorem i analizy istniejącego ruchu zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 3. Przewidziano następujące przekroje konstrukcyjne:

PRZEKRÓJ A-A

•Konstrukcja pobocza

- Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 - gr. 15 cm
- istniejące pobocze

•Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z SMA 8 na polimeroasfalcie PMB 45/80-55 - gr. 4 cm (szer. 6.0m)
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm (szer. 6.1m)
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 100 kg/m² (szer. 6.2m)
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

•Konstrukcja poszerzenia nawierzchni

- siatka szklano-węglowa - szer. 1m na połączeniu
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- stabilizacja $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 15 cm

•Konstrukcja wpięć do istniejącej konstrukcji

Długość L = 15m, szerokość wg istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralo-asfaltowej grubości 0-8 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 2-4 cm

PRZEKRÓJ B-B

•Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego

- warstwa ścieralna z AC8S - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm - gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm

4.4 Wykaz zjazdów

Zjazdy w ilości 8 szt. zgodnie z planem zagospodarowania terenu i załącznikiem wykaz zjazdów.

4.5 Rozwiązania wysokościowe

Rzędne drogi zostały dostosowane do istniejącej niwelety z niewielką jej korektą. Punkty początkowy nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej.

4.6 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do rowów przydrożnych.

4.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość odcinka - 580 m
- ✓ Powierzchnia jezdni szerokości 6,0 m – 3480 m²
- ✓ Powierzchnia pobocza szerokości 0.75 m – 870 m²
- ✓ Zjazdy bitumiczne – 8 szt. - łącznie 130.1 m²
- ✓ Przystawienie istniejącego oznakowania pionowego – 3 słupki, 4 znaki
- ✓ Karczowanie pni po ściętych drzewach – 6 szt.
- ✓ Wykonanie oznakowania poziomego w ilości:
 - znak P-1a „linia pojedyncza przerywana – długa” - 595 mb (23,8 m²)
 - znak P-1b „linia pojedyncza przerywana – krótka” - 25 mb (1 m²)
 - znak P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska” - 92 mb (5,52 m²)
 - znak P-7d „linia krawędziowa – ciągła wąska” - 1148 mb (137,76 m²)

5. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren

Negatywnym efektem odnowy projektowanego odcinka będą:

- Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie odnowy nawierzchni;
- Utrudnienia w ruchu w czasie odnowy nawierzchni;
- Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na podstawie oględzin została określona grupa nośności G-1.

W związku z powyższym zaprojektowano konstrukcję jw.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na **ODNOWA NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 646 W KM OD 0+790 DO 1+370 W MIEJSCOWOŚCI TURZNO, DŁ. 0,580 KM** nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA