

Zarządca drogi:

**Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1
39-120 Sędziszów Małopolski**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**dla ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie
Małopolskim – Osiedle Borek Wielki,
w km 0+003.30 – km 1+442.50**

Opracował:

KREO – MOST Krzysztof Kanach
al. Rejtana 53a/202
35-326 Rzeszów

czerwiec, 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. KARTA UZGODNIEŃ	3
2. INFORMACJE OGÓLNE	4
2.1 Dane ogólne	4
2.1.1 Tytuł opracowania	4
2.1.2 Zarządca drogi.....	4
2.1.3 Podstawa opracowania	4
2.2 Przedmiot opracowania	5
2.3 Cel opracowania	5
3. ZAKRES OPRACOWANIA	5
3.1 Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi	5
3.2 Charakterystyka ruchu.....	6
3.3 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu	6
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1 Opis rozwiązań projektowych	6
4.2 Sposób umieszczania znaków	7
4.3 Warunki techniczne	8
5. TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBOT	9
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
7. UWAGI KOŃCOWE	9
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

1. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Organ/ Wydział wydający opinię	Uzgodnił (podpis/data)
1.		
2.		
3.		

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1 Dane ogólne

2.1.1 Tytuł opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim – Osiedle Borek Wielki, w km 0+003.30 – km 1+442.50

2.1.2 Zarządca drogi

Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Małopolski

2.1.3 Podstawa prawna

- Umowa z Inwestorem.
- Inwentaryzacja w terenie istniejącego oznakowania w terenie.
- Podkłady geodezyjne tj. mapy sytuacyjno – wysokościowe.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

2.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany dla ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim – Osiedle Borek Wielki, w km 0+003.30 – km 1+442.50.

2.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez aktualizację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego, a w efekcie jej wprowadzenie w ramach przedmiotowego opracowania.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1 Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, na terenie Powiatu Ropczycko - Sędziszowskiego, w obrębie gminy Sędziszów Małopolski, na terenie miasta Sędziszów Małopolski.

Droga gminna nr 107614R ul. Wschodnia w Sędziszowie Małopolskim, jest zorientowana w układzie zachód – wschód. Droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1225R Kosowy - Kamionka - Sędziszów, ul. Jagiellończyka i dalej przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej oraz tereny niezabudowane Osiedla Borek Wielki w Sędziszowie Małopolskim i łączy się z drogą gminną - ul. Piaskową.

Początek opracowania zlokalizowano w km 0+003.30, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1225R Kosowy - Kamionka - Sędziszów Małopolski (działka nr 585/5), a koniec w km 1+442.50, w sąsiedztwie działki 1059. W planie trasę przebudowy drogi gminnej nr 107614R ul. Wschodniej w Sędziszowie Małopolskim zaprojektowano po śladzie istniejącej drogi. Długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi 1442,50m.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni od ok. 4,0m do 5,0m, z poboczeniami gruntowymi od 0,50 do 1,25m.

Charakterystyka techniczna istniejącej drogi:

- klasa techniczna drogi: „D”
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h
- szerokość jezdni: 4,00 - 5,00m.

3.2 Charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga gminna nr 107614R ul. Wschodnia, jest to droga, gdzie większość poruszających się pojazdów stanowią samochody osobowe i dostawcze o ciężarze do 3,5 tony. Ruch odbywający się tą drogą to głównie ruch kołowy lokalny i ruch pieszy. Użytkownikami tej drogi są głównie mieszkańcy miasta Sędziszów Małopolski i przyległych miejscowości.

Przedmiotowa droga charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu kołowego. Ze względu na brak chodnika dla pieszych, występuje zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych

3.3 Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

Podczas prowadzonych robót związanych z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu mogą pojawić się następujące zagrożenia i utrudnienia:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z ustawieniem znaków
- postój pojazdu na którym będą tarcze znaków oraz słupki
- chwilowe zwężenie jezdni.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Opis rozwiązań projektowych

W celu aktualizacji istniejącego oraz projektowanego oznakowania opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

Poniżej przedstawiono wykaz znaków objętych niniejszym projektem, zgodnie z załączonym Planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
A-7	projektowany	1
D-6	projektowany	2

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
A-7	istniejący do przestawienia	1

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do pozostawienia:

Symbol znaku	Stan	Ilość sztuk
B-18	do pozostawienia	1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Długość [mb]	Powierzchnia [m ²]
P-1e	3mb	0,12m ² /mb x 3mb = 0,36m ²
P-4	20mb	0,24m ² /mb x 20mb = 4,80m ²
P-10	5mb	0,5m ² /mb x 4m x 5mb = 10,00m ²
P-13	7mb	0,2625m ² /mb x 7mb = 1,84m ²
P-14	2,5+2,5=5mb	0,375m ² /mb x 5mb = 1,88m ²

4.2 Sposób umieszczania znaków

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma od krawędzi jezdni od 0,5m do 2,0m
- Pionowa spodu znaku od powierzchni pasa zieleni – min. 2,0m

Znaki na drodze powinny być umieszczane w odpowiedni sposób, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania tj. na drogach z poboczem znaki muszą być usytuowane nie mniej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi. W przypadku zarówno dróg gruntowych, jak i dróg z poboczami o nawierzchni twardej, znak należy postawić na poboczu w

odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza. W razie szerokiego nasypu znaki należy usytuować w koronie drogi w odległości do 5 metrów od krawędzi drogi. W przypadku ich wysokości, to dolna krawędź znaku powinna być ustawiona na min. 2,0 m od poziomu drogi. W sytuacji, gdzie znak mieści się w obszarze zabudowanym na chodniku to wartość ta wzrasta do 2,2 m.

4.3 Warunki techniczne

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :
 - Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP (odpowiada wykonawca robót).
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem niniejszych znaków obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym rozporządzeniu.

5. TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBÓT

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Przy wprowadzaniu przedmiotowej organizacji ruchu konieczne jest ściśle przestrzeganie warunków BHP dla uniknięcia nieszczęśliwego wypadku.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2021 r.

7. UWAGI KOŃCOWE

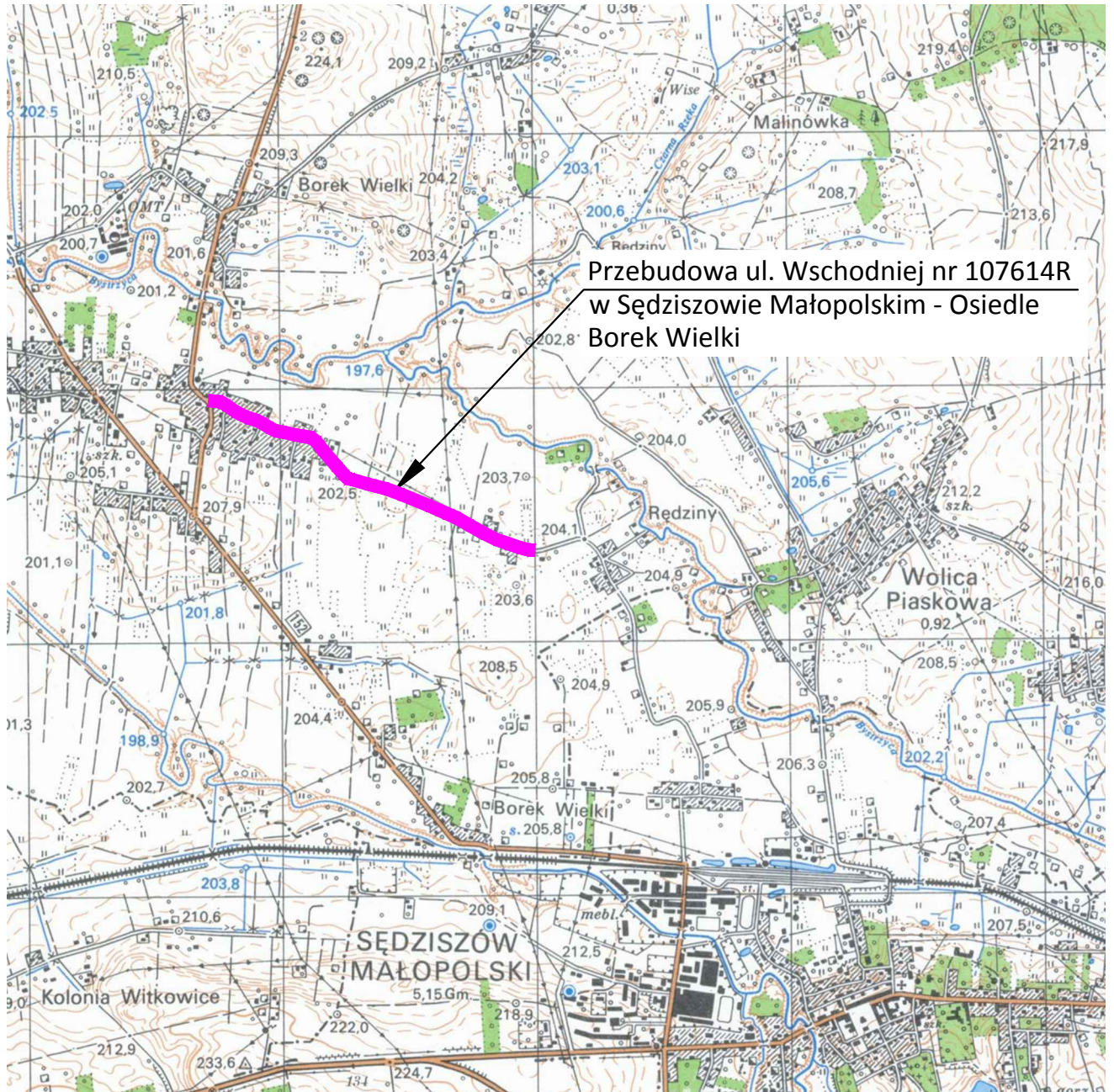
1. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. Lokalizację znaków podano na planie sytuacyjnym.
3. Do oznakowania należy użyć znaków wykonanych w folii odblaskowej pierwszej generacji o wielkości małej. Roboty związane z ustawianiem przedmiotowych znaków prowadzić zgodnie z normami, warunkami BHP.
4. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu można dokonać wyłącznie po uprzednim zawiadomieniu Zarządcy Drogi, co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja - skala 1:25000
2. Plan sytuacyjny - skala 1:1000

ORIENTACJA

SKALA 1:25000



Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R
w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle
Borek Wielki

Biuro Projektowe:

KREO-MOST Krzysztof Kanach
al. Rejtana 53a/202
35-326 Rzeszów

NIP 818-154-45-92
REGON 365092893

tel. kom. 691 623 299

Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Młp.

Przedsięwzięcie:
PRZEBUDOWA DROGI

Opracowanie:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr umowy:

Nazwa zadania:
Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R
w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle
Borek Wielki

Rysunek:

ORIENTACJA

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PDK/0080/PWOM/14		06.2021
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie	Skala:	Nr rys.	
		1:25000	1	

PLAN SYTUACYJNY - plansza oznakowania
skala 1:1000



LEGENDA - BRANŻA DROGOWA		LEGENDA - OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME	
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni		Oznakowanie pionowe - projektowane
	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki		Oznakowanie pionowe - do przestawienia (w km 0+010) - km znaku po przestawieniu km 0+020 - km istniejącego znaku
	Projektowany zjazd z kostki		Oznakowanie pionowe - istniejące
	Projektowane zjazdy bitumiczne		Oznakowanie poziome - projektowane
	Projektowane zjazdy tłuczniowe		
	Projektowana balustrada U-11a		

Biuro Projektowe: KREO-MOST Krzysztof Kanach ul. Rejtana 53a/202 35-326 Rzeszów		NIP 818-154-45-92 REGON 365992893 tel. kom. 691 623 299	
Inwestor: Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Mip.		Przedsięwzięcie: PRZEBUDOWA DROGI	
Opracowanie: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr umowy:	
Nazwa zadania: Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle Borek Wielki		Rysunek: PLAN SYTUACYJNY plansze oznakowania	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kanach	PKD/0080/PWOM/14	
Pracownia projektowa:	KREO-MOST Krzysztof Kanach Projekty architektoniczno-budowlane i wykonawcze, ekspertyzy i przeglądy obiektów mostowych, nadzory inwestorskie		Skala: 1:1000
			Nr rys. 2
			Data: 06.2021