



- LEGENDA:
- Projektowany krawężnik betonowy wystający
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy wtopiony
 - Projektowany krawężnik granitowy wtopiony
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Powierzchnia trajektorii ruchu pojazdu miarodajnego
 - Oś toru jazdy pojazdu miarodajnego

Przyjęty pojazd miarodajny
DAF FAT6x4 CF370

10.12

1.37 5.55

szerokość.....2.55m
promień skrętu.....18,03m
Sprawdzenia przejezdności dokonano
przy użyciu programu komputerowego.

ARCHITEKT studio projektowe			
TEMAT:	PROJEKT ZAMIENNY DO POZWOLENIA NR 108/2020 POLEGAJĄCY NA PRZEBUDOWIE BUDYNKU ŁAŹNI GÓRNICZYCH BYŁEJ KOPALNI MOSZCZENICA NA CENTRUM DZIEDZICTWA POSTINDUSTRIALNEGO „ŁAŹNIA MOSZCZENICA” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU - PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. TOWAROWEJ W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU-		
ETAP:	PROJEKT TECHNICZNY		
ADRES:	ul. Towarowa, 44-338 Jastrzębie-Zdrój		DATA: 10.2022 r.
INWESTOR:	Miasto Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie-Zdrój		SKALA: 1:250
NAZWA RYSUNKU:	PLAN PRZEJEZDNOŚCI - TRAJEKTORIE LEWOSKRĘTNE		NR RYS.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Paweł KUCZYŃSKI mgr inż. Grzegorz MASON mgr inż. Marcin KOCZY	BŁ. 111/01 SKL/0604/PWOK/04	DZ_III/6