

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 46+422,75 do km 48+874,42

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami i uzupełnieniami.)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w zakresie budowy chodnika na odcinku od m. Podzborów do m. Kamień od km 46+422,75 do km 48+874,42.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w zakresie budowy chodnika na odcinku od m. Podzborów do m. Kamień od km 46+422,75 do km 48+874,42.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz w zakresie budowy chodnika na odcinku od m. Podzborów do m. Kamień od km 46+422,75 do km 48+874,42 występuje konieczność zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Urzędu Gminy w Cekowie-Kolonii
- c) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- d) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 470 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,50 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku objętym projektowaną przebudową przebiega:

- - od km 46+422,75 do km 48+804,00 w terenie nie zabudowanym.
- - od km 48+804,00 do km 48+874,42 w terenie zabudowanym.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 7,00m.
Na całym odcinku występuje przekrój drogowy.

Oświetlenie drogowe :

- od km 46+422,75 do km 48+874,42 nie ma oświetlenia drogowego.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami :

- nie występują

Lokalizacja zatok autobusowych :

- nie występują

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2a i rys. nr 2b)

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 12247 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2020 r.)

Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 46+422,75 do km 48+804,00 wynosi 90 km/h.
- na odcinku od km 48+804,00 do km 48+874,42 wynosi 50 km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 470 na w/w odcinku :

- | | |
|--|--------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,50 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - chodnik dla pieszych po stronie prawej poza koroną drogi | szer. 2,00 m |

9.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Istniejące oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2a i rys. nr 2b) podz.: 1:1000.
- Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 3a i rys. nr 3b) podz.: 1 : 1000.
- Chodnik zaprojektowano z przeznaczeniem dla pieszych. Na odcinku od km 46+423 do km 48+868 dodatkowo dopuszczono ruch rowerowy.
- Projektuje się oznakowanie chodnika wykonanego na odcinku od km 46+422,75 do km 48+874,42 po stronie prawej znakami C-16 z tabliczką z napisem „Dopuszczony ruch rowerowy” (czarne napisy na białym tle).
- Projektuje się ustawienie barier drogowych U-11a z szczeblinkami na odcinkach:
 - a) od km 46+802,60 do km 46+845,16 po stronie prawej chodnika
 - b) od km 48+125,88 do km 48+220,89 po stronie prawej chodnika
 - c) od km 48+122,05 do km 48+138,05 po stronie lewej chodnika

Kolor barier - Traffic Yellow RAL 1023

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. 2019, poz. 2311] - załącznik nr 1.

Lica znaków mogą być wykonane z materiałów odblaskowych - folia odblaskowa typu 2 albo folia pryzmatyczna.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza.
Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi chodnika.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 60 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować na skarpie poza poboczem chodnika.
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 30.11.2026 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia , niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.

maj 2023 r.

Projektował :