

Lp.	Nazwa SpW Opis stanu technicznego, niesprawności.	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawa
1	2	3	4	5	6
1.	<p>Lódz robocza t. Parker 620, nr PI - PAR62001J212</p> <p>z silnikiem Mercruiser QSD 2.0, nr 88222607</p> <p>data produkcji 2012 r.</p> <p>data rozpoczęcia eksploatacji: 10.2012 r.</p> <p>Lódz przepracowała: 230 mtg /10 lat</p>	<p>1. Wykonać zakres prac obsługowych przewidzianych do realizacji po 100 mtg lub co roku (w zależności co nastąpi wcześniej) zgodnie z instrukcją silnika QSD 2.0.: Przegląd silnika.</p> <p>- wymiana oleju silnikowego i filtra.</p> <p>- wymiana oleju przekładni napędu rufowego.</p> <p>- wymiana filtrów paliwa (filtr paliwa oraz wkład filtra paliwa RACOR).</p> <p>- wymiana filtra powietrza.</p> <p>- sprawdzenia stanu i napięcia pasków napędowych. W przypadku stwierdzenia zużycia wymienić na nowe.</p> <p>- wymiana paska napędowego pompy wspomaganie steru . W przypadku stwierdzenia zużycia wymienić na nowe</p> <p>- wymiana płynu chłodzącego w wewnętrznym układzie silnika.</p> <p>- rozmontowanie i sprawdzenie pompy wody morskiej silnika. Wymienić zużyte części.</p> <p>- czyszczenie sekcji wody morskiej w zamkniętym układzie chłodzenia. Czyszczenie, kontrola i testowanie głowicy ciśnieniowej. Sprawdzenie anod i wymiana w razie korozji w stopniu przekraczającym 50 %.</p> <p>- sprawdzenie układu chłodzenia i układu wydechowego pod względem uszkodzeń lub nieszczelności. Sprawdzenia zacisków przewodów obu układów. Wymienić zużyte części.</p> <p>- dokręcenie elementów mocujących silnika.</p> <p>- sprawdzenie wyrównania silnika.</p> <p>- sprawdzenie układu sterowania w poszukiwaniu obłuzowanych, brakujących lub uszkodzonych części. Nasmarowanie kabli i połączeń: Wymienić zużyte części.</p> <p>- sprawdzenie i nasmarowanie wielowypustów przegubu Cardana napędu rufowego. Przegląd mieszków, rury wydechowej i zacisków;</p>	<p>Materiały, części zamienne zgodnie z dokumentacją producenta</p> <p>- olej silnikowy</p> <p>- wkład filtra oleju</p> <p>- smar przekładniowy</p> <p>- wkład filtra paliwa racor</p> <p>- filtr paliwa</p> <p>- filtr powietrza</p> <p>- pasek wielorolkowy</p> <p>- pasek napędu wspomaganie</p> <p>- płyn chłodzący</p> <p>- wirnik pompy wody</p>	<p>Zgodnie z dokumentacją producenta</p>	<p>Wykonanie naprawy</p>

821

	<p>- nasmarowanie przegubu Cardana i sprzęgu silnika</p> <p>2. Obligatoryjnie podczas naprawy wymianie podlegają wszystkie uszczelki, złączki gumowe, śruby, nakretki, podkładki, pierścienie uszczelniające, materiały uszczelniające, materiały jednorazowego użytku itd.</p> <p>3. Zdemontowane części i podzespoły przekazać bosmanowi okrętowemu.</p> <p>4. Wykonać regulacje ciągu gazu i zaszprzeglenia oraz manetki sterowania prędkością łodzi. W razie konieczności dokonać wymiany cięgien na nowe. W razie konieczności uzupełnić układ wspomagania steru płynem Quicksilver steering fluid Dexron III.</p> <p>5. Całość prac zdać w działaniu bosmanowi okrętowemu <u>na podstawie harmonogramu prób</u>.</p> <p>6. Wykonawca naprawy/przeglądu udzieli gwarancji na wykonane prace.</p> <p>7. Zabezpieczyć niezbędne pomoce technologiczne.</p> <p>UWAGA!!! Prace dodatkowe wynikające z Protokołu Weryfikacyjnego. Zostaną poddane analizie technicznej, pod względem technicznym - ekonomicznym. Sporządzony Protokół Weryfikacyjny oraz zestawieniem kosztów zostanie poddany przedkwalifikacji zgodnie z zapisem umowy. W Protokole Weryfikacyjnym nie jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie 7 nie ujęte w tym punkcie</p>	Cięgno gazu zaszprzeglenia i rozszprzeglenia łodzi.		
--	---	---	--	--

I. Komisja sporządzająca WPN.

1. Dowódca OTM 822
2. Bosman okrętowy
3. Zastępca Szefa Sztabu ds. Wsparci

wz. ppor. Paweł PRONIUK
mł. chor. Maciej NARLOCH
czpo. kpt. mar. Maciej TRĘBICKI

II. Opinia dowódcy jednostki wojskowej.

Wykonanie powyższych prac w ramach przeglądu serwisowego niezbędne jest do utrzymania sprawności technicznej SpW oraz utrzymania przez łódź roboczą zdolności do wykonywania zadań zgodnie z przeznaczeniem.



ZASTĘPCA DOWÓDCY DIVIZJONU
- SZEF SZTABU

Maciej Narloch