



SGI.271.7.2022

## **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**(SWZ)**

**dotyczy postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ KŁADKI PIESZO – JEZDNEJ PRZEZ RZEKĘ SAN W MIEJSCOWOŚCI BACHÓW.**

Zamawiający – Gmina Krzywcza – na podstawie z art. 284 ust. 6, w związku z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), informuje o otrzymanych wnioskach o wyjaśnienie treści SWZ oraz pytaniach a także o udzielanych wyjaśnieniach.

### **PYTANIE NR 1**

Prosimy po ponowne zliczenie ilości dla pozycji nr 66 z kosztorysu ofertowego "Wykonanie płyty pomostu konstrukcji zespolonej z betonu klasy C35/45 - nad wodą i łądem z wykonaniem rusztowań i deskowań podwieszonych do konstrukcji" podana ilość to 350m<sup>3</sup>. Zgodnie z rysunkami ilości to: 294m<sup>3</sup> płyta + 2 x 32m<sup>3</sup> płyta dolna + 2x24m<sup>3</sup> poprzecznice. Razem 406m<sup>3</sup>.

Prosimy o wprowadzenie zmian do kosztorysu.

### **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Ilość betonu w płycie pomostu i poprzecznicy jest prawidłowa. Płyta dolna policzona była raz, dlatego prawidłowa ilość betonu to:  $294+2 \times 32+2 \times 12=382$  m<sup>3</sup>.

### **PYTANIE NR 2**

Prosimy o zamieszczenie szczegółowych rysunków dotyczących murów oporowych.

### **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Z uwagi na różnorodność konstrukcji, typ muru dobierze Wykonawca robót, w dostosowaniu do posiadanych materiałów oraz możliwości technicznych. Wobec powyższego nie występuje potrzeba zamieszczenia szczegółów konstrukcyjnych, natomiast wymagane będzie uzgodnienie zaproponowanego typu muru z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru. Zamawiający wskazuje, że mur oporowy należy wykonać w jednej z poniższych technologii: ze stalowych ścianek szczelnych, jako monolityczny żelbetowy lub z konstrukcji z gruntu zbrojonego z okładziną z żelbetowych prefabrykatów (wyklucza się małowymiarowe bloczki betonowe).

### **PYTANIE NR 3**

Firmy wykonujące łożyska zwracają uwagę, że produkowane w Polsce łożyska nie przenoszą siły odrywającej i konieczne jest np. zastosowanie cięgien sprężających, dociskających płytę. Czy Projektant nie przewiduje zastosowania dodatkowych zabezpieczeń przeciw odrywaniu na przyczółkach?

### **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Projektant przewiduje dodatkowe zabezpieczenie (kotwienie) łożysk na podporach skrajnych, przenoszących globalne reakcje odrywające, w postaci prętów ze stali wysokiej wytrzymałości, osadzonych w korpusach przyczółków i przechodzących przez pas dolny dźwigarów blachownicowych. Niezależnie jednak od dodatkowych zabezpieczeń - winno się wbudować łożyska o konstrukcji przenoszącej siły odrywające o wielkościach podanych w dokumentacji przetargowej.

### **PYTANIE NR 4**

Czy Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 5.000.000,00 złotych.

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający nie uzna za spełnienie warunku, posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 5.000.000,00 złotych.

### **PYTANIE NR 5**

Zgodnie z SST dotyczącym konstrukcji stalowej należy zastosować stal o parametrach St3M. Na rysunku konstrukcji stalowej jest wpisana stal S355. Prosimy o potwierdzenie, że dla kalkulacji można przyjąć stal S355J2+N.

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Należy zastosować stal S355J2+N.

### **PYTANIE NR 6**

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcję stalową należy zabezpieczyć wyłącznie systemem malarskim.

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Potwierdza się zabezpieczenie antykorozyjne w systemie malarskim. Projekt nie zakłada metalizacji konstrukcji. Trwałość powłoki malarskiej należy dobrać i wykonać zgodnie z wcześniej udzieloną odpowiedzią w tym zakresie.

### **PYTANIE NR 7**

Zgodnie z opisem technicznym strona 18 mówiącym o technologii montażu znajduje się zapis "Segmenty łączone będą za pomocą styków śrubowych". Projekcie udostępnionym przez Inwestora brak jest połączeń śrubowych. Prosimy o doprecyzowanie zapisów i przedstawienie rysunku technicznego.

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Koryguje się błędny zapis w opisie technicznym (błąd drukarski przy opracowywaniu opisu). Zapis „Segmenty łączone będą za pomocą styków śrubowych” należy zastąpić zapisem „Przewiduje się wykonanie spawanych styków montażowych. Jest to wariant podstawowy, przyjęty przez Projektanta, natomiast dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę także innego rodzaju styków. Wykonawca zgodnie z przyjętą przez niego i w oparciu o posiadane możliwości technologią montażu przęśla przewidzi najbardziej dogodną i ekonomiczną dla siebie konstrukcję styków montażowych, które uwzględni w projekcie warsztatowym, uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem”.

### **PYTANIE NR 8**

Jeżeli segmenty mają być skręcane brak jest szczegółów oraz sst dotyczącej samych śrub – połączenia mają być cierne, sprężane, jaka klasa śrub, jakie wymiary śrub, skręcanie na jaki moment?

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zaprojektowano spawane styki montażowe i nie ma potrzeby uzupełnienia sst w tej sprawie. Dopuszcza się możliwość wykonania innego rodzaju styku, zgodnie z odpowiedzią na pytanie powyżej.

### **PYTANIE NR 9**

Przy połączeniach skręcanych stosuje się blachy czołowe – brak jest takich blach na zamieszczonych rysunkach i zestawieniach. Czy ich waga jest uwzględniona w masie konstrukcji stalowej?

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Z uwagi na projektowane spawane styki montażowe nie ma potrzeby uzupełnienia dokumentacji rysunkowej oraz uwzględniać ich wagę w konstrukcji stalowej. W przypadku dopuszczalnego dokumentacją zaprojektowania innego styku jego koszt i konstrukcję określi i uwzględni w ramach złożonej oferty Wykonawcza robót.

### **PYTANIE NR 10**

Prosimy o wskazanie trasy dojazdu którą Wykonawca ma dowieźć konstrukcję stalową oraz beton do budowy?

## **ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Realizując zadanie z lewej strony San materiał można dowozić drogami: wojewódzką nr 884 do Nienadowej, powiatowymi Nienadowa – Bachów

Realizując zadanie z prawej strony San materiał można dowozić drogami: wojewódzką nr 884 do Krzywcy, powiatową Krzywca – Chyrzyna, gminną Chyrzyna – Bachów i powiatową do budowanego obiektu mostowego.

Zasady korzystania z w/w dróg publicznych należy uzgodnić z ich Zarządcami.

Nadmienia się, że przewóz konstrukcji stalowej, a także części ciężkiego sprzętu może stanowić transport o nienormatywnych gabarytach, na który Wykonawca winien uzyskać stosowane zezwolenia.

**PYTANIE NR 11**

Czy drogi dojazdowe nie posiadają ograniczeń nośności?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający informuje, że na trasie w/w dróg nie znajdują się znaki ograniczające nośność.

**PYTANIE NR 12**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rysunków inwentaryzacyjnych istniejącego obiektu.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający udostępnia rysunki inwentaryzacyjne.

**PYTANIE NR 13**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie projektu budowlanego.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Udostępniony projekt techniczny w całości wyczerpuje zagadnienie.

**PYTANIE NR 14**

Prosimy o zamieszczenie decyzji środowiskowej i wodno-prawnej dla Inwestycji.

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający jest obecnie w trakcie uzyskiwania w/w decyzji – posiada natomiast uzgodnienie RZGW Rzeszów zaprojektowanej kładki pieszo-jezdnej – w załączeniu. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dysponował będzie przedmiotowymi decyzjami.

**PYTANIE NR 15**

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający będzie wymagał wykonania projektu oraz badań pali wielkośrednicowych? Jeśli tak, to jakich, w jakiej ilości i w jakiej pozycji kosztorysowej należy to wycenić?

**ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO**

Wymagane będzie badanie ciągłości pali. Nie wymaga się próbnego obciążenia pali.

Zamawiający informuje, że wszystkie odpowiedzi na składane pytania oraz wnioski w niniejszym postępowaniu stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

**WÓJT**  
(...)  
**Wacław Pawłowski**

Otrzymują:

1. Strona internetowa: [www.platformazakupowa.pl](http://www.platformazakupowa.pl)
2. A/a