

---

## PRZEDMIAR

---

NAZWA INWESTYCJI:	<b>PRZEBUDOWA DROGOWEGO OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO WRAZ Z DOJAZDAMI</b> w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525C KORONOWO – ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314”.
ADRES INWESTYCJI:	województwo: kujawsko-pomorskie powiat: bydgoski gmina: Koronowo miejscowość: Samociążek, ul. Olimpijska jednostka ewidencyjna: 040304_5, Koronowo - G obręb ewidencyjny: 040304_5.0021 Samociążek działki ewidencyjne nr: 299/1 (299/2, 299/3, 299/4), 314
NAZWA INWESTORA:	<b>Zarząd Powiatu Bydgoskiego</b>
ADRES INWESTORA:	85-066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1-3
BRANŻE:	<b>Inżynieryjna</b>
UMOWA:	<b>270/2020 z dnia 26 listopada 2020 r.</b>
WYKONAWCA:	<b>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o. Sp. k.</b>
ADRES WYKONAWCY:	54-429 Wrocław ul. Strzegomska 142a
SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR:	<b>Dariusz Widełka</b>
DATA OPRACOWANIA:	<b>22.02.2023</b>

WYKONAWCA:

INWESTOR:

## **KARTA CHARAKTERYSTYKI OBIEKTU:**

Obiekt inżynierski nr JN1 35013314 w ciągu drogi powiatowej nr 1525C Koronowo – Żołędowo w miejscowości Samociązek. Jest to most drogowy zlokalizowany z ciągu ul. Olimpijskiej w ciągu drogi powiatowej nr 1525C nad kanałem derywacyjnym elektrowni wodnej Koronowo w miejscowości Samociązek. Przeprowadza ruch kołowy łącząc miejscowości Koronowo i Bożenkowo.

### Podstawowe parametry projektowanego obiektu mostowego:

- długość całkowita obiektu: 42,28 m
  - rozpiętość teoretyczna przęseł mostu: 3 x 10,0 m
  - całkowita szerokość obiektu: 7,58 m
  - liczba dźwigarów głównych: 4 szt.
  - osiowy rozstaw dźwigarów poprzecznych: 1,84 m
  - szerokość pasów ruchu: 2 x 2,5 m
  - szerokość w świetle krawężników: 6,0 m
  - szerokość chodnika: 2 x 0,55 m
  - światło poziome: 3 x 9,0 m
  - wysokość konstrukcyjna: 1,48 m
  - klasa nośności zgodnie z PN 85 S-10030: A
  - klasa nośności zgodnie z Eurokodami: I
-

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>Organizacja placu budowy, zabezpieczenie terenu pod inwestycje</b>			
1.1.1	DM 00.00.00	Organizacja placu budowy z ewentualną dzierżawą terenu 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.2	M.01.02.05	Opracowanie projektu technologicznego, warsztatowego itd. 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.3	DM 00.00.00	Obsługa geodezyjna budowy 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.4	DM 00.00.00	Zabezpieczenie kanału przed zanieczyszczeniami na czas budowy 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.1.5	DM 00.00.00	<p>Przygotowanie budowli hydrotechnicznej oraz kanału do przeprowadzenia prac budowlanych związanych z budową jednego przęsła zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy</p> <p># przyjęto następujący zakres prac przygotowawczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odcięcie dopływu wody pod przęsłem nr 1, skierowanie wody do przęseł nr 2 i 3, które to pozostaną otwarte na cały czas prowadzenia prac (np. worki typu big bag wypełnione piaskiem),</li> <li>- wypompowanie wody spod przęsła nr 1 - zapewnienie suchej przestrzeni na czas prac prowadzonych w przęśle nr 1,</li> <li>- opuszczenie klapy w przęśle nr 1,</li> <li>- konieczny demontaż urządzeń hydrotechnicznych dla przęsła nr 1 (m.in. zasuwy (klapy/zamknięcia), wały napędowe, przekładnie, liny, układ hamulcowy) podlegających renowacji przez Wykonawcę Enei Nowa Energia sp. z o. o (renowacja na koszt ENEI)</li> <li>- konieczna renowacja lub wymiana zawiasów ( w zależności od stanu zużycia) zamontowanych „od spodu” do belki nośnej (łącznie 6 szt.dla wszystkich przęseł - po 2 szt. / przęsło)</li> <li>- ponowny montaż urządzeń hydrotechnicznych (po renowacji przez Wykonawcę Enei Nowa Energia sp. z o. o)</li> <li>- ewentualne zabezpieczenie i podparcie mechanizmów opartych na podporach i podestów roboczych po stronie wody górnej (dopuszcza się demontaż na czas prac po uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury),</li> <li>- ewentualna stabilizacja klapy jazu w przęśle nr 1 (np. kotwy mocowane w podporach),</li> <li>- dostosowanie górnej części podpór bez ingerencji w zakotwienie mechanizmów opartych na podporach lub ew. z jego odtworzeniem.</li> <li>- odtworzeniem zakotwienia klapy w przęśle po stronie wody dolnej (jak w stanie istniejącym) oraz elementów po stronie wody górnej.</li> <li>- przed betonowaniem należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie elementy kotwione w przęśle,</li> <li>- podniesienie klapy w przęśle nr 1 po uzyskaniu wymaganej nośności betonu.</li> <li>- powtórzenie w/w czynności analogicznie dla przęsła nr 2 i przęsła nr 3</li> </ul>	kpl		
		3	kpl	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
1.1.6	DM 00.00.00	<p>Czasowe zamknięcie drogi nr 1525C i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu</p>	kpl		
		1	kpl	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.1.7	DM 00.00.00	Demontaż istniejącego oznakowania drogowego 1	kpl kpl	 1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.8	M.01.02.05	Karczowanie krzewów w obrębie inwestycji 1	kpl kpl	 1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Rozbiórka nawierzchni drogowej, chodników i wyposażenia</b>			
2.1.1	M.01.02.03	Demontaż stalowych elementów barieroporęczy, barier i balustrad ochronnych na obiekcie mostowym i dojazdach (przyjęto 50 kg/m) z utylizacją (47,6 * 2) * 50 * (1 + 10%)	kg kg	 5 236,000	
				RAZEM	5 236,000
2.1.2	M.01.02.03	Rozbiórka nawierzchni na obiekcie (warstwa ścieralna gr. 5 cm, warstwa wiążąca g. 4 cm, kostka kamienna 8 cm, podsypka wykonana z piasku i cementu gr. 3 cm, beton ochronny gr. 4 cm, izolacja z pap gr. 1 cm) wraz z utylizacją 212,88 * (1 + 10%)	m2 m2	 234,168	
				RAZEM	234,168
2.1.3	M.01.02.03	Rozbiórka nawierzchni w obrębie skrzydeł (nawierzchnia bitumiczna 8 cm) wraz z utylizacją 46,8 * (1 + 10%)	m2 m2	 51,480	
				RAZEM	51,480
2.1.4	M.01.02.03	Rozbiórka krawężników betonowych wraz z utylizacją 35,2 * 2 * (1 + 10%)	m m	 77,440	
				RAZEM	77,440
2.1.5	M.01.02.03	Rozbiórka betonowej części chodnika na obiekcie mostowym wraz z utylizacją 35,2 * 2 * 0,038 * (1 + 10%)	m3 m3	 2,943	
				RAZEM	2,943
2.1.6	M.01.02.03	Rozbiórka wpustów mostowych 6	szt szt	 6,000	
				RAZEM	6,000
<b>2.2</b>		<b>Rozbiórka ustroju nośnego obiektu</b>			
2.2.1	M.01.02.03	Rozbiórka żelbetowych elementów przęsła wraz z utylizacją 140,98	m3 m3	 140,980	
				RAZEM	140,980
2.2.2	M.01.02.03	Rozbiórka żelbetowej części przyczółków wraz z utylizacją 0,83 * 6,2 * 2	m3 m3	 10,292	
				RAZEM	10,292
2.2.3	M.01.02.03	Rozbiórka żelbetowej części filarów wraz z utylizacją (0,85 * 6,2) * 2	m3 m3	 10,540	
				RAZEM	10,540
2.2.4	M.01.02.03	Rozbiórka łożysk wraz z utylizacją 24	szt szt	 24,000	
				RAZEM	24,000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>ROBOTY MOSTOWE</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podpory</b>			
3.1.1	M.12.01.03	Wykonanie otworów w przyczółku o głębokości 64 cm wraz z osadzeniem zbrojeniowych prętów zespalaających 110	kpl kpl	 110,000	
				RAZEM	110,000
3.1.2	M.12.01.03	Zbrojenie nadbudów przyczółka i skrzydeł stałą $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 3340	kg kg	 3 340,000	
				RAZEM	3 340,000
3.1.3	M.13.01.00	Betonowanie nadbudowy przyczółka i skrzydeł, beton klasy C30/37, wraz z deskowaniem 18,7	m3 m3	 18,700	
				RAZEM	18,700
3.1.4	M.12.01.03	Wykonanie otworów w filarze o głębokości 64 cm wraz z osadzeniem zbrojeniowych prętów zespalaających 244	kpl kpl	 244,000	
				RAZEM	244,000
3.1.5	M.12.01.03	Zbrojenie nadbudów filarów stałą $f_{yk}=500\text{MPa}$ , klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 2380	kg kg	 2 380,000	
				RAZEM	2 380,000
3.1.6	M.13.01.00	Betonowanie nadbudowy filarów, beton klasy C30/37, wraz z deskowaniem 10,7	m3 m3	 10,700	
				RAZEM	10,700
3.1.7	M.18.04.01	Wypełnienie przerw polietylenowym sznurem dylatacyjnym wraz z zabezpieczeniem kitem trwale elastycznym pomiędzy filarami $(6,2 + 0,312 * 2) * 2$	m m	 13,648	
				RAZEM	13,648
3.1.8	M.15.01.03	Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną. $((19,3 * 2 + 11,5 * 13 * 2) + ((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,725) + 25,88) * 2) * (1 + 5\%)$	m2 m2	 920,323	
				RAZEM	920,323
3.1.9	M.01.02.03	Czyszczenie powierzchni betonowych podpór $((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,415)) * 2 + (8,325 * 13 + 5,31 * 2) * 2) * (1 + 5\%)$	m2 m2	 746,012	
				RAZEM	746,012
3.1.10	M.20.20.15a	Uzupełnienie ubytków zaprawami typu PCC w powierzchniach betonowych $((30,6 * 5,9) + (23,13 * 2,415)) * 2 + (8,325 * 13 + 5,31 * 2) * 2) * (1 + 5\%)$	m2 m2	 746,012	
				RAZEM	746,012
<b>3.2</b>		<b>Łożyska mostowe</b>			
3.2.1	M.17.01.02	Wykonanie podlewek z zaprawy niskoskurczowej pod łożyska mostu $(0,036 * 0,6 * 4) * 2 + (0,018 * 0,6) * 4 * 2$	m2 m2	 0,259	
				RAZEM	0,259

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.2.2	M.17.01.02	Montaż łożysk elastomerowych 6 * 4	kpl kpl	24,000	
				RAZEM	24,000
<b>3.3</b>		<b>Przęsło</b>			
3.3.1	M.19.01.01	Wykonanie kotew talerzowych 2260	kg kg	2 260,000	
				RAZEM	2 260,000
3.3.2	M.19.01.01	Osadzenie kotew talerzowych 144	szt szt	144,000	
				RAZEM	144,000
3.3.3	M.12.01.03	Zbrojenie przęseł żelbetowych stałą fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 34250	kg kg	34 250,000	
				RAZEM	34 250,000
3.3.4	M.13.01.00	Betonowanie przęseł żelbetowych, beton klasy C35/45, wraz z deskowaniem wraz z zakotwieniem urządzeń hydrotechnicznych 160	m3 m3	160,000	
				RAZEM	160,000
3.3.5	M.15.02.06	Hydroizolacja płyty pomostowej - izolacja natryskowa MMA o gr. 5 mm 7,51 * 35,2	m2 m2	264,352	
				RAZEM	264,352
3.3.6	M.15.02.06	Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną (((2 * 3,99 + 17,07 * (11,68 + 11,78 + 11,68)) + (3,54 * 2 * (9 + 6)) + (0,25 * (1,36 * 3) * 6) + (0,4 * (1,36 * 3) * 9)) - (9,02 * 0,25 * 6 + 9,02 * 0,4 * 9)) * (1 + 5%)	m2 m2	723,267	
				RAZEM	723,267
3.3.7	M.18.03.01 M.18.04.02	Wykonanie dylatacji bitumicznej na połączeniu przęseł oraz na dojeździe 4 * 7,46	m m	29,840	
				RAZEM	29,840
<b>3.4</b>		<b>Strefy przejściowe</b>			
3.4.1	M.11.01.01	Wykonanie wykopów w strefach przejściowych 9,28 * 6,2 * 2 * (1 + 5%)	m3 m3	120,826	
				RAZEM	120,826
3.4.2	M.11.01.04	Zasyпка inżynierska zagęszczona do ls=1,00 (6,78 * 6,2) * 2 * (1 + 5%)	m3 m3	88,276	
				RAZEM	88,276
3.4.3	M.13.02.01	Beton podkładowy klasy C12/15 pod płytę przejściową gr. 10 cm (0,4 * (6,2 + 1,9 - 0,3)) * 2	m3 m3	6,240	
				RAZEM	6,240
3.4.4	M.12.01.03	Zbrojenie płyt przejściowych stałą fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 1673,8	kg kg	1 673,800	
				RAZEM	1 673,800
3.4.5	M.13.01.00	Betonowanie płyt przejściowych z betonu klasy C30/37 14,3	m3 m3	14,300	
				RAZEM	14,300

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.4.6	M.15.02.03	Izolacja płyt przejściowych z papy termozgrzewalnej i przekładka z papy podkładowej w strefie podparcia płyty przejściowej o nadbudowę przyczółka $((4 + 2 * 0,12) * 6 + 0,3 * 2) * 2$	m2 m2	 52,080	
				RAZEM	52,080
3.4.7	M.13.02.01	Warstwa ochronna izolacji z betonu C12/15 gr. 5 cm $(0,2 * 6) * 2$	m3 m3	 2,400	
				RAZEM	2,400
3.4.8	M.11.01.04	Warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem gr. 0-28 cm $(0,52 * 6,2) * 2$	m3 m3	 6,448	
				RAZEM	6,448
3.4.9	D.05.03.05B	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm $6 * 4 * 2$	m2 m2	 48,000	
				RAZEM	48,000
3.4.10	D.05.03.05B	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm $6 * 5 * 2$	m2 m2	 60,000	
				RAZEM	60,000
3.4.11	D.05.03.05A	Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm $6 * 5 * 2$	m2 m2	 60,000	
				RAZEM	60,000
3.4.12	M.18.04.02	Dylatacja płyty przejściowej od skrzydeł i ściany czołowej ze styropianu gr. 2 cm $6 * 2$	m m	 12,000	
				RAZEM	12,000
3.4.13	M.16.01.03 M.20.01.03	Wykonanie drenażu z rury drenarskiej PVC f 100 mm wraz z zabezpieczeniem z grysu 8/16 i geowłókniny separacyjnej przepuszczalnej $6 * 2 * (1 + 10\%)$	m m	 13,200	
				RAZEM	13,200
3.4.14	D.08.01.01	Montaż krawężnika zanikającego na dojeździe na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 $20,46$	m m	 20,460	
				RAZEM	20,460
3.4.15	D.08.01.01	Montaż drogowych krawężników 20x30 cm kotwionych do nadbudowy przyczółka w pobliżu szczeliny dylatacyjnej, a w dalszych częściach dojazdu na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 $5,77 * 2 * 2$	m m	 23,080	
				RAZEM	23,080
<b>4</b>	<b>ROBOTY ZWIĄZANE Z WYPOSAŻENIEM OBIEKTU</b>				
<b>4.1</b>	<b>Wypożyczenie obiektu</b>				
4.1.1	M.16.01.03	Sączki 12	szt szt	 12,000	
				RAZEM	12,000
4.1.2	M.20.01.03	Drenaż poprzeczny $6 * 6 * (1 + 5\%)$	m m	 37,800	
				RAZEM	37,800
4.1.3	M.20.01.03	Drenaż podłużny $4 * 35,2 * (1 + 5\%)$	m m	 147,840	



PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	147,840
4.1.4	M.16.01.01	Montaż wpustów mostowych 12	szt szt	12,000	
				RAZEM	12,000
4.1.5	M.16.01.01	Przykrawężnikowe ścieki podłużne 2 * 35,2	m m	70,400	
				RAZEM	70,400
4.1.6	M.16.01.01	Montaż kolektorów i rur spustowych ((4,201 + 15,659 + 0,237 * 3 + 0,487 + 0,375 + 0,255) + (4,388 + 15,659 + 0,237 * 3 + 0,255 + 0,375 + 0,487) * 2) * (1 + 10%)	m m	71,982	
				RAZEM	71,982
4.1.7	M.19.01.01	Montaż mostowych kamiennych krawężników 20x20 cm, kotwionych w kapie chodnikowej na obiekcie za pomocą wklejanych stalowych prętów osadzanych co 50 cm, układanych na podlewce z modyfikowanej zaprawy cementowej 35,2 * 2	m m	70,400	
				RAZEM	70,400
4.1.8	M.13.03.01	Prefabrykowane deski gzymsowe wys. 40 cm 1,72 * 3	m m	5,160	
				RAZEM	5,160
4.1.9	M.13.03.01	Prefabrykowane deski gzymsowe w miejscach pocienienia płyty wys. 40-50 cm 0,269 * 6	m m	1,614	
				RAZEM	1,614
4.1.10	M.13.03.01	Prefabrykowane deski gzymsowe wys. 50 cm 4,78 * 6	m m	28,680	
				RAZEM	28,680
4.1.11	M.12.01.03	Zbrojenie kap chodnikowych ze stali fyk=500 Mpa, klasy C, do obciążeń wielokrotnie zmiennych 1360,6	kg kg	1 360,600	
				RAZEM	1 360,600
4.1.12	M.13.01.00	Betonowanie kap chodnikowych z betonu klasy C35/45 8,90	m3 m3	8,900	
				RAZEM	8,900
4.1.13	M.18.04.01	Wykonanie poprzecznych bruzd w kapach chodnikowych co około 4,0 m wypełnionych kitem trwaleplastycznym 9 * 0,55 * 2	m m	9,900	
				RAZEM	9,900
4.1.14	M.15.03.01	Wykonanie nawierzchnioizolacji epoksydowo-poliuretanowej kapy chodnikowej o gr. 6 mm (0,55 * 2) * 35,2	m2 m2	38,720	
				RAZEM	38,720
4.1.15	M.18.04.02	Wypełnienie elastycznymi masami uszczelniającymi styków między krawężnikami i kapami chodnikowymi, deskami gzymsowymi a płytą pomostową i kapami chodnikowymi oraz krawężników z nawierzchnią jezdni 35,2 * 4 * 2	m m	281,600	
				RAZEM	281,600

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.1.16	M.15.04.02	Wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie: warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA11 PMB 25/55-60 gr. 5 cm (11,68 + 11,78 + 11,68) * 6	m2 m2	 210,840	 
				RAZEM	210,840
4.1.17	M.15.04.13	Wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie: warstwa ścieralna SMA 8/80-55 o uziarnieniu 0/8 gr. 4 cm (11,68 + 11,78 + 11,68) * 6	m2 m2	 210,840	 
				RAZEM	210,840
4.1.18	M.19.01.03	Barieroporęcze mostowe 2 * 46,8	m m	 93,600	 
				RAZEM	93,600
4.1.19	M.19.01.03	Bariery ochronne na dojazdach (odcinki początkowe i końcowe, dł. 8m) 4	kpl kpl	 4,000	 
				RAZEM	4,000
4.1.20	M.01.02.03	Oczyszczenie elementów stalowych mocujących wózki napędowe do konstrukcji przęsła (18 * 0,31 * 1 + 6 * 1 * 0,23 + 3 * 0,31 * 2,2 + 6 * 0,18 * 0,22) * (1 + 20%)	m2 m2	 11,092	 
				RAZEM	11,092
4.1.21	M.14.02.01	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych mocujących wózki napędowe do konstrukcji przęsła poz.4.1.20	m2 m2	 11,092	 
				RAZEM	11,092
4.1.22	DM 00.00.00	Stal konstrukcyjna S355J2 na elementy mocujące wózków napędowych 22,8	kg kg	 22,800	 
				RAZEM	22,800
4.1.23	M.14.02.01	Osadzenie kotew mocujących wózki napędowe (kotew M16 kl. 8.8, dł. 25 cm + podkładka + nakrętka) 30	kpl kpl	 30,000	 
				RAZEM	30,000
<b>5</b>		<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>5.1</b>		<b>Prace pozostałe</b>			
5.1.1	M.20.20.15a	Oczyszczenie, naprawa powierzchniowa zaprawami PCC muru oporowego (14 + 4) * 7,43 * 4	m2 m2	 534,960	 
				RAZEM	534,960
5.1.2	M.15.01.03	Pokrycie powierzchni żelbetowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych malarską powłoką antykarbonatyzacyjną i przeciwwilgociową elastyczną poz.5.1.1	m2 m2	 534,960	 
				RAZEM	534,960
5.1.3	M.01.02.03	Oczyszczenie balustrad na murze oporowym (14 + 4) * 4	m m	 72,000	 
				RAZEM	72,000
5.1.4	M.14.02.01	Zabezpieczenie balustrad warstwą antykorozyjną na murze oporowym poz.5.1.3	m m	 72,000	 
				RAZEM	72,000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.1.5	M.20.01.01 M.20.10.01	Wykonanie reperów 36	kpl kpl	36,000	
				RAZEM	36,000
5.1.6	M.20.01.01	Wykonanie stałego znaku wysokościowego 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5.1.7	DM 00.00.00	Wykonanie próbnego obciążenia obiektu 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5.1.8	M.20.01.07 M.20.10.01	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5.1.9	M.01.02.05	Uporządkowanie terenu objętego inwestycją 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5.1.10	DM 00.00.00	Likwidacja placu budowy 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>6</b>		<b>ROBOTY DROGOWE NA DOJAZDACH</b>			
<b>6.1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
6.1.1	D.01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni 219,35	m2 m2	219,350	
				RAZEM	219,350
		przyjęto warstwy jak w konstrukcji projektowanej			
<b>6.2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6.2.1	D.02.01.01	Wykop 109,06	m3 m3	109,060	
				RAZEM	109,060
6.2.2	D.02.03.01	Nasyp 10,69	m3 m3	10,690	
				RAZEM	10,690
<b>6.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
6.3.1	D.05.03.05A	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC IIS, gr. 4cm 219,35	m2 m2	219,350	
				RAZEM	219,350
6.3.2	D.04.03.01	Skropienie międzywarstwowe 219,35 + 1,94	m2 m2	221,290	
				RAZEM	221,290
6.3.3	D.05.03.05B	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W, gr. 5 cm 219,35 + 1,94	m2 m2	221,290	
				RAZEM	221,290
6.3.4	D.04.03.01	Skropienie międzywarstwowe 219,35 + 1,94 + 2,5	m2 m2	223,790	
				RAZEM	223,790
6.3.5	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22W, gr. 7cm 219,35 + 1,94 + 2,5	m2 m2	223,790	
				RAZEM	223,790
6.3.6	D.04.03.01	Skropienie międzywarstwowe	m2		

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5	m2	229,290	
				RAZEM	229,290
6.3.7	D.04.04.01	Pobudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana z kryszywem C90/3, gr. 20cm	m2		
		219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5	m2	229,290	
				RAZEM	229,290
6.3.8	D.04.05.01	Podbudowa pomocnicza- mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, gr. 15cm	m2		
		219,35 + 1,94 + 2,5 + 5,5 + 9,5	m2	238,790	
				RAZEM	238,790
<b>6.4</b>		<b>POZOSTAŁE NAWIERZCHNIE</b>			
6.4.1	D.06.03.01	Pobocze gruntowe	m2		
		67,15	m2	67,150	
				RAZEM	67,150
<b>6.5</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE</b>			
6.5.1	D.07.01.01A	P-4	m		
		80	m	80,000	
				RAZEM	80,000
<b>6.6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE</b>			
6.6.1	D.07.02.01	Znak pionowy B-14	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>6.7</b>		<b>OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI</b>			
6.7.1	D.07.02.01	Znak pionowy A-12b	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
6.7.2	D.07.02.01	Znak pionowy B-18	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
6.7.3	D.07.02.01	Znak pionowy B-31	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
6.7.4	D.07.02.01	Znak pionowy B-33 (ogarniczenie prędkości do 30 km/h)	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
6.7.5	D.07.02.01	Znak pionowy B-33 (ogarniczenie prędkości do 40 km/h)	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
6.7.6	D.07.02.01	Znak pionowy F-5	szt		
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
6.7.7	D.07.02.01	Znak pionowy F-6	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
6.7.8	D.07.02.01	Znak pionowy T-0	szt		
		7	szt	7,000	
				RAZEM	7,000
6.7.9	D.07.02.01	Likwidacja U-25C	szt		
		62	szt	62,000	
				RAZEM	62,000

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>7</b>		<b>ROBOTY ELEKTROENERGETYCZNE</b>			
<b>7.1</b>		<b>DEMONTAŻ</b>			
7.1.1	EL.01.01.01	Demontaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku 4	kpl. kpl.	4,000	
				RAZEM	<b>4,000</b>
7.1.2	EL.01.01.01	Demontaż słupów oświetleniowych o masie do 100 kg 2	szt szt	2,000	
				RAZEM	<b>2,000</b>
7.1.3	EL.01.01.01	Demontaż kabli wielożyłowych o masie do 0,5 kg/m 90	m m	90,000	
				RAZEM	<b>90,000</b>
<b>7.2</b>		<b>MONTAŻ</b>			
7.2.1	EL.01.05.02	Odtworzenie (wytyczenie) trasy lini w terenie przejrzystym 0,1	km km	0,100	
				RAZEM	<b>0,100</b>
7.2.2	EL.01.05.02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 18 * 0,9 * 0,4	m3 m3	6,480	
				RAZEM	<b>6,480</b>
7.2.3	EL.01.05.02	Wykopy ręczne wraz z zasypaniem podkopów ziemnych nieumocnionych o długości jednostronnego podkopu do 3 m w gruncie kat. III - wykopy pod montaż latarni 2 * (0,6 * 1,5 * 0,6)	m3 m3	1,080	
				RAZEM	<b>1,080</b>
7.2.4	EL.01.05.02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,6 m Krotność = 2 18	m m	18,000	
				RAZEM	<b>18,000</b>
7.2.5	EL.01.05.02	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - HDPE 110 80	m m	80,000	
				RAZEM	<b>80,000</b>
7.2.6	EL.01.05.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rowach kablowych ręcznie NA2XY 4x35 5	m m	5,000	
				RAZEM	<b>5,000</b>
7.2.7	EL.01.05.02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, NA2XY 4x35 95	m m	95,000	
				RAZEM	<b>95,000</b>
7.2.8	EL.01.05.02	Przewierty mechaniczne dla rury o śr.do 150 mm pod obiektami 20	m m	20,000	
				RAZEM	<b>20,000</b>
7.2.9	EL.01.05.02	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III 18 * 0,7 * 0,4	m3 m3	5,040	
				RAZEM	<b>5,040</b>

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7.2.10	EL.01.05.02	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg - słup 9m z dwoma wysięgnikami 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
7.2.11	EL.01.05.02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie, LED 35W 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
7.2.12	EL.01.05.02	Przewody uziemiające i wyrównawcze w kanałach lub tunelach luzem (bednarka o przekroju do 120 mm2) 25x4mm 90	m m	 90,000	
				RAZEM	90,000
7.2.13	EL.01.05.02	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kat.III 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
7.2.14	EL.01.05.02	Łączenie przewodów uziemiających przez spawanie w wykopie - bednarka 120 mm2 20	szt. szt.	 20,000	
				RAZEM	20,000
7.2.15	EL.01.05.02	Montaż głowic kablowych - zarobienie na sucho końca kabla Al 4-żyłowego o przekr.do 50 mm2 na nap.do 1 kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
7.2.16	EL.01.05.02	Sprawdzenie i pomiar 1-fazowego obwodu elektrycznego niskiego napięcia 2	pomi r pom i a r	 2,000	
				RAZEM	2,000
7.2.17	EL.01.05.02	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 4-żyłowy 2	odc. odc.	 2,000	
				RAZEM	2,000
7.2.18	EL.01.05.02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
7.2.19	EL.01.05.02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) 1	szt. szt.	 1,000	
				RAZEM	1,000
7.2.20	EL.01.05.02	Pomiary natężenia oświetlenia - pierwszy komplet 5 pomiarów dokonywanych na stanowisku 5	kpl.po m. kpl.po m.	 5,000	
				RAZEM	5,000
<b>8</b>		<b>PRZEBUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ</b>			
8.1	S.01.01.01	Rura osłonowa pod przyszłą kanalizację sanitarną Dz 160 PEHD RC PE100 SDR11 PN16 38,24 + 4	m m	 42,240	
				RAZEM	42,240
8.2	S.01.01.01	Wykop	m3		

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525 C KORONOWO - ŻOŁĘDOWO W MIEJSCOWOŚCI  
SAMOCIAŻEK POLEGAJĄCA NA PODNIESIENIU NOŚNOŚCI OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO NR JN1 35013314

**PRZEDMIAR**

Lp.	Nr spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		$6,0 * 1,2 * (0,77 + 0,08 + 0,2)$	m3	7,560	
				RAZEM	7,560
8.3	S.01.01.01	Podsypka pod rury $6,0 * 1,2 * 0,2$	m3 m3	1,440	
				RAZEM	1,440
8.4	S.01.01.01	Zasypanie wykopów poz.8.2 - $(6 * 1,2 * 0,2 + 6 * \pi() * 0,08^2)$	m3 m3	5,999	
				RAZEM	5,999
<b>9</b>	<b>PRZEBUDOWA SIECI WODOCIAĞOWEJ</b>				
9.1	W.01.01.01	Wykop $(12,95 + 7,22) * 1,2 * (1,3 + 0,2)$	m3 m3	36,306	
				RAZEM	36,306
9.2	W.01.01.01	Podsypka pod rury $(12,95 + 7,22) * 1,2 * 0,2$	m3 m3	4,841	
				RAZEM	4,841
9.3	W.01.01.01	Montaż zasuw odcinających DN100 z obudową teleskopową i skrzynką uliczną 2	kpl kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
9.4	W.01.01.01	Przeprowadzenie przez obiekt sieci wodociągowej z rur Dz 110 PEHD PE 100 SDR17 PN10 58,40	m m	58,400	
				RAZEM	58,400
9.5	W.01.01.01	Rura osłonowa sieci wodociągowej z rur Dz 200 PEHD RC PE100 SDR11 PN16 37,00	m m	37,000	
				RAZEM	37,000
9.6	W.01.01.01	Zabezpieczenie rury osłonowej przez przemarzaniem łupinami o gr. 50 mm z PUR 37,00	m m	37,000	
				RAZEM	37,000
9.7	W.01.01.01	Zabezpieczenie ocieplenia rury osłonowej płaszczem z blachy ocynkowanej 37,00	m m	37,000	
				RAZEM	37,000
9.8	W.01.01.01	Zasypanie wykopów poz.9.1 - $((12,95 + 7,22) * 1,2 * 0,2 + (12,95 + 7,22) * \pi() * 0,055^2)$	m3 m3	31,274	
				RAZEM	31,274