

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@poczta.onet.pl
www.droprojekt.com.pl**

PRZEDMIAR

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 DO UL. PANCERZ”
Nazwa i adres Zamawiającego	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0001 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działka ewidencyjna nr 629/6; 634/1.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, 25 kwiecień 2018

Nr egz. 1

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stary Tor w Łomiankach na odcinku od działki ewidencyjnej nr 629/6 do ulicy Pancerz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Stary Tor na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 6,0. Początek opracowania ul. Stary Tor znajduje się na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną na wysokości działki ewidencyjnej 673/1. Koniec opracowania znajduje się na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem brak jest chodników dla pieszych wzdłuż jezdni występują jedynie pobocza gruntowe. Na omawianym odcinku brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

W pasie drogowym ulicy Stary Tor znajdują się sieci: gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kable elektroenergetyczne.

Charakterystyczne parametry techniczne istniejącej ulicy:

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - ok. 6,0 m,
- chodniki dla pieszych - brak
 - nawierzchnia - gruntowa utwardzona kruszywem łamanym,
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - małe.
- pobocza - gruntowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ulicy Stary Tor obejmuje:

- przebudowę ulicy w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego,

- budowę chodnika dla pieszych,
- przebudowę odwodnienia drogi – rowu odwadniającego,
- uzupełnienie i aktualizację oznakowania ulicy.

Zaprojektowano jezdnię ulicy Stary Tor o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Trasa ulicy przebiega zgodnie ze stanem istniejącym.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano po stronie wschodniej krawężnik betonowy wyniesiony 20x30 cm po stronie zachodniej opornik betonowy obniżony 12x25 cm. W przekroju poprzecznym projektowana jezdnia posiada pochylenie jednostronne 2% w kierunku zachodnim. Przy krawędzi jezdni po stronie zachodniej zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Za projektowanym poboczem znajduje się rów odwadniający bezodpływowy o głębokości 1,0m.

Po stronie wschodniej przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,2m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 2,2m z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Z chodnikiem znajduje się pobocze gruntowe o szerokości 0,5m.

Dokumentacja obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,5m, natomiast krawędzie zjazdów zostały ścięte skosami 1:1. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni..

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

PRZEDMIAR Zestawienie zbiorcze

PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 DO UL. PANCERZ

L.p.	Nr Specyfikacji Technicznej	Rodzaj robót	jednostka	ilość
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV: 4510000-8		
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	0,184
	D.01.02.01	Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew		
2		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 26-35cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.	2,0
3		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 36-45cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.	2,0
4		Ścinanie drzew bez utrudnień śr. 46-55cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 2 km	szt.	1,0
5		Karczowanie krzaków (zarośli) i poszycia wraz z wywiezieniem i spalaniem pozostałości	ha	0,04
	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny		
6		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15 cm z wywiezieniem nadmiaru na odkład na odl. do 1 km	m ³	230,4
	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg		
7		Rozebranie nawierzchnia z kruszywa łamanego, kruszywa betonowego gr. 15 cm	m ²	66,0
8		Rozebranie krawężników betonowych 20x30	m	10,0
9		Rozebranie obrzeży betonowych	m	25,0
10		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 1km (9,9+0,6+0,6*1.25)	m ³	13,9
11		Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km (transport gruzu na odległość do 10 km)	m ³	13,9
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	D.02.01.01	Wykopy w gruntach kat. I-V		
12		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat I-II z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km	m ³	507,03
	D.02.03.01	Nasypy z gruntów kat. I-IV		
13		Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat I-II z transportem urobku na nasyp na odległość do 1 km	m ³	160,25
	D.04.00.00	PODBUDOWY CPV: 45233300-2		
	D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
14		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża oraz wywiezieniem nadmiaru gruntu na odkład w gruntach kat. I-VI, głębokość koryta śr. 20 cm (zjazdu)	m ²	54,0

15		Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne w gruntach kat. I-VI (jezdnia, chodnik, ścieżka (8,65*184,16))	m ²	1 593,0
	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
16		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie (pod warstwę ścieralną)	m ²	1 105,0
17		Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową (pod warstwę wiążącą jezdni i ścieralną ścieżki)	m ²	1 105,0
18		Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową (pod warstwę ścieralną jezdni (1105+30))	m ²	1 135,0
	D.04.04.01	Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie		
19		Warstwa pospółki o grubość po zagęszczeniu 10 cm (jezdnia, ścieżka)	m ²	1 135,0
20		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (jezdnia - warstwa górna podbudowy)	m ²	1 105,0
21		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (chodnik, ścieżka)	m ²	435,0
22		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (zjazdu)	m ²	54,0
23		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31.5/63mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia - warstwa dolna podbudowy)	m ²	1 105,0
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV: 45233100-0; 45233250-6		
	D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
24		Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W, grubość warstwy 5 cm	m ²	1 105,0
25		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	1 105,0
26		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 5S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²	30,0
	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej CPV: 45233250-6		
27		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (zjazdu)	m ²	54,0
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV: 45400000-1		
	D.06.01.01	Umocnienie skarp poprzez humusowanie z obsianiem		
28		Humusowanie z obsianiem projektowanych rowów i poboczy gruntowych, grubość warstwy humusu 10 cm	m ²	644,0
	D.06.01.10	Pobocze utwardzone kruszywem naturalnym		
29		Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 4-31.5mm grubości 15 cm po zagęszczeniu	m ²	184,2
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV: 45233100-0; 45233280-5; 45233221-4		
	D.07.01.01	Oznakowanie Poziome		
30		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie segregacyjne ciągłe (P-4)	m ²	4,80
31		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - linie na przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie (P-14)	m ²	1,20

32		Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową - inne symbole (P-23)	m ²	1,30
	D.07.02.01	Oznakowanie Pionowe		
33		Ustawienie słupków z rur stalowych ø70 dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	5,0
34		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A małe folia I generacji	szt.	1,0
35		Przymocowanie do gotowych słupków znaków nakazu typ C małe folia I generacji	szt.	4,0
36		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D małe folia I generacji	szt.	1,0
37		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T (T-22)	szt.	1,0
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG CPV: 45233100-0		
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej		
38		Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100cm wyniesionych wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	168,5
39		Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100cm obniżonych wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	22,0
40		Ustawienie oporników betonowych 12x25x100cm wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem C12/15	m	210,5
	D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej		
41		Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	405,0
	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
42		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8x100 cm na ławie betonowej z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	238,0
	D.10.00.00	INNE ROBOTY CPV: 45233280-5		
	D.10.01.05	Regulacja pionowa elementów urządzeń podziemnych		
43		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	6

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

TABELA MAS ZIEMNYCH														
kilometr	metr	powierzchnia [m ²]		powierzchnia średnia [m ²]	odległość [m]	objętość [m ³]		zużycie na miejscu	nadmiar objętości [m ³]		Σ algebraiczna od początku [m ³]			
		wykop	nasyp			wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp		
0	0,00	4,60	0,10											
0	25,00	3,10	0,50	3,85	0,30	25,00	96,25	7,50	7,50	88,75	0,00	88,75	0,00	
0	50,00	2,60	0,50	2,85	0,50	25,00	71,25	12,50	12,50	58,75	0,00	147,50	0,00	
0	75,00	1,80	0,40	2,20	0,45	25,00	55,00	11,25	11,25	43,75	0,00	191,25	0,00	
0	100,00	2,10	1,10	1,95	0,75	25,00	48,75	18,75	18,75	30,00	0,00	221,25	0,00	
0	125,00	2,90	1,60	2,50	1,35	25,00	62,50	33,75	33,75	28,75	0,00	250,00	0,00	
0	150,00	2,60	1,30	2,75	1,45	25,00	68,75	36,25	36,25	32,50	0,00	282,50	0,00	
0	175,00	3,30	1,20	2,95	1,25	25,00	73,75	31,25	31,25	42,50	0,00	325,00	0,00	
0	184,00	3,60	0,80	3,45	1,00	9,00	31,05	9,00	9,00	22,05	0,00	347,05	0,00	
				RAZEM	184	507,30	160,25	160,25	160,25	347,05	0,00			
				A B C D E										
SPRAWDZENIE: B - A = E - D B - A = -347,05 E - D = -347,05														
A - D = B - E A - D = 160,25 B - E = 160,25														