



Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizacja dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku z podziałem na części*

Oznaczenie postępowania: 5/DZS/2023/PN/WUDI

ZAPYTANIA NR 4 (pytania od nr 9 do nr 19)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022, poz. 1710 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 9:

„Dot. odc. 8: Zgodnie z SST D-05.03.05C pkt. 2.2. do mieszanki typu SMA16 JENA można zastosować asfalt drogowy (50/70) lub asfalty modyfikowane polimerami (PMB 45/80-55, PMB 45/80-80). Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może dokonać wyboru rodzaju asfaltu do mieszanki SMA16 JENA na podstawie pkt. 2.2. powyższej SST.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że mieszankę SMA 16 JENA należy wykonać na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55.

Pytanie nr 10:

„Zgodnie z SST D-05.03.05A dotyczącej wykonania warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że można zastosować dodatek granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszymi wytycznymi RiD 2018 dla GDDKiA.

Pytanie nr 11:

„Zgodnie z SST D-04.07.01 dotyczącej wykonania warstwy podbudowy z betonu asfaltowego nie wskazano możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego, który jest dopuszczony przez Wymagania Techniczne WT-2 2014. Zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszych wytycznych RiD 2018 dla GDDKiA możliwe jest

stosowanie granulatu asfaltowego o udokumentowanym pochodzeniu (nr frezowanej drogi, odcinek) i udokumentowanej jakości (recepta dla frezowanej warstwy, informacja o składnikach granulatu), która podlega kontroli w ramach prowadzonych badań jednorodności przed użyciem do produkcji. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego o udokumentowanej jak wyżej jakości zapewniającej osiągnięcie parametrów warstwy oraz udokumentowanym pochodzeniu?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że można zastosować dodatek granulatu asfaltowego zgodnie z zapisami WT-2 2014 oraz najnowszymi wytycznymi RiD 2018 dla GDDKiA.

Pytanie nr 12:

„Zgodnie z SST D-06.03.01 pkt. 2.2 do wykonania nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki kruszyw pochodzących ze skały litej magmowej. Powyższy zapis ogranicza zastosowanie mieszanek pochodzących z kruszyw wapiennych, dolomitowych lub żwirów kruszonych. Są to zazwyczaj materiały występujące lokalnie, co wpływa na obniżenie kosztów transportu i większą dostępność materiału. Czy Zamawiający dopuszcza użycie do poboczy mieszanek pochodzących ze skał innych niż magmowe?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wykonania nawierzchni poboczy nie dopuszcza użycia mieszanek pochodzących ze skał innych niż magmowe.

Pytanie nr 13:

„Zgodnie z SST D-06.03.01 pkt 1.3 do wykonania nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki kruszyw o uziarnieniu 0/31,5 mm lub mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki 100 % z destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki 100 % z destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu.

Pytanie nr 14:

„Zgodnie z SST D-06.03.01 pkt 1.3 do wykonania nawierzchni poboczy należy użyć mieszanki kruszyw o uziarnieniu 0/31,5 mm lub mieszanki kruszyw z recyklingu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki składającej się z kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie do poboczy mieszanki składającej się z kruszywa łamanego i destruktu asfaltowego o uziarnieniu 0/31,5 mm jako mieszanki kruszyw z recyklingu.

Pytanie nr 15:

„Dot. odc. 2: Zgodnie z kosztorysem ofertowym dla odcinka DW 209 przewidziano wykonanie nakładki z 3 warstw (4 cm SMA11S + 5 cm AC16W + 3 cm AC8S + 50 – ton miejscowe wyrównanie). Powyższy odcinek DW 209 łączy się z wcześniejszą nakładką wykonaną przy użyciu mieszanki typu SMA16 JENA. Czy w związku z powyższym w ramach kontynuacji robót z tego samego materiału Zamawiający dopuszcza wykonanie nakładki z 2 warstw o następującym układzie – 5 cm SMA16 JENA + 7 cm AC16W + 50 ton miejscowe wyrównanie?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania nakładki z 2 warstw o następującym układzie – 5 cm SMA16 JENA + 7 cm AC16W + 50 ton miejscowe wyrównanie.

Pytanie nr 16:

„Dot. odc. 1: Zgodnie z kosztorysem ofertowym dla odcinka DW 209 przewidziano wykonanie nakładki z 2 warstw (4 cm SMA11S + 6 cm AC16W + 75 ton miejscowe wyrównanie). Na sąsiednim odcinku DW 209 wykonano nakładkę przy użyciu mieszanki typu SMA16 JENA. Czy w związku z powyższym w ramach

kontynuacji robót z tego samego materiału na DW 209 Zamawiający dopuszcza wykonania nakładki z 2 warstw o następującym układzie – 5 cm SMA16 JENA + 5 cm AC16W + 75 ton miejscowe wyrównanie?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania nakładki z 2 warstw o następującym układzie – 5 cm SMA16 JENA + 5 cm AC16W + 75 ton miejscowe wyrównanie.

Pytanie nr 17:

„Dot. odc. 6: Zgodnie z opisem technicznym i kosztorysem ofertowym warstwę wiążąco-wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC16W z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60. SST D-05.03.05A dopuszcza zastosowanie również asfaltu drogowego 35/50 do mieszanki AC16W. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu do warstwy wiążąco-wyrównawczej AC16W na przedmiotowym odcinku DW 502.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warstwę wiążąco-wyrównawczą należy wykonać z mieszanki AC16W z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60 zgodnie z OPZ oraz kosztorysem ofertowym.

Pytanie nr 18:

„Dot. odc. 10, 11, 12: Zgodnie z kosztorysami ofertowymi do wzmocnienia nawierzchni należy użyć siatkę do zbrojenia nawierzchni wg SST D-05.03.26a. Powyższa SST dotyczy zabezpieczenia spękań na krawędzi jezdni 1,0 m oraz zawiera niejednoznaczne zapisy dotyczące rodzaju włókien (szklane lub szklano-węglowe). Na pozostałych odcinkach należy zastosować siatkę wg SST D-05.03.26 z włókien szklanych 120x120 kN. Prosimy o jednoznaczną informację jakiego rodzaju siatkę (szklana 120x120 lub szklano-węglowa 120x200) należy zastosować na odcinkach nr 10, 11 i 12”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy zastosować siatkę zgodnie z z SST D-05.03.26a

Pytanie nr 19:

„Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca wykonał należycie zadania polegające na budowie, przebudowie, remoncie lub „modernizacji” nawierzchni bitumicznej?”

Odpowiedź:

Patrz Zapytania nr 2 z dn. 21.02.2023 r. – odpowiedź na pytanie nr 3.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA DS. INWESTYCJI

MGR INŻ. ANNA MĄTEWSKA

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 4 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963,

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>