

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – SAMOCHÓD NR 1**

Opis busa 9–cio miejscowego (z windą):

- ◆ silnik o mocy co najmniej 140 KM
- ◆ wymiary części pasażerskiej (wewnątrz pojazdu):
  - wysokość min. (od podłogi do sufitu, przy ścianach bocznych) – 160 cm,
  - szerokość min. (pomiędzy ścianami mierzona po podłodze) – 170 cm,
  - długość min. (od oparcia fotela kierowcy do drzwi tylnych) – 330 cm,
- ◆ poduszka powietrzna kierowcy,
- ◆ poduszka powietrzna pasażera,
- ◆ ABS - lub system równoważny,
- ◆ EBV - lub system równoważny,
- ◆ ASR - lub system równoważny,
- ◆ BAS - lub system równoważny,
- ◆ ESP - lub system równoważny,
- ◆ czujniki zużycia klocków hamulcowych,
- ◆ czujniki ciśnienia w oponach, jeżeli są wymagane przepisami prawa, powinny być zamontowane na systemie ABS (lub systemie równoważnym do ABS),
- ◆ hamulce przednie – tarcze wentylowane, hamulce tylne – tarcze,
- ◆ pełne komfortowe wyłożenie i wygłuszenie ścian bocznych i dachu przestrzeni pasażerskiej tapicerką miękką (również wokół okien),
- ◆ wspomaganie układu kierowniczego,
- ◆ pełne oszklenie przestrzeni pasażerskiej,
- ◆ szyby przyciemnione,
- ◆ klimatyzacja z nawiewami na przedział pasażerski umieszczonymi w półkach nad głowami i kabinę kierowcy,
- ◆ oświetlenie oraz nawiewy w przestrzeni pasażerskiej umieszczone w półkach,
- ◆ oświetlenie centralne przedziału pasażerskiego,
- ◆ oświetlenie przystosowane do jazdy nocnej,
- ◆ oświetlenie przeciwmgielne
- ◆ autoalarm fabryczny
- ◆ centralny zamek,
- ◆ tempomat,
- ◆ czujniki parkowania z przodu i z tyłu,
- ◆ elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy,
- ◆ elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne,
- ◆ niezależne ogrzewanie postojowe przestrzeni pasażerskiej,
- ◆ system radiowy z czytnikiem kart sd i usb + głośniki w przedziale pasażerskim,
- ◆ fabryczny zestaw głośnomówiący,
- ◆ lakier metalizowany,
- ◆ poręcze lub uchwyty zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, con. 2 szt.,
- ◆ dodatkowy komplet opon zimowych z felgami,
- ◆ płaska podłoga, tj. bez progów, stopni i różnic poziomów mogących utrudniać poruszanie się w samochodzie osobom z niepełnosprawnością ruchową,
- ◆ podłoga przestrzeni pasażerskiej wyłożona wykładziną antypoślizgową,
- ◆ wielofunkcyjna kierownica z regulacją położenia,
- ◆ fotel kierowcy z pełną regulacją oraz z regulowanymi podłokietnikami,

- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej pojedyncze, montowane na płaskiej podłodze bez podwyższeń i stopni,
- ◆ wysokość siedziska foteli w przestrzeni pasażerskiej nie powinna przekraczać 40 cm, w przeciwnym wypadku należy fotele wyposażać w podnóżki,
- ◆ fotele wyposażone w bezwładnościowe trzy punktowe pasy bezpieczeństwa, w tym 5 foteli z regulacją oparcia, regulowanymi zagłówkami z podłokietnikami, natomiast 2 fotele z zintegrowanymi zagłówkami z systemem mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX,
- ◆ obok fotela kierowcy pojedynczy fotel dla pasażera z regulowanymi podłokietnikami,
- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej zamontowane w schemacie 3+2+2 (licząc od przodu pojazdu),
- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej przygotowane do szybkiego montażu i demontażu,
- ◆ przystosowanie do przewozu co najmniej 1 osoby na wózku w tylnej części przestrzeni pasażerskiej, przodem do kierunku jazdy, po zdemontowaniu jednego miejsca siedzącego (jednego fotela),
- ◆ szyny podłogowe wpuszczone w podłogę lub inny równoważny system mocowania wózków inwalidzkich do podłoża,
- ◆ komplet pasów do mocowania wózka,
- ◆ komplet pasów ze zwijaczem i blokadą do mocowania osoby na wózku,
- ◆ winda do transportu osób niepełnosprawnych zamykana do wnętrza pojazdu (DHPH2 udźwig 350 kg, 1150/820 – lub równoważna),
- ◆ najazdy przystosowane do wprowadzania osób na wózków inwalidzkich z właściwą homologacją odpowiednią do wysokości podłogi pojazdu od podłoża,
- ◆ drzwi boczne przesuwne manualne,
- ◆ stopień ułatwiający wsiadanie do pierwszego i drugiego rzędu foteli, wysuwany manualnie z kasety, pod progiem drzwi przesuwnych o szerokości co najmniej 100 cm,
- ◆ odpowiednie zewnętrzne i wewnętrzne oznakowanie świetlne lub odblaskowe ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom niedowidzącym,
- ◆ oświetlenie stopnia bocznego,
- ◆ drzwi tylne skrzydełkowe z blokadą umożliwiającą zablokowanie ich przed samoczynnym otwarciem powyżej kąta 90 stopni,
- ◆ oznakowanie zewnętrzne identyfikujące pojazd jako wykorzystywany do przewozu osób niepełnosprawnych,
- ◆ samochód musi być fabrycznie nowy,
- ◆ Zamawiający wymaga, aby dostarczony samochód spełniał następujące wymagania:
  1. określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) oraz aktów wykonawczych;
  2. posiadał wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego na terenie UE oraz homologację na przewóz 9 osób (8+1 kierowca);
  3. ponadto, pojazd musi posiadać homologację na dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych w tym osób na wózkach albo inny dokument, który umożliwi umieszczenie odpowiedniego zapisu w dowodzie rejestracyjnym wskazującym, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych; dopuszcza się rejestrację pojazdu w sposób dwuetapowy wstępna rejestracja na pojazd bazowy dwuosobowy – po zabudowie rejestracja na podstawie przeglądu na OSKP zmieniający rodzaj pojazdu na pojazd osobowy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych;
  4. minimalne wymogi Dyrektywy CEE EURO 6.2 w zakresie emisji spalin;
  5. posiadał dostępną w języku polskim kartę pojazdu, instrukcję obsługi, książkę serwisową i gwarancyjną;
- ◆ Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we Wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 5 do SIWZ.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – SAMOCHÓD NR 2

- ◆ Opis busa 9–cio miejscowego (bez windy):
- ◆ silnik o mocy co najmniej 140 KM
- ◆ wymiary części pasażerskiej (wewnątrz pojazdu):
  - wysokość min. (od podłogi do sufitu, przy ścianach bocznych) – 160 cm,
  - szerokość min. (pomiędzy ścianami mierzona po podłodze) – 170 cm,
  - długość min. (od oparcia fotela kierowcy do drzwi tylnych) – 330 cm,
- ◆ poduszka powietrzna kierowcy,
- ◆ poduszka powietrzna pasażera,
- ◆ ABS - lub system równoważny,
- ◆ EBV - lub system równoważny,
- ◆ ASR - lub system równoważny,
- ◆ BAS - lub system równoważny,
- ◆ ESP - lub system równoważny,
- ◆ czujniki zużycia klocków hamulcowych,
- ◆ czujniki ciśnienia w oponach, jeżeli są wymagane przepisami prawa, powinny być zamontowane na systemie ABS (lub systemie równoważnym do ABS),
- ◆ hamulce przednie – tarcze wentylowane, hamulce tylne – tarcze,
- ◆ pełne komfortowe wyłożenie i wygłuszenie ścian bocznych i dachu przestrzeni pasażerskiej tapicerką miękką (również wokół okien),
- ◆ wspomaganie układu kierowniczego,
- ◆ pełne oszklenie przestrzeni pasażerskiej,
- ◆ szyby przyciemnione,
- ◆ klimatyzacja z nawiewami na przedział pasażerski umieszczonymi w półkach nad głowami i kabinę kierowcy,
- ◆ oświetlenie oraz nawiewy w przestrzeni pasażerskiej umieszczone w półkach,
- ◆ oświetlenie centralne przedziału pasażerskiego,
- ◆ oświetlenie przystosowane do jazdy nocnej,
- ◆ oświetlenie przeciwmgielne
- ◆ autoalarm fabryczny
- ◆ centralny zamek,
- ◆ tempomat,
- ◆ czujniki parkowania z przodu i z tyłu,
- ◆ elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy,
- ◆ elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne,
- ◆ niezależne ogrzewanie postojowe przestrzeni pasażerskiej,
- ◆ system radiowy z czytnikiem kart sd i usb + głośniki w przedziale pasażerskim,
- ◆ fabryczny zestaw głośnomówiący,
- ◆ lakier metalizowany,
- ◆ poręcze lub uchwyty zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z pojazdu, con. 2 szt.,
- ◆ dodatkowy komplet opon zimowych z felgami,
- ◆ płaska podłoga, tj. bez progów, stopni i różnic poziomów mogących utrudniać poruszanie się w samochodzie osobom z niepełnosprawnością ruchową,
- ◆ podłoga przestrzeni pasażerskiej wyłożona wykładziną antypoślizgową,
- ◆ wielofunkcyjna kierownica z regulacją położenia,
- ◆ fotel kierowcy z pełną regulacją oraz z regulowanymi podłokietnikami,
- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej pojedyncze, montowane na płaskiej podłodze bez podwyższeń i stopni,

- ◆ wysokość siedziska foteli w przestrzeni pasażerskiej nie powinna przekraczać 40 cm, w przeciwnym wypadku należy fotele wyposażyć w podnóżki,
- ◆ fotele wyposażone w bezwładnościowe trzy punktowe pasy bezpieczeństwa, w tym 5 foteli z regulacją oparcia, regulowanymi zagłówkami z podłokietnikami, natomiast 2 fotele z zintegrowanymi zagłówkami z systemem mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX,
- ◆ obok fotela kierowcy pojedynczy fotel dla pasażera z regulowanymi podłokietnikami,
- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej zamontowane w schemacie 3+2+2 (licząc od przodu pojazdu),
- ◆ fotele w przestrzeni pasażerskiej przygotowane do szybkiego montażu i demontażu,
- ◆ przystosowanie do przewozu co najmniej 1 osoby na wózku w tylnej części przestrzeni pasażerskiej, przodem do kierunku jazdy, po zdemontowaniu jednego miejsca siedzącego (jednego fotela),
- ◆ szyny podłogowe wpuszczone w podłogę lub inny równoważny system mocowania wózków inwalidzkich do podłoża,
- ◆ komplet pasów do mocowania wózka,
- ◆ komplet pasów ze zwijaczem i blokadą do mocowania osoby na wózku,
- ◆ najazdy przystosowane do wprowadzania osób na wózków inwalidzkich z właściwą homologacją odpowiednią do wysokości podłogi pojazdu od podłoża,
- ◆ drzwi boczne przesuwne manualne,
- ◆ stopień ułatwiający wsiadanie do pierwszego i drugiego rzędu foteli, wysuwany manualnie z kasety, pod progiem drzwi przesuwnych o szerokości co najmniej 100 cm,
- ◆ odpowiednie zewnętrzne i wewnętrzne oznakowanie świetlne lub odblaskowe ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom niedowidzącym,
- ◆ oświetlenie stopnia bocznego,
- ◆ drzwi tylne skrzydełkowe z blokadą umożliwiającą zablokowanie ich przed samoczynnym otwarciem powyżej kąta 90 stopni,
- ◆ oznakowanie zewnętrzne identyfikujące pojazd jako wykorzystywany do przewozu osób niepełnosprawnych,
- ◆ samochód musi być fabrycznie nowy,
- ◆ Zamawiający wymaga, aby dostarczony samochód spełniał następujące wymagania:
  1. określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) oraz aktów wykonawczych;
  2. posiadał wszystkie niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego na terenie UE oraz homologację na przewóz 9 osób (8+1 kierowca);
  3. ponadto, pojazd musi posiadać homologację na dostosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych w tym osób na wózkach albo inny dokument, który umożliwi umieszczenie odpowiedniego zapisu w dowodzie rejestracyjnym wskazującym, że pojazd jest przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych; dopuszcza się rejestrację pojazdu w sposób dwuetapowy wstępna rejestracja na pojazd bazowy dwuosobowy – po zabudowie rejestracja na podstawie przeglądu na OSKP zmieniający rodzaj pojazdu na pojazd osobowy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych;
  4. minimalne wymogi Dyrektywy CEE EURO 6.2 w zakresie emisji spalin;
  5. posiadał dostępną w języku polskim kartę pojazdu, instrukcję obsługi, książkę serwisową i gwarancyjną;
- ◆ Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we Wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 5 do SWZ.