

tel. +48 604 240 908

Projekt

e-mail: tomek.kowieszko@wp.pl

Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

Inżynieria ruchu

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: WÓJT GMINY BEŁCHATÓW, UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW

Zadanie projektowe: Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Dobrzelów

Obiekt: droga gminna w msc. Dobrzelów, gmina Bełchatów

Zawartość teczki:

1. Karta tyt.,
2. Karta uzgodnień,
3. Harmonogram prac,
4. Opis techniczny,
5. Orientacja,
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie.
7. Sposób umieszczenia znaków pionowych

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84		

Warszawa, 06. 2023 r.

EGZ. 2

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: " **Rozbudowa i przebudowa drogi w msc.
Dobrzelów**"

gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzkie

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

HARMONOGRAM PRAC

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy i przebudowy drogi w msc. Dobrzelów
gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzkie

Planowany termin realizacji: 31 grudnia 2024r.

Uwaga: Wprowadzenie oznakowania warunkuje się zakończeniem prac przewidzianych w projekcie budowlanym

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy i przebudowy drogi w msc. Dobrzelów

Wstęp

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa z dnia 10.11.2022 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „*Rozbudowa i przebudowa drogi w msc. Dobrzelów*”, zawarta między Wójtem Gminy Bełchatów, 97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 13, a firmą Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o., 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa „**Prawo o ruchu drogowym**” (Dz. U. z 2022r. Poz. 988).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie **znaków i sygnałów drogowych**
Dz. U. nr 170 poz. 1393. tekst jednolity Dz. U. 26.11.2019r. poz.2310
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w **sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.**
oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729), tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 784
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w **sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach /Dz. U. Nr 220 poz.2181/ tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz.2311.**
- 1.5 Podkład mapowy w skali 1 : 500,
- 1.6 Zlecenie inwestora.

2. Przedmiot opracowania:

- 2.1. Opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu po realizacji rozbudowy i przebudowy drogi w msc. Dobrzelów, gmina Bełchatów, powiat bełchatowski, woj. łódzki
- 2.2. Celem opracowania projektu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej w msc. Dobrzelów do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po rozbudowie i przebudowie drogi.
- 2.3 Zakres robót inwestycyjnych obejmuje:

- Wykonanie jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m (droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 2 x 2,5m),
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m,
- Odwodnienie drogi będzie zapewnione przez projektowaną kanalizację deszczową i projektowany rów odwadniający.
- Projektowane jest zabezpieczenie i przebudowa kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry drogi:

- Klasyfikacja funkcjonalna drogi – droga gminna.
- Klasa drogi – D (dojazdowa).
- Długość proj. drogi wynosi 793,11 m.
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR2.

Inwestycja znajduje w miejscowości Dobrzelów, gmina Bełchatów, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 3,5m. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, nie posiada elementów odwodnienia drogi. Nawierzchnia bitumiczna istniejącej drogi jest zdeformowana i uszkodzona. Otoczenie planowanej inwestycji drogowej stanowią niska zabudowa mieszkaniowa oraz działki rolne.

3. Organizacja ruchu drogowego:

W projekcie organizacji ruchu drogowego przyjęto ogólne zasady podane w zał. do Dz. Ustaw nr 220 z 2003r. z późn. zm. z uwzględnieniem warunków lokalnych panujących na drodze gminnej w msc. Dobrzelów.

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry drogi po rozbudowie i przebudowie tj.:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m (droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu 2 x 2,5m) oraz obustronne pobocza o szer. 0,75m.

Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowano odpowiednie znaki pionowe – z uwzględnieniem nowo projektowania projektu zagospodarowania terenu. Skrzyżowanie drogi gminnej o nr 101262E z drogą gminną wewnętrzną oznakowano znakiem informacyjnym D-1. Na wlocie do drogi gminnej projektuje się znak ostrzegawczy A-7 natomiast odcinek drogi dojazdowej oznakowano znakiem informacyjnym D-4a "Droga bez przejazdu". Na drodze gminnej o nr 101262E projektuje się przestawienie istn. znaków informacyjnych D-42 oraz D-43 oraz tablicy E-18a "Koniec m. Dobrzelów". Powyższe znaki należy ustawić na podwójnych słupkach zachowując min. 10m znaku od znaku. Projekt zakłada również przestawienie odpowiednio istn. znaków B-25 i B-33/50km/h/.

Całość oznakowania pionowego istn. i proj. przedstawiono na rys. - Plan oznakowania drogi oraz w zestawieniu wykazu oznakowania pionowego i poziomego.

Obiekt: Przebudowa drogi w msc. Dobrzelów

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
NAZWA LINII	DŁUGOŚĆ[M]	m2/m	POWIERZCHNIA[M2]
P-4	3	0,24	0,72
P-13	7	0,26	1,84
Razem m2:	x	x	2,56

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO		
Znaki pionowe	szt.	Uwagi
A-1	1	do likwidacji
A-7	1	
A-30	1	istniejący
B-25	1	istn. z przestawienia
B-33 "50 km/h"	1	istn. z przestawienia
B-42	1	istniejący
D-1	2	
D-4a	1	istniejący
D-42	1	Istn. z przestawienia
D-43	1	Istn. z przestawienia
E-17a	1	istniejący
E-18a	1	Istn.z przestawienia
T-1 "300m"	1	istniejący
T-5 "Droga gruntowa"	1	istniejący
RAZEM:	15	
Słupki do znaków	14	9 szt istniejących

Oznakowanie poziome:

Z uwagi na szerokość jezdni 5,00m. Nie projektuje się linii osiowej oznakowania poziomego.

Oznakowano jedynie linią warunkowego zatrzymania przed skrzyż. z drogą gminną o nr 101262E - P-13 wraz z P-4

Z uwagi na szerokość jezdni 5,50m. Nie projektuje się oznakowania poziomego. znakiem P-10.

Całość oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 1 Plan sytuacyjny - oznakowanie wraz z zestawieniem oznakowania poziomego dla poszczególnych ulic.. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe o gr. 0,3-0,8 mm masą chemoutwardzalną.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie zawiera elementów stałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas montażu oznakowania:

Podczas prowadzonego montażu oznakowania mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu jezdni i ruchu pieszego chodnika,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

6. Uwagi końcowe:

- 6.1 Znaki drogowe pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne oraz bezpieczeństwa ruchu mają być wykonane z folii odbłaskowej 2 typu z grupy wielkości - małe, natomiast znaki A-7, D-6 folii odbłaskowej typu 2 z grupy wielkości - średnie, umiejscowione min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub za krawędzią chodnika. Znaki pionowe umocowane na słupkach stalowych o średnicy 70 mm na wysokości min. 2,50m na chodniku od spodu znaku oraz w przypadku braku widoczności na wysięgniku.
- 6.2 Sposób umieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku sytuacyjnym w załączeniu.
- 6.3 Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji Projektanta i Inwestora.

Projektant:

.....