

# Projekt

egz. 1

## Techniczno-Wykonawczy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 116004 R w miejscowości Leszczawka „Pastewnik” w km 0+000 do km 0+650</b>
LOKALIZACJA	<b>Miejscowość Leszczawka, powiat Przemyśl, województwo podkarpackie</b>
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Droga gminna, zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 132, 133, 39, 61 w obrębie ewidencyjnym 0016 Leszczawka, w jednostce ewidencyjnej 181301_2 Bircza
	<b>Materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę</b>

INWESTOR:	<b>Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II, nr 2 37-740 Bircza</b>
-----------	--

OPRACOWAŁ :	<b>upr. bud.</b> <b>WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81</b> w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych i manipulacyjnych	<b>Adam Majka</b>	<b>ADAM MAJKA</b> upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81 PIIB-PDK/BD/1556/03
-------------	---	-------------------	---

### SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Karta tytułowa	- str. 1
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka	- str. 2 - 3
3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka	- str. 4
4. Część opisowa	- str. 5 - 10
5. Część rysunkowa	- str. 11 - 15
5.1 Orientacja	
5.2 Sytuacja	
5.3 Przekroje normalne / konstrukcyjne	
6. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia BIOZ	- str. 16 - 19

URZĄD PRZEMYSŁU

Przemysł, dnia 20.02. 1982 r.

(pieczęć)

Nr WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza  
(imię i nazwisko)

Technik drogowy  
(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1957 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe  
(specjalizacja zawodowa)

MA-SUA-14 zm. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność  
z oryginałem**

data ..... podpis .....

**ADAM MAJKA**  
upr. bud. do kierowania robotami  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81  
PIIB-PDK/BD/1553/03

Obywatel(ka) Adam Edward Majka jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje obywatelowi prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Przemyslu w terminie dnia 14-tu od daty doręczenia decyzji.

Otrzymuje :

1. Ob. Adam Edward Majka  
37-550 Radymno  
ul. Nadbrzeżna 46
2. A/a

Z upoważnienia  
mgr inż. arch. Józef Olek



m. p.

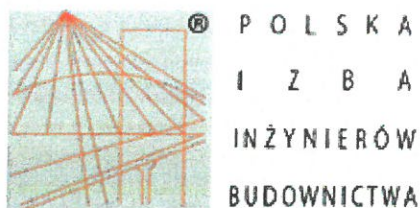
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność  
z oryginałem**

data ..... podpis .....

**ADAM MAJKA**  
upr. bud. do kierowania robotami  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81  
PIIB-PDK/BD/1553/03





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-RYG-ESI-YM9 \***

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03  
adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie inwestora,
- 1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 1.3 Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii przebudowy istniejącej drogi i zakresu robót,
- 1.4 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 105, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, wraz z przepisami wykonawczymi,
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430),
- 1.6 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy istniejącej drogi gminnej Nr 116004 R w miejscowości Leszczawka „Pastewnik”. Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 133, 132, 39, 61 obręb 0016 Leszczawka i stanowi połączenie komunikacyjne przyległych nieruchomości z drogą powiatową usytuowaną na działce nr 352.

Zakres przebudowy drogi obejmuje: wyrównanie istniejącej jezdni kruszywem, wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jako warstwa wiążąca i warstwa ścieralna. Zakres przebudowy obejmuje również wykonanie utwardzenia poboczy i uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez oczyszczenie rowów odwadniających. Przedmiotowy zakres robót obejmuje odcinki od km 0+000,00 do km 0+036,50 oraz odcinek od km 0+073,00 do km 0+650,00.

Zgodnie z art. 29 obowiązującej ustawy Prawo budowlane, zgłoszenie w/w robót nie wymaga opracowania Projektu budowlanego, jak również uzyskania pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym opracowano skrócony materiał - projekt techniczno - wykonawczy, w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa komunikacji, zwiększenie nośności jezdni i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz zabezpieczenie jezdni i korpusu drogi przed zniszczeniem, na skutek występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.

#### 4. Opis stanu istniejącego

str. 6

Istniejąca droga gminna jest drogą publiczną ( klasa L ) o kategorii ruchu KR1. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada na początkowym odcinku jezdnię bitumiczną o szerokości zmiennej - 5,20m do 3,20 m, na dalszym odcinku nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,00 m. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły, jezdnia posiada bardzo duże zniekształcenia zarówno w profilu podłużnym, jak i poprzecznym, występują w niej duże ubytki, wyboje oraz koleiny podłużne w śladzie jezdnych pojazdów mechanicznych, powstałe na skutek rozszczelnienia nawierzchni i rozmycia konstrukcji. Pobocza drogi są zniszczone, rozmyte i wymagają odbudowy i utwardzenia. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu, tj. istniejącymi rowami drogowymi, do istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi. Dalej wody spływają do istniejącego potoku. Istniejące rowy są zamulone i wymagają oczyszczenia, a lokalnie odtworzenia. Istniejące przepusty pod koroną drogi z rur betonowych są drożne i nie wymagają przebudowy lub wymiany. Stwierdzone zniszczenia nawierzchni mogą być spowodowane działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz występującego ruchu. Stan techniczny odcinka drogi wymaga wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni i wykonania nowej nawierzchni, utwardzenia poboczy oraz uporządkowania spływu wód opadowych. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów w terenie istniejąca konstrukcja jezdni posiada grubość 20 - 30 cm, nawierzchnia wykonana z masy mineralno-bitumicznej, na podbudowie z kruszywa, stanowiącego mieszankę żwiru, tłucznia niesortowanego i pospółki.

#### 5. Parametry techniczne i opis rozwiązań sytuacyjnych

Planowana inwestycja związana z przebudową drogi gminnej będzie wykonana w śladzie istniejącym korpusu drogowego. Początek przebudowy drogi przyjęto w km 0+000 od granicy działki pasa drogowego drogi powiatowej (skrzyżowanie dróg) o nawierzchni bitumicznej, zaś koniec w km 0+650,00 jako połączenie z dalszym odcinkiem drogi o nawierzchni bitumicznej.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne zgodnie z ustaleniami z inwestorem:

- Klasa drogi D (dojazdowa),
- Prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h,
- szerokość jezdni: 3,00 m,
- pobocza utwardzone 0,30 m,
- pobocza ziemne 0,50 m,
- nawierzchnia bitumiczna,
- rowy drogowe istniejące

Projekt przewiduje przebudowę drogi w śladzie istniejącym, polegającej na wyrównaniu istniejącej konstrukcji kruszywem łamanym wraz z dogęszczeniem, wykonaniu warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego, skropieniu istniejącej i projektowanej konstrukcji nawierzchni emulsją asfaltową oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, jako warstwa wiążąca i ścieralna. Zaprojektowano wykonanie utwardzenia poboczy przy krawędzi jezdni kruszywem łamanym, na pozostałej szerokości jako pobocza ziemne.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych zawarto w załącznikach graficznych - rys. nr 2.1, 2.2 "Plan sytuacyjny".

## 6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

str. 7

Konstrukcję przebudowy nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o ustalenia zawarte z Zamawiającym, przyjęto następujące konstrukcje:

### 6.1 Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+036,50

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 5 cm
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- istniejąca konstrukcja jezdni - średnia grubość 35 cm

Razem grubość konstrukcji 40 cm

***Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+036,50 do km 0+073,00, jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy.***

### 6.2 Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+073,00 do km 0+623,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- skropienie podbudowy z tłucznia kamiennego emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- podbudowa z tłucznia kamiennego (wzmocnienie) 31,5/63 mm grubość 15 cm
- wyrównanie odcinkowo istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym 0/31,5 mm
- istniejące podłoże średnia grubość 25 cm

Razem grubość konstrukcji 48 cm

### 6.3 Nawierzchnia jezdni na odcinku od km 0+623,00 do km 0+650,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 4 cm
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową C60 B3 ZM
- istniejąca konstrukcja jezdni średnia grubość 40 cm

Razem grubość konstrukcji 48 cm

### 6.4 Konstrukcja poboczy:

Pobocza na odcinku od km 0+000 do km 0+036,50 – pobocza ziemne

Pobocza na odcinku od km 0+073 do km 0+623

- 23 cm utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/63 mm, stabilizowanym mechanicznie,
- istniejące pobocze ziemne.

Pobocza na odcinku od km 0+623 do km 0+650

- 8 cm utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/63 mm, stabilizowanym mechanicznie,
- istniejące pobocze ziemne.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarto w załączniku graficznym - rys. nr 3.1, 3.2 "Przekroje normalne / konstrukcyjne".

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów drogi:

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi       | - 1 901,00 m <sup>2</sup> |
| • pobocza drogi utwardzone kruszywem łamanym | - 346,20 m <sup>2</sup>   |

## 7. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

str. 8

Przebieg niwelety został dostosowany do istniejącego stanu i przebiegu drogi, z uwzględnieniem spadków przyległego terenu. Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Niweleta jezdni na całym odcinku podnosi się średnio od 5 do 23 cm.

Na przebudowywanym odcinku założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem jednostronnym o wartości na prostej 2% oraz uzyskanie spadku 4% na poboczach drogi - zgodnie z częścią rysunkową projektu, załącznikiem graficznym - rys. nr 3.1, 3.2 "Przekroje normalne / konstrukcyjne".

## 8. Odwodnienie

System odwodnienia drogi pozostaje bez zmian. Przy przebudowie drogi należy oczyścić / odmulić istniejące rowy otwarte ziemne, z zachowaniem spadków dna rowu w kierunku istniejących przepustów pod koroną drogi. Istniejące przepusty pod zjazdami i pod koroną drogi są w dobrym stanie technicznym, drożne i nie wymagają przebudowy lub wymiany.

**W związku z odbudową istniejących urządzeń wodnych (odmulenie rowów), która ma na celu odtworzenie ich pierwotnej funkcji z zachowaniem istniejących parametrów, nie wymaga się wykonania pozwolenia wodnoprawnego w myśl zapisów Dz. U. z roku 2012 poz. 145, art. 9 ust. 2, punkt 2.**

## 9. Ochrona zabytków i środowiska

W rejonie inwestycji nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419) oraz z dnia 5 stycznia 2012 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r. poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), opracowanie projektowe w pełni dotrzymuje przepisy dotyczące ochrony w/w gatunków.

Na etapie realizacji, roboty drogowe będą wymagały użycia wody do celów sanitarnych i walców drogowych oraz zostaną zastosowane takie materiały jak: kruszywo naturalne łamane, masa mineralno-bitumiczna, emulsja asfaltowa. Podczas pracy środków transportowych i sprzętu budowlanego nastąpi zużycie paliw oraz nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, a prace będą wykonywane w porze dziennej. Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują grzyby, rośliny ani zwierzęta podlegające szczególnej ochronie. Przebudowa drogi zostanie wykonana po śladzie istniejącym, w związku z tym nie będzie niszczone szata roślinna, w tym nie planuje się wycinki drzew.

Inwestycja nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada



2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ).

## **10. Urządzenia infrastruktury technicznej i roboty różne**

Na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z posiadaną mapą zasadniczą, w pasie drogowym w km 0+510 zlokalizowany jest kabel energetyczny oraz przyłącz wodociągowy. Na pozostałym odcinku nie stwierdzono infrastruktury uzbrojenia podziemnego. Zaprojektowany zakres robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych.

## **11. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi powiatowej głównej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej - ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki, na których będą prowadzone roboty budowlane objęte wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu, więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane.

## **12. Warunki górnicze**

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego, a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

## **13. Rozbiórki i wyburzenia**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga rozbiórek i wyburzeń budynków.

## **14. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogi leśnej zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie terenu budowy.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót, należy stosować materiały posiadające stosowne dokumenty jakościowe (Deklaracje właściwości użytkowych, atesty, aprobaty techniczne) uprawniające do obrotu prawnego zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych - tekst jednolity z dnia 17 stycznia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.).

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, ze szczególnym uwzględnieniem ustawy Prawo budowlane oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy, wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta jezdni i poszczególnych elementów.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z jednostkami opiniującymi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

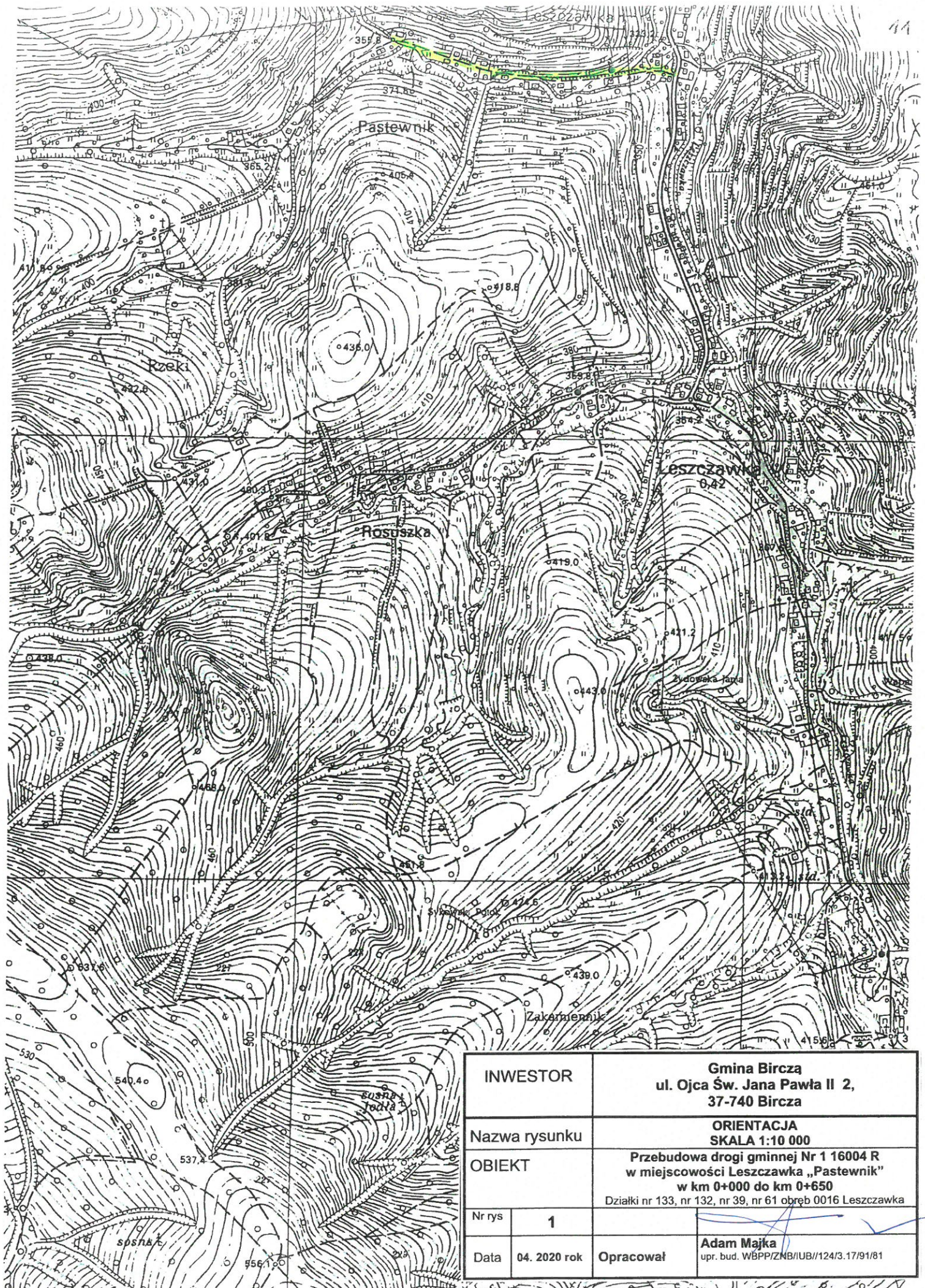
Opracował:



Adam Majka

**ADAM MAJKA**  
upr. bud. do kierowania robotami  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/B1  
PIIB-PDK/BD/1556/03



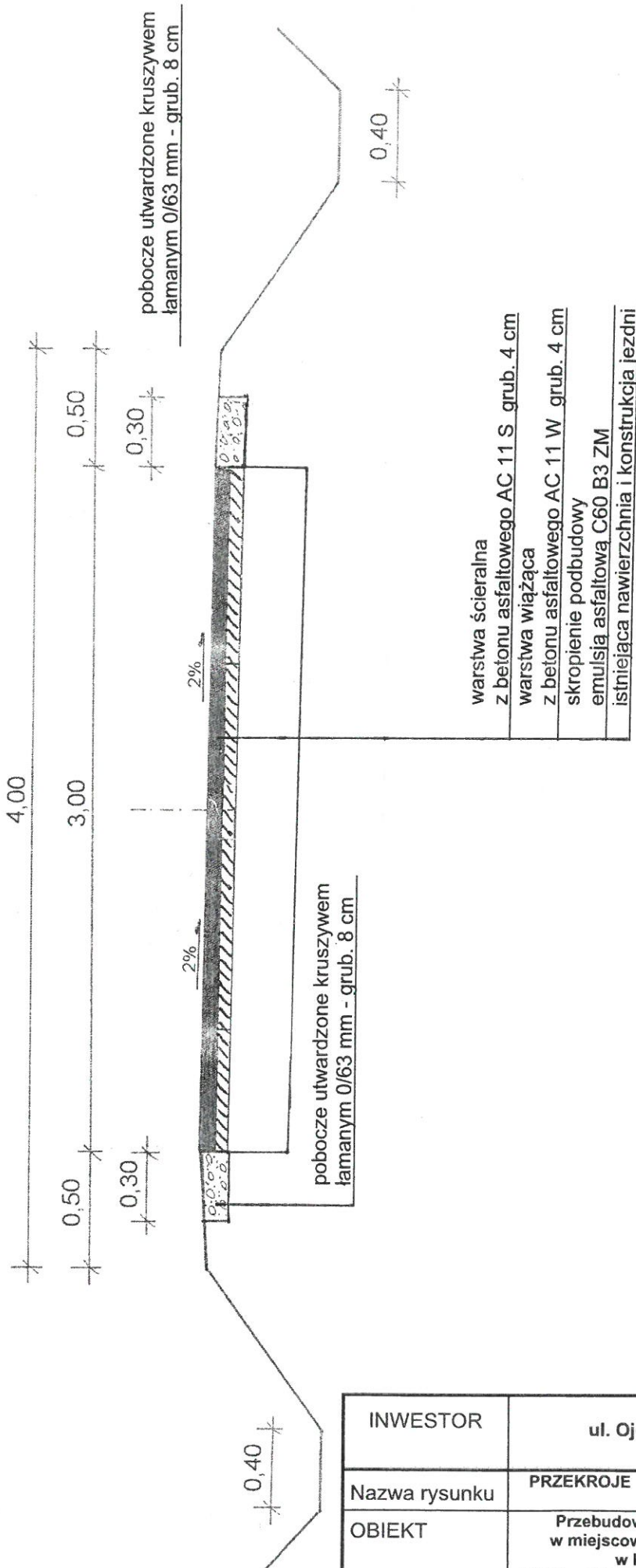


INWESTOR		Gmina Birczą ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Birczą	
Nazwa rysunku		ORIENTACJA SKALA 1:10 000	
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16004 R w miejscowości Leszczawka „Pastewnik” w km 0+000 do km 0+650 Działki nr 133, nr 132, nr 39, nr 61 obręb 0016 Leszczawka	
Nr rys	1		
Data	04. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB//UB/124/3.17/91/81



# PRZEKRÓJ NORMALNY / KONSTRUKCYJNY

od km 0+623,00 do km 0+650,00



INWESTOR		Gmina Bircza ul. Ojca Św. Jana Pawła II 2, 37-740 Bircza	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE / KONSTRUKCYJNE SKALA 1:25	
OBIEKT		Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16004 R w miejscowości Leszczawka „Pastewnik” w km 0+000 do km 0+650 Działki nr 133, nr 132, nr 39, nr 61 obręb 0016 Leszczawka	
Nr rys	3.2		
Data	04. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81



# INFORMACJA

## DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej Nr 1 16004 R w miejscowości Leszczawka „Pastewnik”.

Droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 133, 132, 39, 61 obręb 0016 Leszczawka

### 2. Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bircza

37-500 Jarosław

### 3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Adam Majka

ul. Nadbrzeżna 46, 37-550 Radymno

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

#### a) zakres robót:

- odbudowa, oczyszczenie rowów drogowych,
- wykonanie wyrównania istniejącej konstrukcji jezdni kruszywem łamanym,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji kruszywem łamanym,
- wykonanie skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym i wykonanie poboczy ziemnych,

#### b) kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze – urządzenie i oznakowanie placu budowy,
- roboty ziemne: ścinanie poboczy, oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych,
- profilowanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji kruszywem łamanym,
- wykonanie skropienia istniejącej i wyprofilowanej nawierzchni emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i ścieralna,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- roboty wykończeniowe, plantowanie i obrobienie na czysto w rejonie poboczy.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie prowadzonych robót, na przedmiotowym odcinku drogi objętym przebudową, zgodnie z posiadaną mapą zasadniczą, w km 0+510 zlokalizowany jest kabel energetyczny oraz przyłącz wodociągowy. Na pozostałym odcinku nie stwierdzono występowania urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej. Teren położony po obu stronach drogi, jest terenem z istniejącą zabudową jednorodzinną. Zaprojektowany zakres robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać nadmierne zagrożenie, większe niż zazwyczaj na drodze o lokalnym znaczeniu w zabudowie miejskiej lub drodze gminnej z elementami zabudowy. Elementem zagrożenia jest ruch samochodowy.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas wykonywania robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy - skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch pieszy, w związku z tym piesi będą przechodzić przez lub w pobliżu miejsc prowadzenia robót - skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót oraz zapewniając dogodne dojścia i dojazdy do posesji położonych przy drodze objętej robotami,
- prowadzenia robót w pobliżu linii niskiego i średniego napięcia - skalę zagrożeń można zmniejszyć zachowując szczególną ostrożność podczas wykonywania prac sprzętem o zasięgu potencjalnie mogącym zacześcić o w/w sieć, lub poprzez wyłączenie z napięcia w/w sieci,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci uzbrojenia terenu - zagrożenie to można zmniejszyć poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu sieci oraz poprzez kontrolę lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego, zgodnie z mapą ewidencyjną - zasadniczą, a także poprzez prowadzenie robót ręcznie,
- prowadzenia robót poprzez przy użyciu maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym - zagrożenie można zmniejszyć poprzez przeszkolenie pracowników i poprzez stosowanie się do instrukcji DTR i przepisów BHP,
- wykonywania wykopów pod nawierzchnie drogowe - zagrożenie to można zmniejszyć lub wyeliminować poprzez niepozostawianie niezabezpieczonych wykopów i poprzez zasypywanie ich materiałem konstrukcyjnym,

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy / kierownik danego rodzaju robót, albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w odpowiednie zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdniach,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności przy pracy na wysokości,

- konieczności zachowania zwiększonej ostrożności przy robotach prowadzonych w sąsiedztwie przewodów, kabli, armatury urządzeń podziemnych słupów, drzew i ogrodzeń, w tym ręcznego wykonywania wykopów,
- konieczności odłączania napięcia przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji do sieci elektrycznej,
- konieczności oszalowania ścian głębokich wykopów,
- konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót ( hełmy ochronne, rękawice, okulary i obuwie ochronne itd. ),
- konieczności utrzymania w czystości miejsca robót, przyległych odcinków jezdni i chodników,
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych ( gaśnica, koc gaśniczy, itd. ),
- miejscu znajdowania się apteczki.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie BHP, poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego w tym zakresie. Instruktaż ogólny musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy oraz wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy, jako instruktaż stanowiskowy - powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami "Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późn. zmianami ),
- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,

- zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrażający jego bezpieczeństwu,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- koniecznie odłączyć napięcie przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji elektrycznych do sieci energetycznej i skontrolować to odłączenie,
- używać podnośnika z koszem z barierką przy robotach na wysokości,
- koniecznie oszalować ściany głębokich wykopów,
- odpompować wodę gromadzącą się na dnie wykopów,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp. ,
- myć z błota zabrudzone koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- regularnie sprzątać przyległe odcinki jezdni i chodników,
- ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie to jest konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy, itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenia w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego - rozkładarki mas bitumicznych i walców drogowych należy:

- wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,
- oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wyгородzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej,
- używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dośięcie do sprzętu p.pożarowego,
- wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,

**ADAM MAJKA**  
upr. bud. do kierowania robotami  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg  
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81  
Opracował: 1558/03

Adam Majka