# Załącznik nr 2A

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dla 1 szt. lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego nr 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Propozycja Wykonawcy** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja dla pojazd bazowego). | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy z min. 2019 roku, nadwozie typu kombivan. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.). wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary i masa pojazdu:   1. długość całkowita, co najmniej 4280 mm, max. 4800 mm, 2. szerokość bez lusterek co najmniej 1750 mm, max. 2000 mm, 3. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu), co najmniej 1780 mm, max. 1900 mm , 4. rozstaw osi, co najmniej 2780 mm, max. 3000 mm. 5. dopuszczalna masa rzeczywista 3000 kg. | *Podać wymiary i masę:* |
|  | Drzwi boczne:   1. jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony i pasażera z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone, 2. dla drugiego rzędu siedzeń – przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu, częściowo przeszklone. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Siedzenia – minimum 5 miejsc:   1. z zagłówkami, tapicerka materiałowa w kolorze szarym lub czarnym, 2. w pierwszym rzędzie: fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją wysokości oraz fotel pasażera, 3. w drugim rzędzie: trzy niezależne fotele lub trzymiejscowa kanapa. Fotele/kanapa w drugim rzędzie montowane do podłogi w sposób umożliwiający składanie bez konieczności rozkręcania. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik:   1. z zapłonem samoczynnym moc min. 90 KM, 2. z zapłonem iskrowym moc min. 110 KM, 3. pojemność skokowa nie mniejsza niż 1200 cm3 i nie większa niż 2000 cm3. | *Podać rodzaj silnika, pojemność w cm3, oraz moc w KM* |
|  | Skrzynia biegów: manualna lub automat. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, kierownica po lewej stronie pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ hamulcowy co najmniej z systemami:   1. zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania, 2. stabilizacji toru jazdy, 3. hamulce tarczowe wentylowane z przodu, hamulce tarczowe z tyłu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:   1. czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały lub srebrny - powłoka lakiernicza fabryczna, 2. oznakowanie pojazdu – zgodne z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, (*numery operacyjne zostaną podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy).* | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wyposażenie samochodu:   1. poduszki powietrzne czołowe, co najmniej kierowcy i pasażera, 2. centralny zamek zdalnie sterowany, 3. klimatyzacja, 4. lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, 5. szyby boczne w pierwszym rzędzie sterowane elektrycznie, 6. szyby w drugim rzędzie przyciemnione, 7. instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V: w przestrzeni kierowcy jedna sztuka oraz w przestrzeni pasażerów jedna sztuka, 8. fabryczne radio samochodowe, 9. tylne czujniki parkowania, 10. przednie światła przeciwmgielne, 11. światła do jazdy dziennej w technologii LED, 12. komplet dywaników gumowych dla kierowcy i wszystkich pasażerów (tył-przód), 13. gaśnica proszkowa samochodowa o masie środka gaśniczego 1 kg, 14. podnośnik, klucz do kół, 15. apteczka samochodowa. Zamawiający wymaga, aby wyposażenie apteczki odpowiadał normie DIN 13164, 16. koła i ogumienie: bezdętkowe nie starsze niż rok produkcji pojazdu:   **pa**) do jazdy w warunkach letnich wyposażone w dedykowane obręcze stalowe z kołpakami – 1 kpl.**\***  **pb**) dodatkowo do jazdy w warunkach zimowych wyposażone w dedykowane obręcze stalowe 1 kpl.**\***  **\*** Przez komplet należy rozumieć obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Ogumienia + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. Koło zapasowe pełnowymiarowe – tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich,   1. homologowany hak holowniczy kulowy wypinany ze złączami elektrycznymi do przyczepy 13 pin (dodatkowo wymagana przejściówka na 7 pin), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem), 2. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodniki) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu Full HD 1920 x1080 p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni, wyposażony w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu, 3. oświetlenie i sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego w ruchu:   **sa)**. belka sygnałowa LED koloru niebieskiego z podświetlanym czerwonym napisem STRAŻ na białym tle, zamontowana na dachu pojazdu, długość belki dopasowana do szerokości pojazdu, (belka nie może wystawać poza obrys pojazdu), dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu za szybą (do drzwi) z możliwością wyłączania podczas jazdy w kolumnie,  **sb).** generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W lub 2 x 100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, (miejsce montażu po uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdu),   1. radiotelefon: W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz.**  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru.  Wykonawca zobowiązany jest dokonać montażu używanego systemu ELTE GPS, będącego na wyposażeniu KP PSP w Oświęcimiu do samochodu dostarczanego w ramach niniejszego postępowania. Montaż jednostki w taki sposób, aby jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu zamontowane w pojeździe w sposób umożliwiający wymianę karty SIM i akumulatora bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu, Urządzenie zostanie dostarczone przez Użytkownika. | *Podać producenta, model, typ dla:*  *- rejestrator jazdy*  *- generatora sygnałów dźwiękowych*  *- radiotelefonu przewoźnego* |

# Załącznik nr 2B

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dla1 szt. lekkiego samochodu kwatermistrzowskiego nr 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Propozycja Wykonawcy** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym. | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy, min. 2019 r., nadwozie typu kombivan. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary i masa pojazdu:   1. długość całkowita, co najmniej 4350 mm , max 5000, 2. szerokość bez lusterek co najmniej 1750 mm, max 2200 , 3. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu), co najmniej 1800 mm, max 2200 , 4. rozstaw osi, co najmniej 2700 mm, max 3200 mm. 5. dopuszczalna masa rzeczywista max. 3000 kg. | *Podać wymiary i masę:* |
|  | Drzwi boczne:   1. jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony i pasażera z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone, 2. dla drugiego rzędu siedzeń – przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu, częściowo przeszklone, 3. dopuszcza się drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia od 180 stopni, częściowo przeszklone lub drzwi typu klapa z przeszkleniem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Siedzenia – min. 5 miejsc:   1. z zagłówkami, tapicerka materiałowa w kolorze szarym lub czarnym, 2. w pierwszym rzędzie: fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją wysokości. 3. w drugim rzędzie: trzy niezależne fotele lub trzymiejscowa kanapa. Fotele/kanapa w drugim rzędzie montowane do podłogi w sposób umożliwiający szybki demontaż bez konieczności odkręcania, z możliwością złożenia. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik:   1. z zapłonem samoczynnym moc min. 90 KM, 2. z zapłonem iskrowym o mocy min. 110 KM, 3. pojemność skokowa nie mniejsza niż 1200 cm3 i nie większa niż 2000 cm3. | *Podać rodzaj silnia, pojemność w cm3, oraz moc w KM* |
|  | Skrzynia biegów:   1. manualna lub automat. | *Podać rodzaj skrzyni* |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, kierownica po lewej stronie pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ hamulcowy co najmniej z systemami:   1. zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania, 2. stabilizacji toru jazdy, 3. hamulce tarczowe wentylowane z przodu, hamulce tarczowe z tyłu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:   1. czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały lub srebrny powłoka lakiernicza fabryczna. 2. oznakowanie pojazdu – zgodne z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, (*numery operacyjne zostaną podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy).* | *Podać kolor* |
|  | Wyposażenie samochodu:   1. poduszki powietrzne czołowe, co najmniej kierowcy i pasażera, 2. centralny zamek zdalnie sterowany, 3. klimatyzacja, 4. lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, 5. szyby boczne w pierwszym rzędzie sterowane elektrycznie, 6. szyby w drugim rzędzie przyciemnione, 7. instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V: w przestrzeni kierowcy co najmniej 1 szt., 8. instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V: w tylnej części pojazdu co najmniej 1 szt., 9. fabryczne radio samochodowe, 10. tylne czujniki parkowania, 11. przednie światła przeciwmgielne, 12. światła do jazdy dziennej w technologii LED, 13. komplet dywaników gumowych dla kierowcy i wszystkich pasażerów (tył-przód), 14. gaśnica proszkowa samochodowa o masie środka gaśniczego 1 kg, 15. podnośnik, klucz do kół, 16. apteczka samochodowa. Zamawiający wymaga, aby wkład apteczki odpowiadał normie DIN 13164, 17. koła i ogumienie: Bezdętkowe nie starsze niż rok produkcji pojazdu:   **qa**) do jazdy w warunkach letnich wyposażone w dedykowane obręcze stalowe z kołpakami – 1 kpl.**\***  **qb**) dodatkowo do jazdy w warunkach zimowych wyposażone w dedykowane obręcze stalowe 1 kpl.**\***  **\*** Przez komplet należy rozumieć obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Ogumienia + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. Koło zapasowe pełnowymiarowe – tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich,   1. homologowany hak holowniczy kulowy wypinany ze złączami elektrycznymi do przyczepy 7 i 13 pin (dopuszcza się przejściówkę), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem), 2. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodniki) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni, wyposażony w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu, 3. oświetlenie i sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego w ruchu:   **ta)**. belka sygnałowa LED koloru niebieskiego z podświetlanym czerwonym napisem STRAŻ na białym tle, zamontowana na dachu pojazdu, długość belki dopasowana do szerokości pojazdu, (belka nie może wystawać poza obrys pojazdu), dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, lampa sygnalizacyjna koloru niebieskiego zamontowana na dachu z tyłu pojazdu uruchamiana jednocześnie z belką sygnalizacyjną  z możliwością jej odłączenie podczas jazdy w kolumnie.  **tb).** generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W lub 2x100 W, umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, *(miejsce montażu po uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdu)*,   1. radiotelefon: W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz.**  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. | *Podać producenta, model, typ dla:*  *- rejestrator jazdy*  *- generatora sygnałów dźwiękowych*  *- radiotelefonu przewoźnego* |
|  | Wykonawca zobowiązany jest dokonać montażu używanego systemu ELTE GPS, będącego na wyposażeniu KP PSP w Wadowicach do samochodu dostarczanego w ramach niniejszego postępowania. Montaż jednostki w taki sposób, aby jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu zamontowane w pojeździe w sposób umożliwiający wymianę karty SIM i akumulatora bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu, Urządzenie zostanie dostarczone przez Użytkownika. | *Spełnia/ nie spełnia* |

# Załącznik nr 2C

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dla 1 szt. lekkiego samochodu operacyjnego nr 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja Wykonawcy** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na pojazd bazowy, homologacja osobowa). | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy. rok produkcji min.2019. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie  z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022  z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo  o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm). wraz z przepisami wykonawczymi  do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane  w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Nadwozie:   1. hatchback 5 drzwiowe, 2. klapa bagażnika otwierana do góry, 3. 5 miejsc siedzących, 4. kolor fabryczny nadwozia – czerwony, biały lub srebrny, 5. tylne szyby boczne i szyba pokrywy bagażnika przyciemnione, 6. pojemność bagażnika min. 375 litrów, | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin, podczas rejestracji pojazdu po pozytywny odbiorze. Pojemność min 1300 cm³, max 1500 cm³, liczba cylindrów min.4 i mocy min. 88 kW. | *Podać pojemność w cm3 i moc w kW* |
|  | Skrzynia biegów manualna, 6 biegowa. Napęd min. na przednią oś. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Hamulce tarczowe z przodu i tył pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary:  Długość całkowita min. 4305 mm, max. 4400 mm,  Szerokość całkowita min. 1790 mm, max 1830 mm,  Wysokość całkowita min. 1445 mm, max. 1500 mm,  Rozstaw osi min. 2600 mm, max. 2700 mm. | *Podać wymiary:* |
|  | Samochód wyposażony co najmniej w:   1. wspomaganie układu kierowniczego, 2. system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania, 3. bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami, 4. min. 4 poduszki powietrzne, w tym dla kierowcy i pasażera, 5. elektrycznie regulowane szyby drzwi przednich i tylnych, 6. centralny zamek ze zdalnym sterowaniem, 7. zagłówki siedzeń tylnych, 8. tempomat, 9. czujnik deszczu, 10. fabryczna kamera cofania, 11. fabryczne czujniki parkowania z tyłu, 12. elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka, 13. podłokietnik z przodu, 14. kierownica wielofunkcyjna, 15. reflektory LED 16. przednie reflektory przeciwmgłowe 17. światła do jazdy dziennej w technologii LED 18. tapicerka w kolorach ciemnych, podłoga czarna lub ciemne odcienie 19. radio fabryczne z wejściem USB-C z min. 6 głośnikami, 20. klimatyzację automatyczną, 21. obręcze kół ze stopów letnich min. 16”. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Samochód wyposażony w fabryczny komplet dywaników gumowych (przednich i tylnych) oraz dodatkowa mata gumowa w przedziale bagażowym. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu PSP urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:   1. jedna lampa niebieska typu LED mocowana magnetycznie (do dachu pojazdu) zapewniająca stabilne mocowanie z ochroną przed uszkodzeniem lakieru. Należy zapewnić zasilanie lampy  z gniazda samochodowego 12V. Wykonawca wykona gniazdo 12 V do podłączenia sygnałów  w słupku samochodu. 2. dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu uruchamiane jednocześnie z lampą niebieską typu LED, za szybą tylnej klapy dwie lapy niebieskie typu LED zamocowane do klapy z możliwością osobnego ich włączenia. 3. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza 200 W lub 2 x 100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3  modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany w bagażniku lub ukryty w przestrzeni pod deską rozdzielczą (wewnątrz w samochodzie znajduje się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu, z przodu i tyłu pojazdu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej, skierowany do przodu pojazdu, 4. w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne  do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz.**   1. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodnik) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu  Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kat widzenia – 140 stopni, wyposażony w obiektywie stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu.   Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wymienionego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia.  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Zamawiający wymaga aby w okresie min. 3 lat lub do osiągnięcia przebiegu 60 000 km. Wykonawca wykonywał bezpłatnie przeglądy wraz z materiałami eksploatacyjnymi /oleje, filtry/. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wykonawca udzieli min. 24 miesiące gwarancji. | *Spełnia/ nie spełnia* |

# Załącznik nr 2D

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dostawa 1 szt. lekkiego samochodu operacyjnego nr 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Propozycja Wykonawcy** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym. | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy, min. 2019 r., nadwozie typu kombivan. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary i masa pojazdu:   1. długość całkowita, co najmniej 4650 mm , max 5000 mm, 2. szerokość bez lusterek co najmniej 1750 mm, max 2200 , 3. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu), co najmniej 1800 mm, max 1900 , 4. rozstaw osi, co najmniej 2700 mm, max 3200 mm. 5. masa rzeczywista pojazdu nie może przekraczać 3000 kg. | *Podać wymiary i masę:* |
|  | Drzwi boczne:   1. jednoskrzydłowe dla kierowcy z lewej strony i pasażera z prawej strony pojazdu, częściowo przeszklone, 2. dla drugiego rzędu siedzeń – przesuwne z prawej i lewej strony pojazdu, częściowo przeszklone, 3. drzwi tylne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia od 180 stopni, częściowo przeszklone lub drzwi typu klapa z przeszkleniem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Siedzenia – min. 5 miejsc:   1. z zagłówkami, tapicerka materiałowa w kolorze szarym lub czarnym, 2. w pierwszym rzędzie: fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulacją wysokości. 3. w drugim rzędzie: trzy niezależne fotele lub trzymiejscowa kanapa. Fotele/kanapa w drugim rzędzie, z możliwością złożenia. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik:   1. z zapłonem samoczynnym, moc min 90 KM, 2. z zapłonem iskrowym, moc min 110 KM, 3. pojemność skokowa nie mniejsza niż 1200 cm3 i nie większa niż 2000 cm3, | *Podać rodzaj silnia, pojemność w cm3, oraz moc w KM* |
|  | Skrzynia biegów:   1. manualna lub automat. | *Podać rodzaj skrzyni* |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, kierownica po lewej stronie pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ hamulcowy co najmniej z systemami:   1. zapobiegającymi blokowaniu kół podczas hamowania, 2. stabilizacji toru jazdy, 3. hamulce tarczowe wentylowane z przodu, hamulce tarczowe z tyłu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:   1. czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały lub srebrny powłoka lakiernicza fabryczna, 2. oznakowanie pojazdu – zgodne z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, (numery operacyjne zostaną podane wybranemu wykonawcy po zawarciu umowy). | *Podać kolor* |
|  | Wyposażenie samochodu:   1. poduszki powietrzne czołowe, co najmniej kierowcy i pasażera, 2. centralny zamek zdalnie sterowany, 3. klimatyzacja, 4. lusterka boczne sterowane elektrycznie i podgrzewane, 5. szyby boczne w pierwszym rzędzie sterowane elektrycznie, 6. szyby w drugim rzędzie przyciemnione, 7. instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V: w przestrzeni kierowcy co najmniej 1 szt., 8. instalacja elektryczna wyposażona w gniazda zapalniczki 12V: w tylnej części pojazdu co najmniej 1 szt., 9. fabryczne radio samochodowe, 10. tylne czujniki parkowania, 11. przednie światła przeciwmgielne, 12. światła do jazdy dziennej w technologii LED, 13. komplet dywaników gumowych dla kierowcy i wszystkich pasażerów (tył-przód), 14. gaśnica proszkowa samochodowa o masie środka gaśniczego 1 kg, 15. podnośnik, klucz do kół, 16. apteczka samochodowa. Zamawiający wymaga, aby wyposażenie apteczki odpowiadał normie DIN 13164, 17. koła i ogumienie: bezdętkowe nie starsze niż rok produkcji pojazdu:   qa) do jazdy w warunkach letnich wyposażone w dedykowane obręcze stalowe z kołpakami – 1 kpl.**\***  qb) dodatkowo do jazdy w warunkach zimowych wyposażone w dedykowane obręcze stalowe 1 kpl.**\***  **\*** Przez komplet należy rozumieć obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej w dokumentacji homologacyjnej. Ogumienia + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. Koło zapasowe pełnowymiarowe – tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich,   1. homologowany hak holowniczy kulowy wypinany ze złączami elektrycznymi do przyczepy 13 pin (dodatkowo wymagana przejściówka na 7 pin), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem), 2. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodniki) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kąt widzenia - 140 stopni, wyposażony w obiektyw stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10 MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu, 3. oświetlenie i sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego w ruchu:   **t**a**)** belka sygnałowa LED koloru niebieskiego z podświetlanym czerwonym napisem STRAŻ na białym tle, zamontowana na dachu pojazdu, długość belki dopasowana do szerokości pojazdu, (belka nie może wystawać poza obrys pojazdu), dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu za szybą (do drzwi) z możliwością wyłączania podczas jazdy w kolumnie,  tb**)** generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W lub 2x100 W, umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, *(miejsce montażu po uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdu)*,   1. radiotelefon: w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz.**  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. | *Podać producenta, model, typ dla:*  *- rejestrator jazdy*  *- generatora sygnałów dźwiękowych*  *- radiotelefonu przewoźnego* |

# 

**Załącznik nr 2E**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dostawa 1 szt. lekkiego samochodu operacyjnego nr 3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja Wykonawcy** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na pojazd bazowy, homologacja osobowa). | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy z min. 2019 roku. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm). wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem nr 1 z Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Nadwozie:   1. hatchback 5 drzwiowe (z klapą bagażnika otwieraną do góry zamykaną z zamka centralnego), 2. 5 miejscowe, 3. kolor fabryczny nadwozia – czerwony, biały lub srebrny. 4. pełne przeszklenie powierzchni bagażowej, przeszklenie tylnego rzędu siedzeń fabrycznie przyciemnione, 5. pojemności bagażnika min. 375 litrów, 6. elektrycznie regulowane szyby min. drzwi przednich. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin, podczas rejestracji pojazdu po pozytywny odbiorze. Pojemność min 1300 cm³, max 1500 cm³, liczba cylindrów min 4 i mocy min 70 kW. | *Podać pojemność silnika w cm3 i moc  w kW* |
|  | Skrzynia biegów manualna, 6 biegowa. Napęd na przednią oś. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Hamulce tarczowe z przodu i tył pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary:  Długość całkowita min. 4305 mm, max.4400,  Szerokość całkowita min. 1790 mm, max. 1830,  Wysokość całkowita min. 1445 mm, max. 1500 mm,  Prześwit min. 134 mm, max. 147 mm,  Średnica zawracania min. 10,3 m, max. 11,7 m. | *Podać wymiary, prześwit i średnicę zawracania* |
|  | Samochód wyposażony co najmniej w:   1. wspomaganie układu kierowniczego, 2. system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania, 3. bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami, 4. min. 4 poduszki powietrzne, w tym dla kierowcy i pasażera, 5. zagłówki siedzeń tylnych, 6. tapicerka w kolorach ciemnych, czarny lub jego odcienie, podłoga czarna lub ciemne odcienie 7. radio z wejściem USB z min. 4 głośnikami, 8. klimatyzację. 9. światła do jazdy dziennej w technologii LED. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi. W zestawie narzędzia do zmiany koła wraz  z podnośnikiem i pełnowymiarowym kołem zapasowym (koło zapasowe tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich.  Przez komplet należy rozumieć obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej  w dokumentacji homologacyjnej. Ogumienia + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych (przednich i tylnych) oraz dodatkowa mata gumowa w przedziale bagażowym. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu PSP urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:   1. jedna lampa niebieska typu LED mocowana magnetycznie (do dachu pojazdu) zapewniająca stabilne mocowanie z ochroną przed uszkodzeniem lakieru. Należy zapewnić zasilanie lampy  z gniazda samochodowego 12V. Wykonawca wykona gniazdo 12 V do podłączenia sygnałów  w słupku samochodu. 2. dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu uruchamiane jednocześnie z lampą niebieską typu LED, dwie lampy z tyłu pojazdu zamontowane wewnątrz pojazdu za szybą do klapy z możliwością osobnego ich włączania. 3. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza 200 W lub 2x100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany w bagażniku lub ukryty  w przestrzeni pod deską rozdzielczą (wewnątrz w samochodzie znajduje się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi  na dachu, z przodu i tyłu pojazdu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej, skierowany do przodu pojazdu, 4. w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne  do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz,**   1. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodnik) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu  Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kat widzenia – 140 stopni, wyposażony w obiektywie stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu.   Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wymienionego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia.  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wykonawca udzieli min. 24 miesiące gwarancji. | *Spełnia/ nie spełnia* |

**Załącznik nr 2F**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dostawa 1 szt. lekkiego samochodu operacyjnego nr 4**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja Wykonawcy** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
|  | Spełnia wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na pojazd bazowy, homologacja osobowa). | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy z min. 2019 roku. | *Podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm). wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem nr 1 z Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane  w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Nadwozie:   1. hatchback 5 drzwiowe (z klapą bagażnika otwieraną do góry zamykaną z zamka centralnego), 2. 5 miejscowe, 3. kolor fabryczny nadwozia – czerwony, biały lub srebrny. 4. pełne przeszklenie powierzchni bagażowej, przeszklenie tylnego rzędu siedzeń fabrycznie przyciemnione, 5. pojemności bagażnika min. 375 litrów, 6. elektrycznie regulowane szyby min. drzwi przednich. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin, podczas rejestracji pojazdu po pozytywny odbiorze. Pojemność min 1300 cm³, max 1500 cm³, liczba cylindrów min 4 i mocy min 70 kW. | *Podać pojemność silnika w cm3 i moc  w kW* |
|  | Skrzynia biegów manualna, 6 biegowa. Napęd na przednią oś. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Hamulce tarczowe z przodu i tył pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary:  Długość całkowita min. 4305 mm, max.4400,  Szerokość całkowita min. 1790 mm, max. 1830,  Wysokość całkowita min. 1445 mm, max. 1500 mm,  Prześwit min. 134 mm, max. 147 mm,  Średnica zawracania min. 10,3 m, max. 11,7 m. | *Podać wymiary, prześwit i średnicę zawracania* |
|  | Samochód wyposażony co najmniej w:   1. wspomaganie układu kierowniczego, 2. system zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania, 3. bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami, 4. min. 4 poduszki powietrzne, w tym dla kierowcy i pasażera, 5. zagłówki siedzeń tylnych, 6. tapicerka w kolorach ciemnych, czarny lub jego odcienie, podłoga czarna lub ciemne odcienie 7. radio z wejściem USB z min. 4 głośnikami, 8. klimatyzację. 9. światła do jazdy dziennej w technologii LED. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi. W zestawie narzędzia do zmiany koła wraz  z podnośnikiem i pełnowymiarowym kołem zapasowym (koło zapasowe tożsame z kołem do jazdy w warunkach letnich.  Przez komplet należy rozumieć obręcz koła + oponę (x 4 szt.). Indeks prędkości opony winien odpowiadać co najmniej maksymalnej prędkości konstrukcyjnej pojazdu, wyszczególnionej  w dokumentacji homologacyjnej. Ogumienia + koło zapasowe wyposażone w system informujący kierowcę o spadku ciśnienia w oponach. Stosowanie zamienne kompletów kół nie może generować dodatkowych kosztów związanych z kalibracją/aktywowaniem systemu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych (przednich i tylnych) oraz dodatkowa mata gumowa w przedziale bagażowym. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu PSP urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:   1. jedna lampa niebieska typu LED mocowana magnetycznie (do dachu pojazdu) zapewniająca stabilne mocowanie z ochroną przed uszkodzeniem lakieru. Należy zapewnić zasilanie lampy  z gniazda samochodowego 12V. Wykonawca wykona gniazdo 12 V do podłączenia sygnałów  w słupku samochodu. 2. dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu uruchamiane jednocześnie z lampą niebieską typu LED, dwie lampy z tyłu pojazdu zamontowane wewnątrz pojazdu za szybą do klapy z możliwością osobnego ich włączania. 3. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza 200 W lub 2x100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany w bagażniku lub ukryty  w przestrzeni pod deską rozdzielczą (wewnątrz w samochodzie znajduje się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi  na dachu, z przodu i tyłu pojazdu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej, skierowany do przodu pojazdu, 4. w kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz. Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne  do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.   Radiotelefon należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.  Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:  Długość elektryczna anteny: λ/4  Impedancja: 50 Ω  Pasmo pracy: 144-174 MHz  Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  Polaryzacja: pionowa  Typ złącza antenowego: BNC  Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4.  **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz,**   1. rejestrator jazdy zamontowany w kabinie w taki sposób, aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem oraz pobocze (chodnik) po obu stronach drogi, wyposażony w układ zasilania, antenę GPS i uchwyt transportowy. Parametry minimalne: rozdzielczość ekranu  Full HD 1920x1080p, prędkość nagrywania 30 klatek/s, kat widzenia – 140 stopni, wyposażony w obiektywie stałoogniskowy o jasności f/1,8, obsługa wymiennych kart pamięci o pojemności 64 GB (transfer 10MB/s), obsługa minimum funkcji: automatyczne rozpoczęcie nagrywania wraz z uruchomieniem silnika, nagrywanie w pętli, pozycjonowanie GPS, tryb parkingowy, oprogramowanie do odtwarzania na zewnętrznym komputerze. Podłączony na stałe do instalacji elektrycznej samochodu.   Szczegóły dotyczące miejsca montażu wyżej wymienionego wyposażenia zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia.  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.** | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wykonawca udzieli min. 24 miesiące gwarancji. | *Spełnia/ nie spełnia* |

**Załącznik nr 2G**

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego nr 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja wykonawcy** |
| **1** | **2** | **3** |
|  | Samochód musi spełniać wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na samochód podstawowy). Pojazd musi posiadać wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji. | *Podać markę, typ, model, wersję*: |
|  | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2019, nadwozie typu PICK UP, napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego (tylnego mostu). | *Spełnia/ nie spełnia oraz podać rok produkcji* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie  z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku samochodów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach. Kompletne świadectwo dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego. Jeżeli na oferowany pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane to Wykonawca przedłoży oświadczenie, że masa rzeczywista pojazdu nie przekracza 3000,00 kg najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary pojazdu:  - rozstaw osi – min. 2995 mm | *Podać wymiary:*  *rozstaw osi - …………….* |
|  | Parametry trakcyjne:   * 1. kąt natarcia min. 20 st.   2. kąt zejścia min. 20 st.   3. kąt rampowy min. 20 st.   4. prześwit minimalny bez obciążenia min. 205 mm | *Podać parametry:*   1. *kąt natarcia …………..* 2. *kąt zejścia ……………* 3. *kąt rampowy …………* 4. *prześwit minimalny bez obciążenia …..…* |
|  | Ilość drzwi – 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, ilość miejsc – 5, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy z regulacją wysokości. Fotele wykonane z materiału łatwo zmywalnego lub pokrowce łatwo zmywalne zachowujące kształt i właściwości foteli kierowcy oraz pasażerów posiadające zabezpieczenie przed samoczynnym zsuwaniem podczas użytkowania pojazdu przez kierowcę i pasażerów jednocześnie nieograniczające możliwości regulacji fotelów we wszystkich płaszczyznach regulacji, które posiadają fotele (kanapy i oparcia). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej 1500 mm szerokości, 1300 mm długości, wysokości 450 mm. | *Podać wymiary przestrzeni bagażowej* |
|  | Napęd - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 150 KM i momentem obrotowym min 400 Nm. - spełniający wymagania w zakresie czystości spalin, zgodne z wymogami obowiązującymi w czasie dostawy. | *Podać moc w kW/KM i moment obrotowy Nm*  *…………………………* |
|  | Skrzynia biegów – automatyczna lub manualna, minimum 6-cio biegowa + wsteczny. | *Podać rodzaj skrzyni biegów:* |
|  | Samochód wyposażony w napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie. Reduktor, blokada tylnego mostu | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Obręcze kół - fabryczne, ogumienie uniwersalne całoroczne (szosowo-terenowe) minimum 17 cali, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych typu AT (All Terrain). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik typ AT All Terrain, taki sam jak na kołach podstawowych. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Komplet (4 szt.) łańcuchów antypoślizgowych /łańcuchy śnieżne/ Łańcuchy w rozmiarze zgodnym ze wskazaniami i zaleceniami producenta pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | W zestawie podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg – przewożone w pojeździe. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Zamontowane stopnie boczne zewnętrzne ułatwiające wsiadanie do samochodu dla przednich i tylnych drzwi po obu stronach pojazdu. Zamontowane orurowanie przednie z uchwytem na dodatkowe oświetlenie. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:   1. kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV), zderzaki i nadkola w kolorze białym (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV), 2. pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z dnia 30.01.2020 r.)  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. | *Podać kolor oferowanego pojazdu:*  *……………………………………* |
|  | Dodatkowe wyposażenie samochodu:   1. poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne. 2. centralny zamek sterowany z kluczyka + immobiliser, 3. kierownica po lewej stronie z regulacją w co najmniej jednej płaszczyźnie. 4. klimatyzacja, 5. elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka, 6. elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w drzwiach przednich, 7. gniazda zapalniczki 2 sztuki w przestrzeni pasażerskiej i 2 sztuki w przestrzeni ładunkowej, 8. oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa typu LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”, 9. dwie lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, 10. dwie lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu, /mogą być na zabudowie/, z możliwością odrębnego włączania do jazdy w kolumnie, 11. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W lub 2x100 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu i z przodu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem, skierowany do przodu pojazdu, 12. W kabinie kierowcy zamontowane dwa radiotelefony przewoźne. Radiotelefony spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP.   Ponadto obydwa radiotelefony wyposażone w mikrofonogłośniki bluetooth umożliwiające prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Jeden z radiotelefonów z możliwością przełączenia na instalację antenową zewnętrznego masztu antenowego.  Radiotelefony należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych. Instalacja antenowa - anteny samochodowe VHF wraz z fiderami antenowymi o parametrach:   * Długość elektryczna anteny: λ/4 * Impedancja: 50 Ω * Pasmo pracy: 144-174 MHz * Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi * Polaryzacja: pionowa * Typ złącza antenowego: BNC * Strojenie: Skracanie pręta antenowego.   Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4. **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz dla każdej anteny.**  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.**   1. homologowany hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej min 2800 kg, wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin, 2. dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył, 3. światła przeciwmgielne przednie, 4. fabryczne światła do jazdy dziennej, 5. zamontowany w kabinie podłączony na stałe rejestrator toru jazdy /kamera samochodowa/, uruchamiany automatycznie podczas rozruchu silnika | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wykonawca zobowiązany jest dokonać montażu używanego systemu ELTE GPS, będącego na wyposażeniu KP PSP w Limanowa do samochodu dostarczanego w ramach niniejszego postępowania. Montaż jednostki w taki sposób, aby jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu zamontowane w pojeździe w sposób umożliwiający wymianę karty SIM i akumulatora bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu. Urządzenie zostanie dostarczone przez Użytkownika | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę z tworzyw sztucznych lub stalową o długości minimum 25 m zakończoną kauszą, sterowana przewodowo bezprzewodowo. Siła liny zamontowanej  do wciągarki powinna mieć siłę uciągu przynajmniej 2x uciąg wciągarki oraz przynajmniej siłę uciągu 3x DMC pojazdu.  W przypadku zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją wyposażyć w plandekę koloru czerwonego, czarnego lub wykonanie innego zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ na wciągarce lub w przedziale kabiny /pasażerów/ pojazdu. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu. | *Podać producenta, model, typ wyciągarki.*  *………………………………………………………* |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez klapy boczne i klapę tylną, klapy otwierane do góry z oświetleniem typu LED, klapy wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz do otwierania umożliwiające ich otwarcie w rękawicy ochronnej, klapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych,  (nie dopuszcza się klap bocznych wykonanych ze szkła i materiałów przeźroczystych). Otwór każdej z klap bocznych nie może być mniejszy niż długość: 85 cm; szerokość: 50cm – dopuszcza się większy otwór klapy bocznej, na zabudowie zamontowane relingi dachowe. Dach zabudowy nie wyższy niż zamontowana belka sygnalizacji świetlnej /światła błyskowe na dachu/ . Dopuszcza się zabudowę równą wysokości z dachem kabiny pojazdu załogi.  Przedział sprzętowy/ładunkowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału. Podłoga wysuwana w całej przestrzeni hardtopu, wysuw min. 70 cm, konstrukcja podłogi zapewniająca ładowność min. 150 kg, z możliwością zablokowania podłogi po wysunięciu, zabezpieczenie przed samowolnym wysunięciem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Demontowany stelaż tworzący półkę na wysokości burt przy bocznych klapach. Stelaż nie może być montowany do przesuwnej podłogi.  Na stelażu należy zamontować uchwyty dla 2 szt. aparatów powietrznych – typ i rodzaj uchwytów do aparatów powietrznych uzgodniony z Zamawiającym na etapie dostawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Dodatkowe oświetlenie manewrowe oświetlające otoczenie pojazdu (boki i tył) umożliwiające manewrowanie w nocy  w trudno dostępnym terenie, włączane oddzielnym włącznikiem z kabiny załogi w zasięgu kierowcy pojazdu. Oświetlenie winno być zamontowane w zabudowie pojazdu oraz w sposób zabezpieczający przed jego mechanicznym uszkodzeniem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pojazd wyposażony w instalację oraz zewnętrzne gniazdo do ładowania akumulatora bez konieczności jego wypinania z samochodu. System dostosowany do systemu użytkowanego w KP PSP Limanowa opartego na urządzeniach firmy „CETEK” oraz złączach magnetycznych typu „Magcode”) – do uzgodnienia z Użytkownikiem (KP PSP Limanowa) na etapie tworzenia pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wyposażenie dodatkowe:   1. Latarka akumulatorowa w wykonaniu co najmniej: EEx, IIC, T4, wraz ładowarkami – 2 kpl. 2. Radiotelefon noszony (przenośny) z ładowarką zasilaną z instalacji samochodu – 2 kpl. 3. Uwaga ppkt. 1 i 2 zasilanie ładowarek nie może wykorzystywać gniazd ładowania ujętych w pkt. 21g. | *Spełnia/ nie spełnia* |

**Załącznik nr 2H**

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1 szt. lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego nr 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja wykonawcy** |
| **1** | **2** | **3** |
|  | Samochód musi spełniać wymagania prawa o ruchu drogowym (ważna homologacja na samochód podstawowy). Pojazd musi posiadać wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji. | *Podać markę, model, wersję:* |
|  | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2019, nadwozie typu PICK UP, napęd 4x4 | *Podać rok produkcji* |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Spełnia wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, a w przypadku samochodów wyprodukowanych lub dopuszczonych do obrotu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej albo w Republice Turcji, jak również wyprodukowanych w innym państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), dopuszczenie wydaje się po ustaleniu przez jednostkę dopuszczającą, że wyrób zapewnia bezpieczeństwo publiczne lub ochronę zdrowia i życia oraz mienia na poziomie nie niższym niż jest to określone w Polskich Normach. Kompletne świadectwo dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego. Jeżeli na oferowany pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane to Wykonawca przedłoży oświadczenie, że masa rzeczywista pojazdu nie przekracza 3000,00 kg najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Wymiary pojazdu:   * 1. długość całkowita co najmniej 5330 mm,   2. szerokość całkowita (bez lusterek) co najmniej 1855 mm,   3. wysokość całkowita (bez urządzeń sygnalizacyjnych na dachu) co najmniej 1815 mm,   4. rozstaw osi co najmniej 3085 mm. | *Podać wymiary:* |
|  | Parametry trakcyjne:   1. kąt natarcia min. 20 st. 2. kąt zejścia min. 20 st. 3. kąt rampowy min. 20 st. | *Podać kąt natarcia, zejścia i rampowy* |
|  | Ilość drzwi – 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, ilość miejsc – 5, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy z regulacją wysokości. Fotele wykonane z materiału łatwo zmywalnego lub pokrowce łatwo zmywalne zachowujące kształt i właściwości foteli kierowcy oraz pasażerów posiadające zabezpieczenie przed samoczynnym zsuwaniem podczas użytkowania pojazdu przez kierowcę i pasażerów jednocześnie nieograniczające możliwości regulacji fotelów we wszystkich płaszczyznach regulacji, które posiadają fotele (kanapy i oparcia). | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Prześwit minimalny bez obciążenia co najmniej 205 mm. | *Podać wartość prześwitu:* |
|  | Wymiary przestrzeni ładunkowej – co najmniej 1500 x 1450 mm. | Podać pojemność: |
|  | Napęd - silnik wysokoprężny o mocy min. 150 KM /110 kW/ i momentem obrotowym min 400 Nm.  Spełniający wymagania w zakresie czystości spalin, zgodne z wymogami obowiązującymi w czasie dostawy. | Podać moc w kW/KM i moment obrotowy Nm |
|  | Skrzynia biegów – automatyczna lub manualna, minimum 6-cio biegowa + wsteczny. Wraz z reduktorem. | Podać rodzaj skrzyni biegów: |
|  | Samochód wyposażony w napęd obu osi z możliwością odłączenia jednej z osi oraz blokadą ułatwiającą poruszanie się w terenie.  Reduktor, blokada tylnego mostu | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ kierowniczy – ze wspomaganiem, | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem, wyposażony w ABS, | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Obręcze kół aluminiowe (fabryczne), ogumienie uniwersalne (szosowo-terenowe) minimum 16 cali, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych typ AT (All Terrain).  Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik typ AT All Terrain, taki sam jak na kołach podstawowych), podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego 2 kg – przewożone w pojeździe. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Kolorystyka i oznaczenia pojazdu:   * + 1. kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV), zderzaki i nadkola w kolorze białym (dopuszczalna okleina z tworzyw sztucznych odporna na warunki atmosferyczne i promieniowanie UV),     2. pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z dnia 30.01.2020 r.)  Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Dodatkowe wyposażenie samochodu:   1. poduszki powietrzne przednie i boczne kierowcy i pasażera, 2. centralny zamek + immobiliser + autoalarm sterowany z pilota lub kluczyka, 3. kierownica po lewej stronie z regulacją w co najmniej jednej płaszczyźnie, 4. klimatyzacja, 5. radioodtwarzacz cd/ mp3/usb, 6. elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka, 7. elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w drzwiach przednich i tylnych, 8. gniazda zapalniczki 2 sztuki w przestrzeni pasażerskiej i 2 sztuki w przestrzeni ładunkowej, 9. oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko profilowa typu LED koloru niebieskiego i czerwonego (zapewniająca możliwość poruszania się pojazdu w kolumnie), z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ”, 10. dwie lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu, 11. 2 lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu, /mogą być na zabudowie/. 12. generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 200 W umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany tak, aby w przestrzeni pasażerskiej znajdował się tylko mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku, światłami błyskowymi na dachu i z przodu), głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej za grillem, skierowany do przodu, 13. W kabinie kierowcy zamontowane dwa radiotelefony przewoźne. Radiotelefony spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej dopuszczony do stosowania w sieci PSP.   Ponadto obydwa radiotelefony wyposażone w mikrofonogłośniki bluetooth umożliwiające prowadzenie korespondencji radiowej na zewnątrz pojazdu. Jeden z radiotelefonów z możliwością przełączenia na instalację antenową zewnętrznego masztu antenowego.  Radiotelefony należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych. Instalacja antenowa - anteny samochodowe VHF wraz z fiderami antenowymi o parametrach:   * Długość elektryczna anteny: λ/4 * Impedancja: 50 Ω * Pasmo pracy: 144-174 MHz * Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi * Polaryzacja: pionowa * Typ złącza antenowego: BNC * Strojenie: Skracanie pręta antenowego.   Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10.  Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,4. **Należy dostarczyć wykresy WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz dla każdej anteny.**  **Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.**   1. Wykonawca zobowiązany jest dokonać montażu używanego systemu ELTE GPS, będącego na wyposażeniu KP PSP w Suchej Beskidzkiej do samochodu dostarczanego w ramach niniejszego postępowania. Montaż jednostki w taki sposób, aby jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu zamontowane w pojeździe w sposób umożliwiający wymianę karty SIM i akumulatora bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu, Urządzenie zostanie dostarczone przez Użytkownika 2. homologowany hak holowniczy kulowy ze złączami elektrycznymi do przyczepy 7 i 13 pin (dopuszcza się przejściówkę), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją pojazdu (przyczepa z hamulcem), 3. dywaniki gumowe z wysokimi brzegami przód i tył, 4. światła przeciwmgielne przednie, 5. fabryczne światła do jazdy dziennej, 6. w kabinie wideo rejestrator jazdy  podłączony na stałe /kamera/, 7. czujniki parkowania przód i tył pojazdu. | *Spełnia/ nie spełnia*  *Podać producenta, model, typ radiotelefonu przewoźnego,* |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku, minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu /DMC/, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości minimum 20 m zakończoną kauszą sterowana przewodowo i bezprzewodowo. Siła liny zamontowanej do wciągarki powinna mieć siłę uciągu przynajmniej 2x uciąg wciągarki oraz przynajmniej siłę uciągu 3x DMC pojazdu.  Nie dopuszcza się zamontowania wyciągarki wystającej poza obrys pojazdu za wyjątkiem kausza oraz rolek wciągarki. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Gniazdo sterowania wyciągarką z pilota przewodowego winno być zamontowane /umiejscowione/ na wciągarce lub w przedziale kabiny /pasażerów/ pojazdu. Długość przewodu pilota sterującego wyciągarką powinna umożliwiać sterowanie wyciągarką z kabiny pojazdu. | *Podać producenta, model, typ wyciągarki.* |
|  | Zabudowa skrzyni ładunkowej hardtopem na całej jej długości w kolorze samochodu z możliwością łatwego dostępu do wnętrza przestrzeni ładunkowej przez klapy boczne i klapę tylną, klapy otwierane do góry z listwami oświetleniowymi LED, klapy wyposażone w uchwyty z zamkiem na klucz do otwierania umożliwiające ich otwarcie w rękawicy ochronnej, klapy unoszone przy pomocy amortyzatorów gazowych, (nie dopuszcza się klap bocznych wykonanych ze szkła i materiałów przeźroczystych). Otwór każdej z klap bocznych nie może być mniejszy niż długość: 85 cm; szerokość: 50 cm – dopuszcza się większy otwór klapy bocznej.  Zabudowa wykonana z aluminium lub laminatu na zabudowie zamontowane relingi dachowe.  Dach zabudowy nie wyższy niż zamontowana galeryjka /światła błyskowe na dachu pojazdu/ dopuszcza się zabudowę równą wysokości z dachem kabiny pojazdu załogi.  Przedział sprzętowy, ładunkowy, bagażowy winien być wyposażony w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu przedziału. Podłoga wysuwana w całej przestrzeni hardtopu, wysuw min. 70 cm, konstrukcja podłogi zapewniająca ładowność min. 150 kg, z możliwością zablokowania podłogi po wysunięciu, zabezpieczenie przed samowolnym wysunięciem. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Komplet łańcuchów przeciwpoślizgowych /łańcuchy śnieżne/ z możliwością montażu na dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Demontowany stelaż tworzący półkę na wysokości burt przy bocznych klapach nie montowany do przesuwnej podłogi, na którym będą zamontowane 2 szt. aparatów powietrznych, 2 szt. latarek akumulatorowych z bazą do ładowania / ładowarką/. | *Spełnia/ nie spełnia* |
|  | Dodatkowe oświetlenie manewrowe oświetlające otoczenie pojazdu (boki i tył) umożliwiające manewrowanie w nocy w trudno dostępnym terenie, włączane oddzielnym włącznikiem z kabiny załogi w zasięgu kierowcy pojazdu. Oświetlenie winno być zamontowane w zabudowie pojazdu oraz w sposób zabezpieczający przed jego mechanicznym uszkodzeniem. | *Spełnia/ nie spełnia* |

W przypadku wymagań do których zastosowano odniesienie do norm, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

\* - niewłaściwe skreślić