



Bydgoszcz, dnia 05.12.2023 r.

IP-2101/IL/128/23

Szanowny Pan
Sebastian Sobolewski
ul. Jana Maciaszka 27
85-366 BYDGOSZCZ

Dotyczy: realizacji inwestycji w ramach inicjatyw lokalnych – Program „25/75”- budowa sięgacza ul. Sztumskiej

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie budowy sięgacza ul. Sztumskiej przekazuję następujące warunki techniczne:

1. Wskazany sięgacz ul. Sztumskiej, zgodnie z mpzp „Miedzyń- Wiśniowa” jest drogą klasy KD-DX- ciąg pieszo-jezdny. Ulicę należy projektować jako jednoprzestrzenną bez wyodrębniania jezdni i chodników.
2. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji.
3. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zieleń.
4. Nie należy przebudowywać infrastruktury drogowej wybudowanej do tej pory (skrzyżowanie z ul. Sztumską).
5. Należy zapewnić min. 0,5 m skrajni dla ulicy od sąsiednich ogrodzeń posesji.
6. Projektant ponadto powinien przewidzieć miejsca postojowe w miejscach gdzie jest to możliwe.

Warunki techniczne na zaprojektowanie i budowę oświetlenia

1. Zaprojektować nowe oświetlenie. Słupy oświetleniowe aluminiowe o wysokości wg obliczeń, osadzone na fundamencie prefabrykowanym.
2. Zasilic z istniejącej sieci oświetlenia własności Gminy Bydgoszcz (z istniejącego najbliższego słupa znajdującego się na ul. Kartuskiej z SO(UM)-074 Spacerowa - Ślesińska).
3. Kable obwodowe YKY 5-żyłowe wg obliczeń, osłonić rurami PCV 110 na całej długości.
4. Oprawa oświetleniowa ze źródłem LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI2 w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem, skuteczność świetlna oprawy min. 130lm/W.
5. Wykonawca ponosi koszt dołączenia punktu oświetleniowego do systemu (ok. 6 zł/pkt).
6. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.

7. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
8. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
9. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny tel. 582-27-01.
10. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
11. Dokumentację powykonawczą oświetlenia należy dostarczyć do ZDMiKP w formie papierowej i cyfrowej (format DGN lub DWG).
12. Przed przystąpieniem do prac na sieci ZDMiKP należy z 7-dniowym wyprzedzeniem wystąpić o dopuszczenie.
13. Prace należy zgłosić do ZDMiKP z 3 dniowym wyprzedzeniem.

Warunki techniczne dotyczące odwodnienia

1. Wody opadowe i roztopowe z działki jw. można odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej dn300 w ul. Sztumskiej zgodnie z niżej podanymi wytycznymi:
2. Na istniejącym kanale deszczowym dn300 w ul. Sztumskiej nadbudować studnię kanalizacyjną dn 1000/1200 zbierającą wodę z projektowanego układu kanalizacyjnego ww. sięgacza - dz. nr 89/5 obr. 35
3. Nowoprojektowane odcinki kanału deszczowego zaprojektować z rur litych PVC-U wraz z kształtkami systemowymi o sztywności obwodowej $SN \geq 12$.
4. Należy projektować studnie rewizyjne żelbetowe o min. dn 1000 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną, włązy z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami, z logo „Kanalizacja Deszczowa Bydgoszcz” i z wkładką tłumiącą typu PUR. Wkładka tłumiąca zwulkanizowana typu PUR umieszczona na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem a pokrywą – powierzchnia kontaktu pokrywy z korpusem min. 570cm². Do regulacji pionowej włązów, należy stosować pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych.
5. Studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny min. kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
6. - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 12$ i średnicy minimalnej dn200.
7. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadczą). Przy podłączeniu przykanalika do koryta

odwodnienia liniowego stosować kształtki-kolana o max. łuku 45o. Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne (PP, PVC) z żeliwnymi pokrywami o kl. D400.

8. Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez ww. studnie rewizyjne lub bezpośrednio do kanału poprzez systemowe przegubowe łączniki siodłowe.

Ponadto informuję, że projekty: architektoniczno-budowlany oraz techniczny dotyczące poszczególnych branż należy przedłożyć do uzgodnienia. ZDMiKP dopuszcza uzyskanie dowolnej decyzji pozwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych (ZRID, pozwolenie na budowę oraz zgłoszenie). Sugerujemy w pierwszej kolejności sprawdzić możliwość uzyskania braku sprzeciwu do zgłoszenia, jako najprostszej i najtańszej formy. Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty ich wystawienia.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracji Budowlanej, ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz
3. a/a

Kontakt:

Paweł Winiarski
52 582 27 72