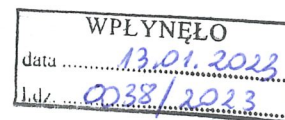


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Opolu  
Samodzielne Wieloosobowe  
Stanowisko Pracy ds. Inwestycji  
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole  
tel. + 48 77 554 13 40  
tel. kom. +48 664 488 279  
fax + 48 77 554 14 69  
iz.opole@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IZ15INSA.2133.285.2022.BC.4

Opole 11.01.2023 r.

Dot. : „ Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416” budowa obiektu inżynierskiego przekroczenie LK137 relacji Katowice –Legnica w km ok 87,480

W odpowiedzi na pismo nr PPM/P2201/MSOL/1004/2022 z dnia 30.11.2022r. dot. opracowania dokumentacji projektowej „Budowa obwodnicy miejscowości Głogówek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416” budowa obiektu inżynierskiego przekroczenie LK137 relacji Katowice – Legnica w km ok 87,480 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu informuje:

Z uwagi na realizację projektu POLiŚ 5.1-20 „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS" że planowany obiekt inżynierski w postaci wiaduktu nad linią kolejową 137 będzie znajdował się bezpośrednio na ścieżce fali radiowej i zaburzał jej propagację. Wobec powyższego wnosimy o zachowanie prostopadłości wiaduktu względem osi toru, który będzie jak najmniej zasłaniał linię kolejową nr 137 co zminimalizuje zaburzenia sygnału GSM-R. Ostateczna dokumentacja projektowa inwestycji polegającej na budowie wiaduktu zostanie przekazana do Wykonawcy projektu GSM-R celem możliwości uzgodnienia i ewentualnego dostosowania rozwiązań projektowych w ramach projektu GSMR.

Przypominamy, że w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Żąbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją”, planowana jest pełna modernizacja linii kolejowej nr 137, polegająca m.in. na przebudowie oraz rozbudowie linii do układu dwutorowego na całym odcinku objętym zadaniem, pełna elektryfikacja linii, modernizacja obiektów inżynierskich, budowa linii potrzeb nietrakcyjnych na indywidualnych konstrukcjach wsporczych.

Planowany wiadukt musi zapewniać przeprowadzenie dwóch zelektryfikowanych torów kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą /odwodnienie/ oraz przewidzianej do budowy linii potrzeb nietrakcyjnych zlokalizowanej na indywidualnych konstrukcjach wsporczych

Wiadukt kolejowy powinien spełniać warunki skrajni GPL-2 dla przeprowadzenia zelektryfikowanej, dwutorowej linii kolejowej typu M160 /światło obiektu nad główka szyny powinno wynosić nie mniej niż 6,90m/.

Podpory i fundamenty powinny znajdować się poza terenem kolejowym.

Wszelkie prowadzone planowane inwestycje podlegają zaopiniowaniu i uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury.


Konieczne opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas wykonywanych robót.

Informujemy że istnieje możliwość pozostawienia przejść co wymaga przekwalifikowania kategorii przejazdów i wiąże się z przeprowadzeniem procedury SMS/MMS-PR-03 „zarządzanie zmianą”. Szczegółowych informacji dotyczących procedury związanej z ewentualną likwidacją przejazdów bądź zmianą kategorii udzieli Dział ds. dróg kolejowych i ochrony środowiska pod nr tel. 77 554 1508.

Warunki techniczne oraz inne wymagania w zakresie projektowania i budowy skrzyżowania wielopoziomowego określa m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U 2015 poz. 1744 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 151, poz.987 z późn. zm.).

Ponadto warunki dotyczące lokalizacji usytuowania m.in. budowli, reguluje ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2020r. poz. 1043 z późn. zm), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz.1247) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. Zgodnie Rozporządzeniem (Dz. U 2015 poz. 1744 z późn. zm.) rozdział 4 § 40.1. „W odległości do 3 km z każdej strony od wybudowanego skrzyżowania wielopoziomowego w obszarze niezabudowanym nie mogą znajdować się przejazdy kolejowo - drogowe”.

W dalszej korespondencji z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
  
Marcin Hałas  
(13)

Opracował/a:  
Beata Cygan-Ogrodnik  
tel. +48 77 554 12 78