|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  |  |  | Białystok, dnia 27 września 2024 r. |
| **Zastępca****Komendanta Wojewódzkiego Policji** **w Białymstoku** FZ.2380.35.S.24.2024 |  |  |  |  |  |

dotyczy postępowania na: ***DOSTAWĘ SAMOCHODÓW OSOBOWO – TERENOWYCH TYPU PICK-UP W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ i OZNAKOWANEJ ORAZ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH RD VIDEO w POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ*** (postępowanie 35/S/24):

**Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ:**

W związku z pytaniami, które wpłynęły w w/w postępowaniu Zamawiający na podstawie
art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (*t. j.* *Dz. U. z 2024, poz. 1320)* udziela następujących wyjaśnień oraz na podstawie art. 137 ust. 1 w/w ustawy dokonuje zmiany treści SWZ.

**Pytania:**

1. Zapytanie dotyczące pkt. 1.4.6.4 dla pojazdu RD-Video:

Zamawiający oczekuje zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe. Zamawiający tym zapisem nie dopuszcza rozwiązania coraz szerzej stosowanego, czyli fabrycznie montowanego na linii produkcyjnej zestawu naprawczego. Mimo to, że umieszczanie koła zapasowego czy lub koła dojazdowego zwiększa masę pojazdu przez co wpływa na zwiększenie zużycia paliwa a co oznacza wyższe koszty eksploatacji. Producenci od lat spełniają najbardziej wyśrubowane wymagania dotyczące efektywności paliwowej właśnie z tego powodu odchodzą od stosowania koła zapasowego na rzecz rozwiązań nowocześniejszych i bardziej przyjaznych środowisku naturalnemu. Także taki kierunek prezentuje od wielu lat Komenda Główna Policji dopuszczając takie rozwiązanie chociażby w postepowaniach z ostatnich lat i miesięcy (105/Ctr/24/AK; 101/Ctr/24/TJ; 254/Ctr/23/TJ; 258/Ctr/23/TJ; 249/Ctr/22/TJ/FWP/PMP;). Ponad to zestaw naprawczy jest opcją standardową co także efektywnie wpływa na cenę pojazdu. Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o rozszerzenie zapisu punktu 1.4.6.4 o możliwość zestawu naprawczego zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.

1. Zapytanie dotyczące pkt. 1.4.8.7 lit. C dla pojazdu RD-Video:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności pojazd wyposażony w system świateł adaptacyjnych LED oferujących automatyczne dostosowanie geometrii wiązki światła do zmiennych warunków drogowych.

Proponowany system w sposób aktywny dostosowuje wiązkę światła w zależności od prędkości, wykrytych przeszkód oraz innych uczestników ruchu drogowego, efektywnie podnosząc bezpieczeństwo użytkowania. Rozwiązanie takie w obecnie produkowanych pojazdach zastąpiło tradycyjne dotychczas stosowane dodatkowe przednie światła przeciwmgłowe.

**Odpowiedzi:**

Ad. 1. Zamawiający rozszerza zapis punktu 1.4.6.4 opisu przedmiotu zamówienia dla pojazdu
RD-Video o możliwość zaoferowania zestawu naprawczego zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie pojazdu RD-Video wyposażonego w system świateł adaptacyjnych LED oferujących automatyczne dostosowanie geometrii wiązki światła do zmiennych warunków drogowych.

Niniejsze pismo jest wiążące dla wszystkich Wykonawców. Treść zmian należy uwzględnić w składanej ofercie. W przypadku zaoferowania wyżej wymienionych dopuszczonych rozwiązań należy je wpisać we właściwych pozycjach wykazu parametrów technicznych pojazdu – załączniku nr 3c SWZ.

 **Sławomir Wilczewski**

*(podpis na oryginale)*