

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

## **TYMCZASOWE NAWIERZCHNIE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO**

### **FRAKCJI 0-8 MM**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nawierzchni z KRUSZYWA ŁAMANEGO I ŻWIRU FRAKCJI UZIARNIENIA 0-8 MM. Remont drogi zostanie przeprowadzony na odcinku drogi gminnej nr G155174G relacji MIRACHOWO - CIESZENIE (dł. odcinka drogi 2 800 mb i szerokość 4,0 m).

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót związanych z realizacją zadania wymienionego w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem tymczasowych nawierzchni z kruszywa łamanego i żwiru.

Niniejsza ST dotyczy tymczasowych nawierzchni wykonywanych z kruszywa łamanego o powierzchni zgodnej z przedmiarem robót

### **1.4. Określenia podstawowe**

1. Tymczasowa nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Nawierzchnia z kruszywa jest przeznaczona dla ruchu lub postoju pojazdów wszelkiego rodzaju.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. Materiały**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2. Rodzaje materiałów**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu tymczasowych nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-8 mm. są:

-kruszywo łamane 0-8 mm

~~-piasek jako podsypka~~

-woda.

#### **1. Składowanie**

1)Kruszywo łamane.

Kruszywo łamane może być składowane na hałdach wzdłuż remontowanej drogi, jak również wbudowywane bezpośrednio pod czas jej budowy.

~~2)Piasek jako podsypka.~~

~~Piasek jako podsypkę powinien spełniać wymagania PN EN 12112 [1]~~

Piasek należy składować w warunkach zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi kruszywami. Podłoże w miejscu składowania powinno być równe, utwardzone i dobrze odwodnione.

### 3) Woda

Woda używana przy wykonywaniu zagęszczenia podsypki i do zamulania nawierzchni może być studzienna lub z wodociągu, bez specjalnych wymagań.

## 3. Sprzęt

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do wykonania tymczasowych nawierzchni z elementów prefabrykowanych

Wykonawca przystępujący do wykonania tymczasowych nawierzchni z elementów prefabrykowanych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawi samochodowych lub samojezdnych,
- walców ogumionych,
- równiarek,
- wibratorów płytowych,
- ubijaków,
- zbiorników na wodę.

## 4. Transport

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów

#### 1. Transport piasku

Piasek można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem, zawilgoceniem oraz zmieszaniem z innymi rodzajami kruszyw. Podczas transportu piasek powinien być zabezpieczony przed wysypaniem.

## 5. Wykonanie robót

### 5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod nawierzchnie z kruszywa łamanego powinno być odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone.

~~Podłoże winno być z gruntu niewysadzinowego, na które bezpośrednio można dać frakcję 0-8 mm kruszywa łamanego.~~

### 5.3. Wykonanie podsypki

~~Podsypka pod nawierzchnie powinna być wykonana z piasku odpowiadającego wymaganiom punktu 2.4 niniejszej OST.~~

~~Grubość podsypki powinna być zgodna z dokumentacją projektową lub SST. Jeżeli dokumentacja projektowa lub SST nie stanowi inaczej, to grubość podsypki nie powinna być mniejsza niż 10 cm na podłożu z gruntów wapienno-glinianych i nie mniejsza niż 20 cm na podłożu z gruntów wysadzinowych.~~

~~Piasek do wykonania podsypki powinien być rozłożony w warstwie o jednakowej grubości przy użyciu równiarki, w sposób zapewniający uzyskanie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.~~

~~Zagęszczenie podsypki należy przeprowadzać bezpośrednio po rozłożeniu. Zagęszczenie należy wykonywać przy zamulaniu optymalnej wilgotności zagęszczanego piasku, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .~~

## 1. Wykonanie nawierzchni

Układanie nawierzchni z kruszywa łamanego winno odbywać się na całą szerokość powierzchni drogi. Kruszywo winno być równomiernie rozłożone i odpowiednio zagęszczone

## 6. Kontrola jakości robót

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola przygotowania podłoża

Kontrola polega na sprawdzeniu zgodności z:  
dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,

### 6.3. Kontrola wykonania podsypki

### 6.4. Ocena wyników badań

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2.

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień SST powinny zostać rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy.

## 7. Obmiar robót

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni z KRUSZYWA ŁAMANEGO.

## 8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

9.2. Płatność za wykonane roboty drogowe zostanie wykonana w ciągu 30 dni kalendarzowych po prawidłowym złożeniu jej w BOM-ie po odbiorze i sporządzeniu protokołu odbioru wykonanych robót.

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.3. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m<sup>2</sup> nawierzchni z elementów prefabrykowanych obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze (karczowanie pni i krzaków),
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów- żwiru i kruszywa łamanego frakcji 0-8 mm,
- przygotowanie podłoża ( ),
- ułożenie równomierne kruszywa łamanego,
- wykonanie robót wykończeniowych, (wyk. rowu odwodnieniowego)

przeprowadzenie pomiarów- wyk. mapki geodezyjnej powykonawczej.

## 10. Przepisy związane

### 10.1. Normy:

Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

STWiORB wykonał mgr inż. Dariusz Myszk .....

  
**INSPEKTOR**  
**Dariusz Myszk**