

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Nazwa zadania nadana przedmiotowi zamówienia:** „dostawa, montaż i uruchomienie automatycznego systemu parkingowego dla parkingu Hotelu Camping Mata przy ul. Krańcowej 98 w Poznaniu”

2. **Rodzaj zamówienia: dostawa.**

3. **Zakres zadania obejmuje:**

dostarczanie i zamontowanie automatycznego systemu parkingowego na terenie Hotelu Campingu Malta, którego zadaniem będzie kontrola wjazdu/wyjazdu. System będzie działał w oparciu o bilety jednorazowe, czytniki kart abonamentowych. Dostarczony system będzie obsługiwał wjazd i wyjazd na parking dla pracowników i klientów rotacyjnych. Zamawiający wymaga aby pracownicy mogli wjeżdżać na parking na podstawie kart Mifare, lub kodu QR.

W ramach niniejszego postępowania wykonawca wykona następujący zakres prac :

- dostawa i montaż systemu parkingowego zgodnie ze specyfikacją wraz z 30 szt. kart zbliżeniowych wraz z zaprogramowaniem,
- wykonanie systemu sterowania ruchem (semafony),
- wykonanie okablowania 230V i LAN do urządzeń systemu parkingowego,
- wykonanie niezbędnych prac budowlanych związanych z instalacją systemu,
- zabezpieczenie terminali wjazdowych i wyjazdowych rurami odbojowymi, uniemożliwiającymi uszkodzenie szlabanu i terminali przez samochód osobowy,
- przeszkolenie pracowników Zamawiającego i ochrony z obsługi szlabanu i systemu do sterowania szlabanu,
- wykonanie pomiarów elektrycznych,
- Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej nowych tras instalacji kablowej,
- okresowe przeglądy w okresie udzielonej gwarancji wynikające z przepisów oraz instrukcji użytkownika,
- oraz inne niż w/w prace wynikłe w trakcie prowadzonych prac montażowych związane z przedmiotem zamówienia.

Minimalne wymagania stawiane dla systemu parkingowego:

- Wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu parkingowego muszą pochodzić od jednego producenta,

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

- Terminale wjazdowe, wyjazdowe oraz automaty płatnicze muszą zapewniać łączność cyfrową w technologii VOIP w protokole SIP z telefonami cyfrowymi w pomieszczeniu obsługi parkingu z możliwością przekierowania połączenia przychodzącego na kolejny telefon w przypadku gdy pierwszy telefon jest zajęty lub nikt nie odbiera,
- system parkingowy zapewnia możliwość uiszczania opłaty za bilety jednorazowe oraz abonamenty w automatach płatniczych (kasa automatyczna) w formie gotówkowej, bezgotówkowej (karty płatnicze stykowe, bezstykowe, telefonem w technologii NFC, blik) oraz przy terminalu wyjazdowym w formie bezgotówkowej (karty płatnicze stykowe, bezstykowe, telefonem w technologii NFC, blik)
- system parkingowy musi posiadać możliwość odblokowania funkcji pobierania opłaty za bilety jednorazowe w aplikacji mobilnej dostępnej na telefon komórkowy,
- system parkingowy musi posiadać funkcję „Anty passback” tzn. uniemożliwiającą powtórny wjazd, oraz wjazd z wykorzystaniem tej samej karty zbliżeniowej bez zarejestrowania wcześniej odpowiednio wjazdu lub wjazdu na teren obiektu,
- system parkingowy musi umożliwiać definiowanie różnych taryf parkingowych wraz z ustawieniem progów nasycenia taryfy, jak i uwzględnieniem kalendarza dni świątecznych, dodatkowo system parkingowy musi umożliwiać tworzenie taryf sezonowych np. sezon turystyczny które będą automatycznie przełączane, bez udziału użytkownika zależnie od zdefiniowanej daty,
- system parkingowy musi działać nawet w przypadku czasowego wyłączenia serwera, na którym jest uruchomiony program parkingowy. Po wyłączeniu zasilania system wydaje bilety parkingowe, oraz obsługuje karty zbliżeniowe w oparciu o dane zapisane lokalnie w terminalach parkingowych. Po przywróceniu pracy serwera system aktualizuje dane lokalne w terminalach parkingowych,
- system parkingowy musi być przystosowany do instalacji kolejnych urządzeń, w tym kamer ANPR,
- system parkingowy musi posiadać możliwość rabatowania (walidacji) biletu parkingowego,

4. Opis funkcjonowania systemu parkingowego

4.1. Koncepcja i funkcjonowanie parkingu

Parking będzie otwarty 7 dni w tygodniu, 24 h/dobę, zgodnie z obowiązujących regulaminem. Opłata za parkowanie będzie możliwa w kasie ręcznej w recepcji ośrodka oraz w terminalu wyjazdowym tylko bezgotówkowo [opcjonalnie w kasie automatycznej] . Osoby które nie muszą wносить opłaty, mogą bezpośrednio udać się do wjazdu. Nie jest wymagana weryfikacja biletu w kasie automatycznej.

Połączenie interkomowe ze stanowiskiem nadzoru będzie możliwe z każdego terminala i z kasy automatycznej. Operator będzie miał dostęp do systemu tak, aby na bieżąco zweryfikować zaistniałą sytuację i w razie potrzeby udzielić pomocy.

4.2. Opis obsługi klienta rotacyjnego

Kierowca wjeżdżający na parking będzie musiał się zatrzymać przed szlabanem. Po najechaniu na pętlę obecności, zostanie aktywowany przycisk pobrania biletu na panelu terminala. Po jego naciśnięciu zostanie wydany bilet, z nadrukowanym kodem QR ze wszystkimi niezbędnymi informacjami m in.: data i czas wjazdu, numer biletu, . Powyższe informacje zostaną zapisane w bazie danych systemu. W momencie odebrania przez klienta biletu następuje automatyczne otwarcie szlabanu i klient może wjechać na parking. W przypadku wycofania się kierowcy, bilet jest nieaktywny. W przypadku nieodebrania wydrukowanego biletu, zostaje on automatycznie wciągnięty przez urządzenie. W razie jakichkolwiek problemów, kierowca będzie miał możliwość kontaktu z obsługą, poprzez interkom znajdujący się na panelu przednim terminala wjazdowego.

Płatność za parkowanie odbywać się będzie głównie w terminalu wjazdowym [bezgotówkowo] oraz kasie ręcznej w recepcji ośrodka [opcjonalnie w kasie automatycznej].

Kierowca wyjeżdżając z parkingu podjeżdża do terminala wjazdowego (pętla indukcyjna aktywuje urządzenie), skanuje bilet , na wyświetlaczy pojawia się informacja o kwocie do opłaty i zostaje aktywowany terminal płatniczy. Po dokonaniu płatności szlaban otworzy się automatycznie. Klient ma możliwość pobrania potwierdzenia dokonanej płatności. Z uwagi na fakt że transakcje będą realizowane głównie w terminalu wjazdowym konieczne jest aby czytnik płatności kartą posiadał PIN-PAD umożliwiający autoryzację oraz czytnik stykowy [obsługujący karty nie posiadające funkcji płatności zbliżeniowej]

W przypadku wycofania się kierowcy, wyjazd nie zostaje poprawnie zaliczony i według systemu bilet nadal będzie znajdować się na parkingu

W razie jakichkolwiek problemów, kierowca będzie miał możliwość kontaktu z obsługą poprzez interkom.

4.3. Opis obsługi pracowników

Osoby posiadające wykupiony abonament lub posiadające uprawnienia do wjazdu (administracja obiektu, pracownicy) wjeżdżają na parking na podstawie, kart zbliżeniowych lub kodu QR. Dla każdego użytkownika w systemie może być przypisanych kilka nośników. Użycie jednego rodzaju nośnika musi powodować blokadę możliwości użycia drugiego przypisanego do tego samego konta (funkcja anti-passback) np. jeżeli użytkownik wjechał na podstawie kodu QR, nie może być możliwy wjazd przy użyciu karty abonamentowej wydanej dla tego samego użytkownika).

4.4. Taryfy parkowania

W systemie, zależnie od potrzeb można określić różne taryfy i algorytmy naliczania opłat za parkowanie. z uwzględnieniem dni tygodnia, pory dnia, czasu postoju, rodzaju karty, rabatowania itp. W celu zachowania przejrzystości taryf dla klientów, stosuje się jednak najczęściej prostsze rozwiązania. Szczegółowe ustawienia taryf

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

parkowania zostaną uzgodnione z Inwestorem na etapie realizacji w oparciu o aktualnie istniejący regulamin parkowania.

4.5. Walidacje

System musi umożliwić udzielnie zniżek za parkowanie. Wykonawca w ramach postępowania dostarczy 1 szt walidatorów działających on-line z możliwością wyboru udzielanej zniżki. Dostarczone urządzenie musi posiadać czytnik kodów QR oraz dotykowy wyświetlacz umożliwiający wybór zniżki.

W celu zabezpieczenia przed ewentualnymi nadużyciami osoba udzielająca zniżki musi się zautoryzować na urządzeniu poprzez podanie indywidualnego kodu PIN

4.6. Elementy systemu

4.6.1. Terminal wjazdowy:

Terminal wjazdowy służy do wydawania biletów z kodem OR, odczytu kart abonamentowych oraz kodów QR. Rozpoznaje i informuje o nadużyciach spowodowanych przez cofające się pojazdy. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego..

Minimalne parametry i wyposażenie terminala wjazdowego

- Obudowa ze stal nierdzewnej AISI 430 o grubości min. 2 mm, malowana proszkowo. stopień ochrony obudowy: IP54,
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD,
- Drukarka biletów (kody QR) z funkcją wciągnięcia biletu w przypadku jego nieodebrania przez kierowcę,
- Czytnik kart abonamentowych,
- Czytnik kart zbliżeniowych MIFARE
- Ekran kolorowy o przekątnej min. 7” do wyświetlania komunikatów, z możliwością personalizacji (wyświetlanie logo zamawiającego lub animacji),
- liczba biletów min. 2 x 5000 szt. kartonikowych,
- Oświetlenie LED sygnalizujące stan terminala,
- Czytnik kodów QR do odczytu kodów z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych,
- Możliwość zastosowania bezdotykowego system poboru biletu „Touchless” (opcjonalne uruchomienie tej opcji ma być możliwe po zamianie przycisku pobrania biletu na sensor bez konieczności zmian konstrukcyjnych urządzenia),
- Drzwi serwisowe boczne zabezpieczone zamkiem,
- Czujnik otwarcia/zamknięcia drzwi,
- Oświetlenie wnętrza urządzenia,
- Podświetlany przycisk pobrania biletu,
- Komunikaty wyświetlane naprzemiennie w 2 językach
- Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca pobranie biletu bez pojazdu,

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

- Sygnalizacja niskiego stanu biletów,
- możliwość pracy w trybie OFFLINE,
- Współpraca z kamerami służącymi do odczytu tablic rejestracyjnych,
- Grzałka i wentylator sterowane układem elektronicznym (termostat), umożliwiające prace urządzenia w wysokich niskich temperaturach,
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP),

4.6.2. Terminal wyjazdowy

Terminal wyjazdowy służy do odczytu biletów i kart abonamentowych. Jego kontrola i parametryzacja odbywa się z poziomu serwera systemu parkingowego

Minimalne wyposażenie:

- Obudowa ze stal nierdzewnej AISI 430 o grubości 2 mm, malowana proszkowo, stopień ochrony obudowy: IP54,
- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD,
- Czytnik biletów (z kodem QR),
- Czytnik kart abonamentowych,
- Czytnik kart zbliżeniowych MIFARE
- Ekran kolorowy o przekątnej min. 7" do wyświetlania komunikatów, z możliwością personalizacji (wyświetlanie logo zamawiającego lub animacji),
- Czytnik do płatności bezgotówkowych Chip&PIN +NFC z drukarką potwierdzeń,
- Drzwi serwisowe boczne z zamkiem,
- Czujnik otwarcia/zamknięcia drzwi,
- Oświetlenie wnętrza urządzenia,
- Komunikaty wyświetlane naprzemiennie w 2 językach
- Współpraca z pętlą indukcyjną wykrywającą pojazd, uniemożliwiająca pobranie biletu bez pojazdu,
- możliwość pracy w trybie OFFLINE,
- Współpraca z kamerami służącymi do odczytu tablic rejestracyjnych,
- Oświetlenie LED sygnalizujące stan terminala,
- Odczytu kodów QR z biletów drukowanych lub urządzeń mobilnych,
- Grzałka i wentylator sterowane układem elektronicznym (termostat),
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP).

4.6.3. Szlaban parkingowy

Minimalne wymagania/ funkcjonalności:

- Obudowa szlabanu odporna na zmienne warunki atmosferyczne, wykonana z stali malowanej proszkowo
- Zasilanie silnika : 24 DC V
- **Czas otwarcia/zamknięcia min 2 sekundy**

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

- Ramię wykonane z aluminium malowane proszkowo w kolor biały, wyposażone w czerwone naklejki ostrzegawcze i gumową listwę ochronną pod ramieniem
- **MCBF min 3 miliony cykli**
- Moment obrotowy :min 300Nm
- Cykle/godzinę : min 300
- Wyprzężanie mechanizmu
- Moduł wyłamywanego ramienia
- możliwość awaryjnego otwarcia
- czujnik położenia ramienia
- Podświetlenie ramienia listwą LED czerwone/zielone
- Podświetlana kopuła pokrywy szlabanu LED czerwone/zielone
- klasa szczelności minimum IP54
- Temperatura robocza z ogrzewaniem– 40°C do + 55°C.

4.6.4. Kasa automatyczna [prawo opcji]

Kasa automatyczna systemu parkingowego do bezobsługowego pobierania opłat parkingowych.

Urządzenie musi umożliwiać przyjmowanie opłat za parkowanie w oparciu o odczyt kodu QR na bilecie jednorazowym lub dokonanie opłaty po wprowadzeniu nr rejestracyjnych pojazdu [opcja w przypadku rozbudowy systemu w kamery LPR]. Kasa musi umożliwiać ponadto przedłużanie abonamentów.

Minimalne wyposażenie/funkcje:

- Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD,
- Ekran dotykowy min. 15,6" LVDS **panoramiczny**,
- Kompletny zestaw czytników płatności bezgotówkowych (Chip&PIN oraz NFC) obsługujący płatność również BLIK,
- Funkcja zwrotu pieniędzy w wypadku anulowania transakcji,
- Czytnik banknotów – 10, 20, 50, 100, 200, 500 zł Odczyt nominału niezależny od kierunku wprowadzenia środka płatniczego do kasy,
- Wydawanie reszty w 4 nominałach monet: 4 samonapełniające się hoppersy zabezpieczone osobnym zamkiem, chroniącym przed nieuprawnionym dostępem. Pojemniki z monetami oraz banknotami muszą być zabezpieczone przed nieuprawnionym otwarciem,
- Autoryzacja otwarcia drzwi przy pomocy karty zbliżeniowej lub kodu wpisywanego na ekranie kasy,
- Możliwość uzupełnienia hopperów bez konieczności otwierania drzwi kasy,
- Pojemność hopperów min. 2 x 1500 monet, 2 x 750 monet,
- Coin Box z zapadką i zamkiem o pojemności 5,5 litra,
- Komunikaty wyświetlane w min 4 językach

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

- Detekcja obecności użytkownika (aktywacja urządzenia w momencie pojawienia się klienta przed urządzeniem),
- Oświetlenie LED sygnalizujące stan kasy,
- sprzedaż zgubionych biletów,
- Czytnik kart abonamentowych MIFARE,
- Możliwość przedłużania abonamentów,
- Kasa powinna posiadać zabezpieczenia umożliwiające otwarcie urządzenia do celów eksploatacyjnych (np. wymiana papieru), bez możliwości dostępu do środków pieniężnych,
- Czytnik kodów QR), odczyt biletów drukowanych i z urządzeń mobilnych (smartfon),
- Drukarka termiczna potwierdzeń,
- System wentylacji,
- Drzwi zabezpieczone zamkiem z rygłem,
- Grzałka sterowana układem elektronicznym [termostat],
- Komunikacja Ethernet (TCP/IP),
- Stopień ochrony obudowy: IP 54,

W związku z tym, że użytkownicy bardzo często wkładają do szczelin w kasie różne przedmioty np. karty płatnicze, monety, inne przedmioty zamawiający nie dopuszcza kasy z tzw. „wciągarką biletów”. Bilet musi być skanowany bez wkładania go do kasy.

4.6.5. Serwer systemu parkingowy i oprogramowanie

Wykonawca dostarczy serwer i licencjonowane oprogramowanie zarządzające systemem parkingowym z bezterminową gwarancją. System parkingowy oparty na systemie operacyjnym Windows, gwarantującym łatwość obsługi i konfiguracji dla użytkowników oraz większą stabilność funkcjonowania systemu. Logowanie do systemu odbywa się poprzez podanie nazwy użytkownika i hasła. Oprogramowanie powinno zapewniać możliwość konfiguracji dowolnej ilości „Grup użytkowników” i „Użytkowników”. Każdej nowej grupie i użytkownikowi nadaje się dostęp do funkcji systemu. W systemie musi być możliwość skonfigurowania różnych poziomów dostępu dla poszczególnych użytkowników lub grup użytkowników.

Minimalne parametry serwera:

- Procesor min. 4 rdzeniowy
- Pamięć RAM min. 8GB
- Dysk min. 512 GB SSD
- Porty USB – min. 6 szt.
- System operacyjny Windows 11 professional
- UPS min 600VA
- Czytnik kart zbliżeniowych USB
- Czytnik biletów parkingowych USB
- Telefon cyfrowy IP z wyświetlaczem

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

Oprogramowanie musi posiadać możliwość zaprogramowania indywidualnych dla każdej karty tras przejazdu tak, aby wymusić na poszczególnych grupach klientów korzystanie z poszczególnych wjazdów i wyjazdów w obrębie jednej strefy. W przypadku nie stosowania się do zadanych tras, system musi mieć możliwość automatycznego blokowania karty.

Oprogramowanie musi spełniać następujące funkcje i wymagania:

- dziennik systemowy informujący o zaistniałych zdarzeniach
- przechowywanie bazy danych z poszczególnych miesięcy
- kodowanie kart parkingowych
- możliwość przypisania do jednego konta użytkownika kilku nośników (karta zbliżeniowa, kod QR, min 10 numerów tablic rejestracyjnych)
- tworzenie systemowych statystyk i raportów
- definiowanie poziomu dostępu użytkownika do bazy danych w zależności od potrzeb Zamawiającego
- tworzenie profili dostępu dowolnie skonfigurowanych (stałych, zmiennych), z rozróżnieniem poszczególnych dni tygodnia, dni świątecznych oraz przedziałów godzinowych podczas doby
- kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
- naliczanie i pobieranie opłat dodatkowych przewidzianych w regulaminie np. za pozostawienie pojazdu poza godzinami funkcjonowania parkingu
- kontrola pracy urządzeń systemu parkingowego (możliwość otwierania, zamykania, blokowania)
- informowanie obsługi o konieczności opróżnienia pojemników na banknoty oraz kasety na nadmiar monet
- informowanie obsługi o wyjęciu pojemnika na banknoty oraz o wyjęciu pojemnika na monety
- blokowanie wydawania biletu przy zajętości określonej przez Operatora liczby miejsc na parkingu
- umożliwienie wjazdu oraz wyjazdu pojazdom służb ratunkowych, konserwacyjnych lub innych uczestniczących w sytuacjach awaryjnych przez wybranie odpowiedniej funkcji w systemie zarządzającym
- zdalny dostęp do systemu parkingowego ułatwiający zarządzanie i gromadzenie danych

System ma mieć możliwość wydruku na bilecie identyfikacji wizualnej Zamawiającego (dowolnej personalizowana grafika) i/lub treści przynajmniej na połowie obszaru drukowalnej strony biletu. Ponadto wymaga się aby pokwitowanie płatności zawierało informacje w języku polskim, znaki diakrytyczne, „ą”, „ś”, „ć” itd. muszą być poprawnie drukowane na biletach i pokwitowaniach płatności.

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

4.6.6. System sterowania ruchem

Z uwagi na fakt że wjazd i wyjazd odbywał się będzie przez jeden szlaban konieczne jest wykonanie systemu zarządzania ruchem – semafor. Jeżeli przejazd jest pusty oba semaforów świecą na zielono. W momencie gdy zostanie aktywowany terminal wjazdowy [pojazd podjechał pod urządzenie], semafor na wyjeździe przełączy tryb świecenia z zielonego na czerwony [jednocześnie zostanie zablokowana możliwość aktywacji terminala wyjazdowego] do czasu gdy pojazd wjeżdżający nie opuści strefy przejazdu. System ma działać analogicznie w przypadku gdy jako pierwszy zostanie aktywowany terminal wyjazdowy.

Zestawienie urządzeń, uwagi

Dla ułatwienia czynności serwisowych, bieżącej obsługi systemu oraz wyeliminowania jakichkolwiek konfliktów sprzętowych, Zamawiający wymaga aby wszystkie urządzenia wykonawcze [tj, szlabany, terminale, kasy] wchodzące w skład systemu parkingowego były wyprodukowane przez jednego producenta [nie dotyczy serwera, wyposażenia stanowiska nadzoru, systemu sterowania ruchem]

Zamawiający nie dopuszcza stosowania elementów szklanych w terminalach oraz kasie automatycznej.

Lp	Nazwa	ilość
1	Terminal wjazdowy	1
2	Terminal wyjazdowy	1
3	Kasa automatyczna [opcja]	1
4	Szlaban	1
5	Pętle indukcyjne	5
6	Stacja interkomowa (stanowisko nadzoru)	1
7	Serwer z oprogramowaniem zarządzającym systemem parkingowego - licencja bezterminowa	1
8	Elementy stanowiska nadzoru: Czytnik kart, skaner kodów QR, drukarka paragonów	1
9	Wludator on-line (stanowisko nadzoru)	1
10	System sterowania ruchem [dwa semaforów LED, min średnica 210 mm, czerwony/zielony, sterownik PLC]	1 kpl
11	Okablowanie 230V i LAN do urządzeń systemu parkingowego	1 kpl

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

5. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia zawierają:
 - Opis przedmiotu zamówienia,
 - Wykaz urządzeń
 - Rysunki
6. Przedmiot umowy zostanie wykonany na warunkach określonych w następujących dokumentach:
 - opisanych w pkt 5 powyżej,
 - zawartej umowie,
 - złożonej ofercie.
7. Przedmiot zamówienia określono w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, poprzez wskazanie obiektywnych cech technicznych i jakościowych oraz standardów określonych w niektórych miejscach przykładowymi znakami towarowymi, patentami lub pochodzeniem. We wszystkich miejscach dokumentacji Zamawiającego, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a w każdym przypadku dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.
8. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, sztuką budowlaną, wiedzą techniczną, zawartą z Zamawiającym umową, uzgodnieniami z Zamawiającym dokonanymi w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.
9. Rozliczenia za media, z których korzystać będzie Wykonawca zostaną oparte na zasadach dodatkowego opomiarowania zużycia i wykonanych przyłączy na koszt Wykonawcy.
10. Zaleca się aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu gdzie mają być montowany system parkingowy oraz uzyskał na swoją odpowiedzialność, koszt i ryzyko wszelkie istotne informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty i podpisania umowy.
11. Wymagania dotyczące rękojmi za wady i okres gwarancji:
 - a) Wymagany okres gwarancji jakości na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia, licząc od dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru końcowego, wynosi minimum 36 miesięcy.
 - b) Termin rękojmi za wady oraz gwarancji rozpoczyna bieg z dniem bezusterkowego odbioru końcowego przedmiotu umowy.

ZADANIE NR ZP.240.37.2023

12. Wymagania dotyczące posiadanego ubezpieczenia:

- a) Wykonawca zobowiązany jest posiadać przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy.

Załączniki:

- 1) Wykaz urzędzeń
- 2) Rysunki :
 - rys. nr 1 – plan sytuacyjny
 - rys. nr 2 – lokalizacja urzędzeń