

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: "Remont drogi wojewódzkiej nr 615 od km 20+616 do km 21+319"

| L.p  | Numer SST                  | Opis robót   | Jedn. miary    | Ilość    |
|--|----------------------------|--|----------------|----------|
| <b>Roboty wspólne dla ww. odcinków</b>   |                            |  |                |          |
| 1  | D-01.01.01                 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ( <i>analogia</i> ) wraz z:<br>- wykonaniem geodezyjnego pomiaru zero przed frezowaniem oraz niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków<br>- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww. odcinków drogi.<br><b>Obmiar:</b><br><b>/ 0,703 /</b>  | km             | 0,703    |
| 2  | D-07.01.01                 | Oznakowanie poziome metodą <b>grubowarstwowa</b> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <b>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</b> dla wszystkich wym. elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego.<br><b>Obmiar łącznie: 265</b>  | m <sup>2</sup> | 265,00   |
| oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: <b>od km 20+616 do km 21+319</b> |                            |  |                |          |
| 3  | D-05.03.11                 | Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. <b>4 cm</b> z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn:<br>a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji <b>15</b><br>b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 10 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie)<br><b>Obmiar:</b><br><b>/7,1m*703/</b>                  | m <sup>2</sup> | 4 991,30 |
| 4  | D-05.03.26g                | Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. <b>120 kN/m<sup>2</sup></b><br><b>Obmiar:</b><br><b>/1400 m2/ wg wskazań insp. nadz./</b>  | m <sup>2</sup> | 1 400,00 |
| 5  | D-04.03.01a<br>D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = <b>4 cm</b> (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST.<br><b>Obmiar:</b> wg wskazań insp. nadz.<br><b>/7,1m*703mb/</b> | m <sup>2</sup> | 4 991,30 |
| 6  | D-04.03.01a<br>D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = <b>4 cm</b> w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST.<br><b>Obmiar:</b><br><b>/7,0m*703mb/</b>  | m <sup>2</sup> | 4 921,00 |
| 7  | D-06.03.01a                | Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalkę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni.<br><b>Obmiar:</b><br><b>/1361m x 0,7mb szer. x2 /</b>   | m <sup>2</sup> | 984,20   |
| 8  | D-04.04.02                 | Wykonanie umocnionych poboczy gr. <b>6 cm</b> wzdłuż odcinka poboczy i na zjazdach 4szt. po 8m2 materiałem wykonanym w proporcji 20:80.<br>- z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy): - 20%<br>destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni)<br><b>Obmiar:</b><br><b>/1361mb x 1,3 mb szer. x2 +32m2 /</b>   | m <sup>2</sup> | 1 859,80 |

Opracował :

Łukasz Drążewski  
03.03.2023r.

Starszy Drogomistrz  
  
Łukasz Drążewski