

IV. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

V. DOKUMENTACJA UZUPEŁNIAJĄCA

Bytów, dnia 26.05.2021

(miejscowość)

PROTOKÓŁ z odbioru części budowlanej dźwigu

Ja niżej podpisany kierownik budowy : mgr inż. MARCIN KORDYJASZ
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ
legitymujący się uprawnieniami budowlanymi nr POM/0094/PWOK/14

dokonałem odbioru technicznego części budowlanej dźwigu osobowego, elektrycznego

(podać rodzaj dźwigu)

☐ o numerze fabrycznym AM 01317, zainstalowanego w :

ZUS, ul. Sikorskiego 37, 77-100 Bytów

(podać dokładny adres)

W wyniku przeprowadzonych oględzin, stwierdzam, że:

1. Szyb został wykonany zgodnie z projektem i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. (Dz.U. nr 75/02, poz. 690) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki, wymaganiami prawa budowlanego oraz obowiązujących norm,
2. Szyb jest konstrukcją o wytrzymałości zapewniającej przeniesienie obciążeń od zamontowanego dźwigu podanych na rysunku szybu i podszybia,
3. Powierzchnie ścian szybu są bez ukosów, pionowe i prostopadłe do siebie. Odchylenie od pionu tylko na zewnątrz szybu, dla ścian z drzwiami szybowymi wynosi 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm, co spełnia wymogi normy przedmiotowej dla danego rodzaju dźwigu,
4. Wentylacja szybu: *grawitacyjna*. Zgodna z krajowymi przepisami budowlanymi.
5. Inne / uwagi: *brak*.

mgr inż. MARCIN KORDYJASZ
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ
POM/0094/PWOK/14

(podpis)

VI. INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I KONSERWACJI DŹWIGU

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

SPIS TREŚCI:

1 WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI DŻWIGU	2
1.1. WSTĘP	2
1.2. PODSTAWOWE WYMAGANIA PRZEPISÓW DOZORU TECHNICZNEGO	3
1.3. DEFINICJE	5
2. INSTRUKCJA OBSŁUGI DŻWIGU	6
2.1. RODZAJ OBSŁUGI.....	6 2.2
2.2. OBSŁUGA DŻWIGU.....	6
3. INSTRUKCJA KONSERWACJI	17
3.1. WYMAGANIA OGÓLNE	17
3.2. OBOWIĄZKI KONSERWATORA	17
3.3. RODZAJE PRZEGLĄDÓW KONSERWACYJNYCH	18
3.4. ZAKRES PRZEGLĄDU NR 1	18
3.5. ZAKRES PRZEGLĄDU NR 2	20
4. INSTRUKCJA PIELEGNACJI URZĄDZEŃ DŻWIGOWYCH	24



Celem niniejszej instrukcji obsługi jest dostarczenie odpowiednich informacji dotyczących eksploatacji i konserwacji dźwigu. Przed rozpoczęciem użytkowania dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji oraz zachowaj ją w bezpiecznym miejscu w celu późniejszego wykorzystania.

Poniższa instrukcja zawiera wskazówki dotyczące właściwej eksploatacji oraz konserwacji urządzenia. Przestrzeganie zawartych postanowień wpływa na bezpieczeństwo użytkowników, bezawaryjność urządzenia oraz mniejsze koszty związane z eksploatacją.

Właściciel dźwigu powinien utrzymywać instrukcję w dobrym stanie.

1 WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI DŹWIGU

1.1. Wstęp

Firma LIFTPROJEKT jest polskim producentem Urządzeń Transportu Bliskiego. Oferuje Państwu szeroki wachlarz urządzeń o wysokich parametrach technicznych oraz różnorodnych standardach wykonania.

Dostarcza kompletne dźwigi osobowe, towarowe oraz szpitalne o napędzie elektrycznym ciernym oraz hydraulicznym. W ofercie posiada również platformy dla osób niepełnosprawnych.

Miejsce na pieczęć przedstawiciela:

Zespół Inżynierów wykonuje projekty dostosowane do indywidualnych potrzeb najbardziej wymagających klientów. Wszystkie urządzenia dźwigowe cechuje solidność wykonania, niezawodność oraz zgodność z wymaganiami określonymi w Normach i przepisach bezpieczeństwa.

Służymy Państwu pomocą:

Najbliższy przedstawiciel firmy LIFTPROJEKT:

Bezpośredni kontakt z firmą LIFTPROJEKT:

**07-300 Ostrów Mazowiecka, Kalinowo 86 tel.
800 801**



690

LIFTPROJEKT INDYWIDUALNE RÓZWIĄZANIA DŹWIGOWE
INDIVIDUAL ELEVATOR SOLUTIONS

1.2. Podstawowe wymagania przepisów dozoru technicznego

Wszystkie dźwigi osobowe podlegają dozorowi technicznemu od chwili powstania projektu konstrukcyjnego do momentu likwidacji urządzenia. Podstawa prawna:
[Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu](#) (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1468), wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176)

Przed oddaniem do eksploatacji dźwig należy zarejestrować w jednostce Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie szczegółowe wymagania prawne dotyczące eksploatacji dźwigów podane są na stronie internetowej WWW.UDT.GOV.PL:

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.) z późniejszymi zmianami.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012 Nr 0 poz. 1468), wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych, wydane na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o dozorze technicznym.

Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176).

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27 listopada 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. 2014 poz. 1675), wydane na podstawie art. 34 ust. 3 ustawy o dozorze technicznym.

Podstawowe wymagania w zakresie eksploatacji, dotyczące właściciela dźwigu zostały podane poniżej:

- Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego, Art. 14. ustawy o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000r.
- Użytkowanie dźwigu bez otrzymania decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji lub wbrew decyzji organu właściwej jednostki dozoru technicznego o wstrzymaniu eksploatacji lub wycofaniu z obrotu urządzenia technicznego, podlega grzywnie albo karze ograniczenia wolności. Tej samej karze podlega ten, kto przerabia urządzenie techniczne bez zgody organu właściwej jednostki dozoru technicznego, Art. 63. ustawy o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000r.
- Dokonanie naprawy lub modernizacji urządzenia technicznego, wymaga uprzedniego uzgodnienia z organem właściwej jednostki dozoru technicznego, Art. 17. ustawy o dozorze technicznym z dnia 21. grudnia 2000r. Wymienione prace mogą być wykonane jedynie przez zakłady posiadające uprawnienia w tym zakresie.
- W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji urządzenia, eksploatujący jest zobowiązany zapewnić właściwą konserwację urządzenia zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania

kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych. Przeglądy konserwacyjne powinny być wykonywane nie rzadziej niż w terminach określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176). Celem zapewniania bezpiecznej pracy dźwigu oraz zachowania gwarancji należy wykonywać prace konserwacyjne wyłącznie przez instalatora lub autoryzowany serwis.

- Eksploatujący powinien do każdego urządzenia założyć i przechowywać dziennik konserwacji prowadzony przez konserwującego, w którym odnotowuje wykonane czynności.
- Eksploatujący zapewnia wykonywanie i udokumentowanie: pomiarów rezystancji izolacji obwodów elektrycznych, ze szczególnym uwzględnieniem obwodów bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej, rezystancji uziemień roboczych i odgromowych, o ile są stosowane, oraz ochrony przeciwporażeniowej, nie rzadziej niż raz w roku. Wykonanie pomiarów odnotowuje się w dzienniku konserwacji.
- Dokumentacja dźwigu powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu, dostępnym dla upoważnionych osób.
- Eksploatujący jest obowiązany przekazać firmie konserwującej informacje o niewłaściwym korzystaniu z dźwigu, nieprawidłowej pracy, niepokojących hałasach, ruchach lub innych stanach.
- Eksploatujący urządzenie techniczne jest obowiązany niezwłocznie powiadomić terenowy UDT oraz konserwatora o niebezpiecznym uszkodzeniu dźwigu oraz o wypadkach związanych z jego eksploatacją, Art.19. ustawy o dozorcze technicznym z dnia 21 grudnia 2000r. Eksploatujący zapewnia bezpieczny dostęp do dźwigu, szczególnie w przypadku wystąpienia zagrożenia lub w przypadku prowadzenia konserwacji albo prób technicznych przeprowadzanych przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego.
- Szyb oraz maszynownia nie będą używane do składowania elementów innych niż konieczne do korzystania z dźwigu
- Eksploatujący zapewnia stałe oświetlenie dróg dostępu do dźwigu min. 50lux
- Eksploatujący zapewnia i utrzymuje system dwustronnej komunikacji głosowej pomiędzy kabiną, a służbami ratunkowymi.
- Wszystkie urządzenia wentylacyjne zainstalowane szybie oraz maszynowni są utrzymywane w dobrym stanie technicznym, aby zapewnić temperaturę pomiędzy + 5°C i 40°C.



Instalator nie ponosi odpowiedzialności za żadne uszkodzenia czy wypadki spowodowane niezastosowaniem się do instrukcji, użytkowaniem dźwigu niezgodnie z przeznaczeniem, zleceniem prac niewykwalifikowanemu konserwatorowi, dokonywaniem na własną rękę zmian konstrukcyjnych oraz technicznych dźwigu, stosowaniem nieoryginalnych części.

1.3 Definicje

Właściciel dźwigu, eksploatujący- Osoba fizyczna lub prawna, która jest upoważniona do dysponowania dźwigiem i ponosi odpowiedzialność za jej pracę i eksploatację. Właściciel dźwigu ponosi ustawową odpowiedzialność za zapewnienie prawidłowej konserwacji urządzenia transportu bliskiego.

Osoba kompetentna- osoba odpowiednio przeszkolona, kwalifikowana na podstawie wiedzy i doświadczenia praktycznego, wyposażona w niezbędne instrukcje do bezpiecznego wykonywania czynności konserwacyjnych lub kontrolnych dźwigu, lub uwalniania użytkowników.

Wprowadzenie do odbioru- udostępnienie urządzenia transportu bliskiego po raz pierwszy z zamiarem jego użytkowania.

Oddanie do użytku- pierwsze użycie urządzenia transportu bliskiego zgodnie z jego przeznaczeniem.

Awaria- sytuacja, w której użytkownicy dźwigu zostają uwięzieni w kabinie. W celu uwolnienia potrzebują pomocy z zewnątrz.

Usterka- sytuacja, w której prawidłowa praca urządzenia transportu bliskiego jest ograniczona lub uniemożliwiona.

Instalator- osoba prawna lub osoba fizyczna, która ponosi odpowiedzialność za zainstalowanie i przekazanie do eksploatacji dźwigu na docelowym miejscu w budynku.

Firma konserwująca- firma zatrudniająca wykwalifikowany personel, prowadząca prace konserwacyjne w imieniu właściciela instalacji.

Konserwacja- wszystkie czynności niezbędne do zapewnienia bezpiecznego i zgodnego z przeznaczeniem funkcjonowania instalacji i jej elementów składowych po zakończeniu montażu i podczas całego jej cyklu życia. Obejmuje smarowanie, sprawdzenie, czyszczenie, działania ratunkowe, czynności regulacyjne i naprawcze, naprawę lub wymianę elementów składowych, spowodowaną zużyciem lub zniszczeniem, niepowodującą zmiany parametrów instalacji.

Działania ratunkowe- określone czynności wymagane do bezpiecznego uwalniania osób uwięzionych w kabinie lub w szybie, przez osoby kompetentne.

Użytkownik- osoba korzystająca z usług instalacji dźwigowej, łącznie z pasażerami oraz osobami oczekującymi na przystankach.

Autoryzowany serwis- usługodawca świadczący usługi naprawy i konserwacji dźwigu, który działa w systemie utworzonym przez instalatora urządzenia. Świadczy usługi z zakresu obsługi i konserwacji najnowszych technologii wykorzystywanych przy produkcji nowych urządzeń. Korzysta jedynie z oryginalnych części, a zaplanowane prace wykonuje w ustalonym terminie.

Gwarancja- wynika z czynności prawnej i jest odpowiedzialnością, której celem jest ochrona interesów kupującego. Gwarancja jest ważna pod warunkiem użytkowania urządzenia zgodnie z instrukcją eksploatacji i konserwacji instalatora. Konserwacja może być wykonywana tylko i wyłącznie przez gwaranta-instalatora lub firmę posiadającą jego pisemną autoryzację do wykonywania konserwacji oraz stosowne uprawnienia wymagane prawnie do konserwacji urządzeń transportu bliskiego. W przypadku zlecenia konserwacji nieautoryzowanemu podmiotowi gwarancja traci ważność. Dźwig objęty gwarancją musi posiadać decyzję zezwalającą na eksploatację, wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI DŹWIGU

2.1. Rodzaj obsługi

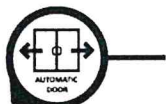
Dźwig jest w wykonaniu samoobsługowym i nie jest wymagany do jego obsługi uprawniony operator. Pozostaje w stałej gotowości do pracy i nie ma potrzeby wykonywania specjalistycznych czynności w celu przygotowania go do uruchomienia.

2.2 Obsługa dźwigu



W celu wezwania kabiny należy nacisnąć przycisk przywołania, znajdujący się obok drzwi windy.

Wezwanie jest potwierdzone podświetleniem przycisku.



Drzwi przystankowe i kabinowe otwierają się i zamykają samoczynnie.

Próba ręcznego otwierania i zamykania drzwi grozi wypadkiem.



Korzystanie z windy jest dozwolone jedynie przy oświetlonej kabinie.



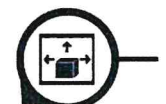
Zabrania się korzystania z windy podczas pożaru!



Po wejściu do kabiny należy nacisnąć przycisk docelowego przystanku w panelu dyspozycji. Przyjęcie dyspozycji zostanie potwierdzone podświetleniem przycisku.



Po zamknięciu drzwi następuje samoczynne uruchomienie windy.



Kabina przewozi pasażerów zgodnie z kierunkiem jazdy i kolejnością dyspozycji.



Załadowane do kabiny towary powinny być rozłożone równomiernie.

Zabrania się przewozić ładunki przekraczające udźwig i źle zabezpieczone.

W przypadku, gdy kabina zatrzyma się między piętrami i nie daje się ponownie uruchomić, należy przez około 10 sekund trzymać wciśnięty przycisk sygnalizacji alarmowej (dzwonek) i czekać na połączenie służbami ratunkowymi



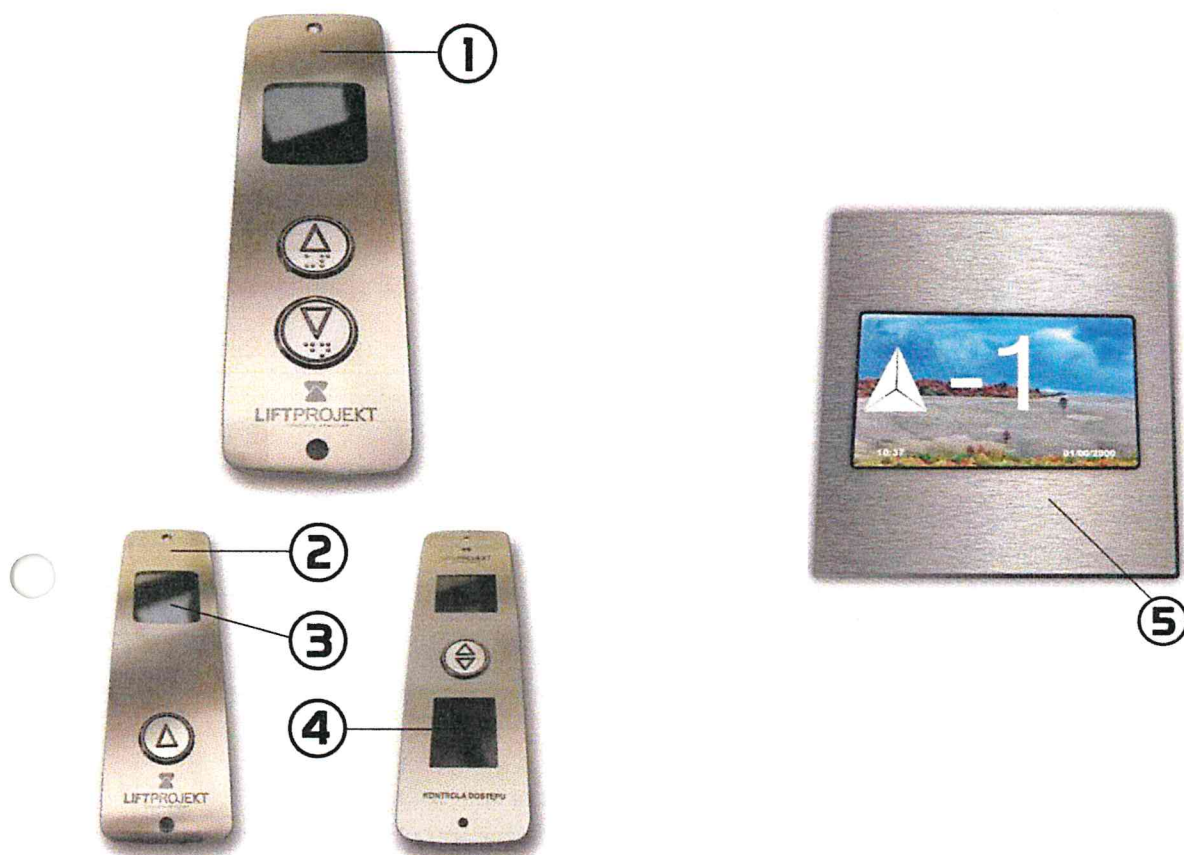
O zauważonych usterkach w pracy dźwigu prosimy poinformować administrację budynku, konserwatora urządzenia lub inne osoby sprawujące nadzór nad eksploatacją dźwigu.



Dzieci do lat 12-stu mogą korzystać z windy tylko pod opieką osób dorosłych.



W celu wezwania kabiny należy nacisnąć przycisk przywołania, znajdujący się obok drzwi windy. Wezwanie jest potwierdzone podświetleniem przycisku.



Opcje:

- 1 Kasetę wezwań z dwoma przyciskami. W kasecie wezwań znajdują się dwa przyciski oznaczone przyciskami wezwań strzałkami. Jeden z nich służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w górę, drugi służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w dół. Kierunek strzałki odznacza kierunek jazdy kabiny. Na górnym i dolnym przystanku kasety wezwań wyposażone są w tylko jeden przycisk kierunku, który może realizować, w zależności od sterowania zamówionego dźwigu.

- 2 Kasetę wezwań z jednym przyciskiem na każdym przycisku wezwań przystanku, w zależności od sterowania zamówionego dźwigu.

- 3 Piętrowskazywacz. Umieszczony w kasecie wezwań, wskazuje kierunek ruchu kabiny oraz bieżące położenie kabiny.

Wyposażenie dodatkowe:

- 4 Czytnik kart. Umieszczony w kasecie wezwań w przypadku instalacji dźwigu z kontrolą dostępu lub/oraz jazdą specjalną.
- 5 Piętrowskazywacz. Umieszczony nad drzwiami przystankowymi, wskazuje kierunek ruchu kabiny, bieżące położenie kabiny, w zależności od wyposażenia zamówionego dźwigu.

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

Istnieją trzy metody sterownia dźwigiem: sterowanie zbiorcze góra-dół, zbiorcze w dół oraz zbiorcze w górę. W celu sprawdzenia typu sterowania proszę zapoznać się z opisem technicznym. Zbiorczość dźwigu służy jako magazynowanie w pamięci sterownika poleceń wezwań dźwigu wykonywanych przez użytkowników i ich realizację poprzez zabieranie pasażerów, którzy zmierzają w tym samym kierunku.

Przeważnie: Budynki mieszkalne wielorodzinne, hotele	Większość ruchu pasażerów odbywa się pomiędzy górnymi przystankami i przystankiem głównym	Zbiorczość w dół lub w górę
Przeważnie: Biurowce, szpitale	Pasażerowie regularnie przemieszczają się pomiędzy wszystkimi przystankami	Zbiorczość dwukierunkowa góra-dół

Dźwigi zlokalizowane z bliskim sąsiedztwie powinny pracować w grupie, w tym przypadku wezwanie dotyczy jednego dźwigu – jadącego zgodnie kierunkiem wezwania.



Przystanki powinny być utrzymane w czystości. Nie wolno zastawiać wejść dźwigu, aby zapewnić pasażerom bezpieczne i swobodne wsiadanie i wysiadanie z dźwigu.



Drzwi przystankowe i kabinowe otwierają się i zamykają samoczynnie Próba ręcznego otwierania i zamykania drzwi grozi wypadkiem

Podczas ruchu drzwi przystankowych i kabinowych pasażerowie powinni zachować odległość, aby zapobiec zakleszczeniu odzieży lub palców między panelami drzwi lub między panelami i ościeżnicami. Zastosowany system nawrotu drzwi powoduje nawrót wysuniętej krawędzi skrzydła drzwi w przypadku fizycznego kontaktu przeszkodą.

Kiedy dźwig jest używany przez osoby niepełnosprawne, a drzwi zamykają się przed wyjściem lub wejściem pasażerów, należy skontaktować się z konserwatorem w celu dostosowania czasu otwarcia drzwi do potrzeb pasażerów.



Nie ciągnąć drzwi na siłę!



Przechodząc przez próg należy zachować ostrożność szczególnie w przypadku wąskich obcasów, smyczy, długich ubrań, kółek wózków inwalidzkich oraz przedmiotów które mogą utknąć w progu



Korzystanie z windy jest dozwolone jedynie przy oświetlonej kabinie

W przypadku awarii oświetlenia kabiny, dźwig należy wyłączyć z eksploatacji i usunąć awarię oświetlenia.



Zabrania się korzystania z windy podczas pożaru!

Jeżeli dźwig jest wyposażony w jazdę pożarową:

W przypadku wykrycia pożaru przez system pożarowy budynku, dźwig zjedzie na przystanek ewakuacyjny. W przypadku braku jazdy pożarowego lub jego wadliwego działania należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją:

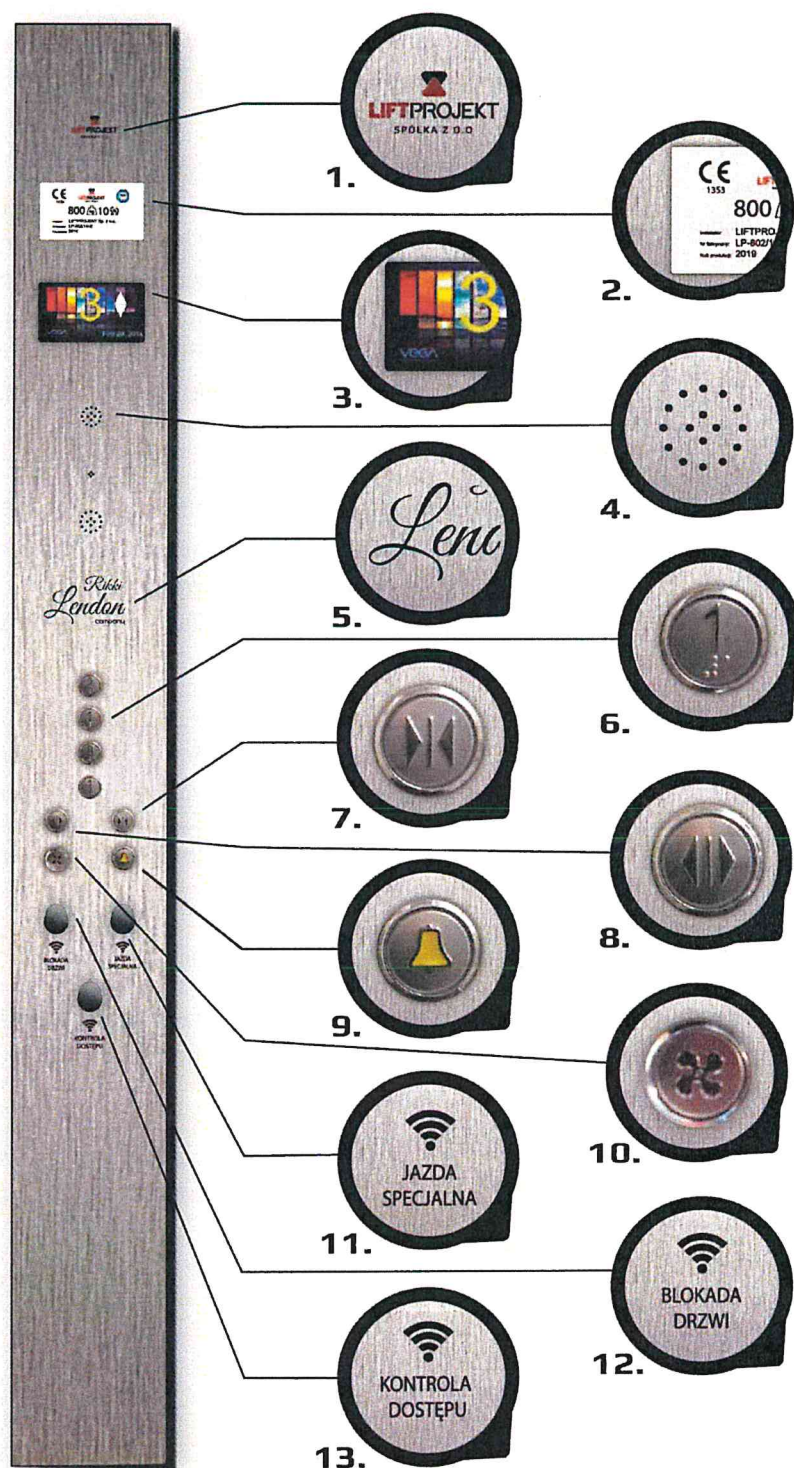
1. sprowadzić dźwig na dolny przystanek (o ile jest to możliwe);
2. wyłączyć napięcie zasilania wyłącznikiem dźwigu;
3. powiadomić osoby kierownictwa administracji budynku oraz straż pożarną;
4. przystąpić do gaszenia pożaru z wykorzystaniem środków podręcznych.



Dźwig nie jest przewidziany do ewakuacji tą drogą osób w przypadku pożaru w budynku



Po wejściu do kabiny należy nacisnąć przycisk docelowego przystanku w panelu dyspozycji. Przyjęcie dyspozycji zostanie potwierdzone podświetleniem przycisku



LIFTPROJEKT Sp. z o.o.

1 Logo Instalatora

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

Podaje informacje o:

- nominalnym udźwigu z kilogramach,
- maksymalnej liczbie przewożonych pasażerów,
- numerze fabrycznym dźwigu,
- roku produkcji
- oraz nazwie instalatora dźwigu

2 Tabliczka znamionowa dźwigu zintegrowana z oświetleniem awaryjnym kabiny

Każda tabliczka oznaczona jest znakiem CE- wskazującym zgodność dźwigu z kryteriami określonymi w Normach Zharmonizowanych oraz Dyrektywie Dźwigowej, na odpowiedzialność Jednostki Notyfikowanej, której numer identyfikacyjny znajduje się obok oznaczenia CE.

Tabliczka zintegrowana jest z oświetleniem awaryjnym, które włącza się automatycznie przy uszkodzeniu zasilania normalnego oświetlenia.

3 Wyświetlacz TFT kabinowy

Wskazuje kierunek ruchu kabiny, bieżący przystanek oraz komunikaty informacyjne: *przeciążenie, jazda specjalna, blokada drzwi, nawiązanie połączenia, połączono, serwis, jazda pożarowa.*

W razie awarii zmienia barwę na białą i wyświetla komunikaty postępowania.

4 Speakerlift

Służy do prowadzenia rozmowy pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.

6 Przyciski dyspozycji

Przyciski odpowiadające przystankom, służą do normalnej obsługi dźwigu.

7 Przycisk zamknięcia drzwi

Służy do natychmiastowego zamknięcia drzwi.

8 Przycisk otwierania drzwi

Służy do ponownego otwierania drzwi w celu umożliwienia pasażerom wejścia lub wyjścia, kiedy kabina znajduje się na przystanku.

9 Przycisk alarmu

Służy do aktywacji dwukierunkowego systemu komunikacji pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.

Opcje:

5 Logo Inwestora

10 Przycisk wentylatora

Włącza i wyłącza wentylację w kabinie.

11 Jazda specjalna

Służy do okresowego wyłączenia dźwigu z normalnej eksploatacji. Obsługa możliwa tylko przy użyciu karty dostępu.

12 Blokada drzwi

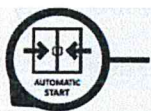
Służy do zablokowania kabiny na dowolnym przystanku z otwartymi drzwiami.

13 Kontrola dostępu

Służy do wykonania jazdy do określonych pięter.

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959



Po zamknięciu drzwi następuje samoczynne uruchomienie windy.



Kabina przewozi pasażerów zgodnie z kierunkiem jazdy i kolejnością dyspozycji







Podczas jazdy należy zachowywać się spokojnie, nie wykonywać żadnych gwałtownych ruchów takich jak: podskoki, kołysania boczne itp.



Załadowane do kabiny towary powinny być rozłożone równomiernie. Zabrania się przewozić ładunki przekraczające udźwig i źle zabezpieczone

W zależności od typu dźwigu dozwolone są przedstawione możliwości załadunku kabiny:

	Maksymalne Środek transportu obciążenie	Dźwig osobowy	Dźwig towarowoosobowy
Wózek sklepowy	 200 kg	dozwolony	dozwolony
Wózek magazynowy dwukołowy	 250kg	dozwolony	dozwolony
Wózek magazynowy czterołowy	 400 kg	nie dozwolony	dozwolony
Transporter palet	 500 kg	nie dozwolony	dozwolony

Dźwig nie może być używany niezgodnie z przeznaczeniem!

W kabinie podano maksymalny udźwig podany w kilogramach. Ustalonego limitu masy lub liczby osób nie można przekraczać. W przypadku uruchomienia sygnału przeciążenia, natychmiast usunąć ładunek z kabiny. Nie podejmować próby jazdy dźwigiem.



Kategorycznie zabrania się przewozić ładunki przekraczające udźwig i źle zabezpieczone.

Ładunek należy rozmieszczać równomiernie na całej powierzchni podłogi kabiny.



W przypadku gdy kabina wyposażona została w szklane panele lub lustra, należy zachować ostrożność, szczególnie w przypadku używania wózków. Stłuczone, pęknięte szyby lub lustra, należy niezwłocznie wymienić.



W przypadku, gdy kabina zatrzyma się między piętrami i nie da się ponownie uruchomić, należy przez około 10 sekund trzymać wciśnięty przycisk sygnalizacji alarmowej (dzwonek) i czekać na połączenie ze służbami ratunkowymi

Każdy dźwig musi być wyposażony w system sygnalizacji alarmowej. Sygnał alarmowy jest przekazywany drogą niezależną od napięcia zasilającego dźwig. Połączenia systemu komunikacji głosowej umieszczone są w panelu dyspozycji. Kiedy system komunikacji głosowej zostanie aktywowany przez naciśnięcie przycisku, służby ratunkowe mogą natychmiast zidentyfikować dźwig i adres budynku. Możliwe jest przeszkolenie przedstawiciela użytkownika w zakresie procedury prowadzenia akcji uwalniania osób z kabiny dźwigu. Procedury te wymagają zachowania najwyższej ostrożności. Przeszkolone osoby powinny postępować zgodnie z instrukcją umieszczoną w szafie sterowej dźwigu. Właściciel jest odpowiedzialny za to, że akcje uwalniania będą przeprowadzane tylko przez przeszkolone osoby.

Jeżeli nie powiodło się nawiązanie połączenia, należy zawiadomić firmę konserwującą dźwig. Obowiązkiem właściciela jest wyłączenie dźwigu z eksploatacji, kiedy środki komunikacji dwustronnej nie działają poprawnie.



Uwalnianie osób uwięzionych w kabinie powinno odbywać się na poziomie najbliższego przystanku.

Osoby znajdujące się w kabinie do czasu udzielenia pomocy powinny zachować spokój i nie próbować samodzielnie wydostawać się z kabiny - jedynie takie postępowanie gwarantuje bezpieczeństwo.

INSTRUKCJA UWALNIANIA OSÓB Z KABINY DŹWIGU



Uwalnianie osób może być przeprowadzane tylko przez pracowników firmy konserwującej lub przez przeszkolonego przedstawiciela użytkownika.

1. Ustalić położenie kabiny w szybie i poinformować pasażerów o wykonywanych czynnościach
2. Skontrolować czy wszystkie drzwi przystankowe są zamknięte.
3. Na pulpicie tablicy rewizyjnej w szafie sterowej maszynowni znajdują się przyciski: „**przygotowanie do zwolnienia hamulca**” oraz „**luzowanie hamulca 1**” i „**luzowanie hamulca 2**”. Wciskając wszystkie trzy wymienione przyciski jednocześnie wyzwalamy ruch kabiny. Kabinę przemieszczamy stopniowo, małymi odcinkami, cały czas nadzorując prędkość kabiny, która pojawia się na wyświetlaczu sterownika. Po osiągnięciu poziomu przystanku, co jest sygnalizowane diodą „**strefa drzwi**” zwolnić przyciski.
4. Gdy kabina znajdzie się na poziomie dowolnego przystanku, co jest sygnalizowane świeceniem zielonej diody, przystąpić do uwalniania osób.
5. Wyłączyć dźwig wyłącznikiem głównym S100
6. Zamknąć tablicę sterową.
7. Drzwi odryglować przy pomocy trójkątnego klucza na tym przystanku, na którym została ustawiona kabina i otworzyć je ręcznie.
8. Pomóc osobom uwięzionym opuścić kabinę.
9. Po uwolnieniu pasażerów zamknąć drzwi przystankowe.
10. Zawiadomić administrację obiektu oraz firmę konserwującą o powstałym zdarzeniu.
11. W razie potrzeby udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym;



Jeżeli nie można ustawić kabiny w poziomie przystanku:
-uwalnianie może odbywać się do wyższego przystanku,
-uwalnianie może odbywać się do niższego przystanku, jeśli odległość pionowa pomiędzy progiem przystanku, a progiem kabiny wynosi nie więcej niż wysokość fartucha kabinowego = 750mm.

INSTRUKCJA KORZYSTANIA Z KLUCZA DO ODRYGLOWANIA AWARYJNEGO

Klucz zlokalizowany jest w szafie zespołu sterowo-napędowego. Nie ma możliwości otwarcia drzwi przystankowych bez użycia klucza. Przed użyciem proszę zapoznać się z instrukcją:

1. Korzystanie z klucza trójkątnego do odryglowania awaryjnego drzwi przystankowych dozwolone jest tylko dla konserwatora lub osoby przeszkolonej;

2. Drzwi zamkną się automatycznie. Należy zwrócić szczególną uwagę, czy po zamknięciu drzwi zostały zaryglowane;
3. Otwieranie drzwi przystankowych, za którymi nie ma kabiny grozi wypadkiem wpadnięcia do szybu.



O zauważonych usterkach w pracy dźwigu prosimy poinformować administrację budynku, konserwatora urządzenia lub inne osoby sprawujące nadzór nad eksploatacją dźwigu

- dźwig rusza przy otwartych drzwiach,
- w czasie jazdy kabina zakleszcza się na prowadnicach,
- w drzwiach przystankowych, w obudowie szybu lub kabiny powstały niebezpieczne otwory, przez które można wysunąć kończynę lub inne przedmioty do szybu;
- nie jest sprawna łączność ze służbami ratunkowymi
- podczas jazdy kabiny są słyszalne hałasy, odczuwa się wstrząsy i wibracje lub występują zjawiska, które nie występowały dotychczas.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy dźwigu należy wyłączyć go wyłącznikiem głównym.

Następujące nieprawidłowości kwalifikują dźwig do wyłączenia:

Po wyłączeniu dźwigu na skutek niesprawności, należy wezwać konserwatora.

Powtórne załączenie dźwigu do pracy może nastąpić po dokonaniu naprawy przez konserwatora.



Osobom użytkującym dźwig zabrania się pod osobistą odpowiedzialnością dokonywania napraw, wprowadzania zmian w urządzeniu i jego aparatach bezpieczeństwa.



Dzieci do lat 12-stu mogą korzystać z windy tylko pod opieką osób dorosłych

3. INSTRUKCJA KONSERWACJI

3.1. Wymagania ogólne

Każdy dźwig dopuszczony do eksploatacji powinien mieć zapewnioną konserwację przez osoby posiadające uprawnienia nadane przez Urząd Dozoru Technicznego. Informacje podane w rozdziale wskazują czynności, które muszą być wykonane w celu zapewnienia bezpiecznego działania dźwigu. W zależności od specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych, wykaz czynności może być odpowiednio rozszerzony.

Osoba sprawująca konserwację powinna wykonywać te czynności przy współudziale co najmniej jednego pomocnika. Celem zapewniania bezpiecznej pracy dźwigu oraz zachowania gwarancji należy wykonywać prace konserwacyjne wyłącznie przez instalatora lub autoryzowany serwis.

Przy tablicy sterowej dźwigu powinny znajdować się:

- instrukcja eksploatacji i konserwacji dźwigu wraz ze schematami połączeń elektrycznych,
- klucz do odryglowania awaryjnego,
- zacisk na pasy koła ciernego,
- dziennik konserwacji dźwigu.

3.2. Obowiązki konserwatora

Konserwator zobowiązany jest:

- przestrzegać instrukcji konserwacji, wymogów zawartych w dokumentacji technicznoruchowej poszczególnych podzespołów dźwigu, norm i warunków technicznych dozoru technicznego oraz przepisów BHP;
- usuwać na bieżąco usterki i inne nieprawidłowości w działaniu urządzenia oraz nie rzadziej niż co 30 dni poddawać urządzenie przeglądowi;
- bezzwłocznie powiadamiać właściciela dźwigu o zauważonych usterekach, wymagających zatrzymania urządzenia w celu przeprowadzenia naprawy;
- odnotować w dzienniku konserwacji przeprowadzane przeglądy naprawy oraz pomiary, z podaniem ich zakresu oraz wniosków i spostrzeżeń.
- jakiegokolwiek modyfikacje oraz wymiany części muszą być odnotowywane w dzienniku konserwacji dźwigu. Tylko oryginalne części zamienne gwarantują pełne bezpieczeństwo i funkcjonalność dźwigu.



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych umieść tablicę, informującą o konserwacji na wszystkich przystankach dźwigu.



**Podczas prac konserwacyjnych i kontrolnych w podszybiu może przebywać jedna osoba.
Podczas prac konserwacyjnych i kontrolnych w nadszybiu na kabinie dźwigu może przebywać jedna osoba.**

3.3. Rodzaje przeglądów konserwacyjnych

Ustala się następujące przeglądy konserwacyjne:

1. **PRZEGLĄD NR 1** - wykonywany nie rzadziej niż co 30 dni.

Celem tego przeglądu jest bieżące sprawdzenie dźwigu pod kątem bezpieczeństwa jego użytkowania.

2. **PRZEGLĄD NR 2** - wykonywany co roku.

Jest to przegląd konserwacyjny główny, którego celem jest gruntowna obsługa techniczna poszczególnych podzespołów i elementów dźwigu, zapewniająca odtworzenie stanu technicznego dźwigu.

Wymienione okresy przeglądów są maksymalnymi dla dźwigów pracujących w normalnych warunkach. W przypadku, gdy przeglądy nr 2 wykonywane w terminach podanych powyżej nie zapewniałyby należytego stanu technicznego dźwigu, okresy wykonywania tego przeglądu można skrócić odpowiednio do potrzeb.

3.4. Zakres PRZEGŁĄDU NR 1

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

Tablica sterowa wraz z zespołem napędowym:

- ☐ Ocena stanu technicznego wciągarki, a w szczególności: kontrola pracy wciągarki – ocena poziomu hałasu, drgań i wibracji
- ☐ Obserwować działanie pod kątem oznak poślizgu cięgien nośnych
- ☐ Sprawdzić zamocowanie i stan wszystkich połączeń elektrycznych
- ☐ Sprawdzić, czy hamulec pracuje swobodnie
- ☐ Sprawdzenie napięcia fazowego, przewodowego i sterowego
- ☐ Kontrola działania wyłącznika głównego
- ☐ Sprawdzenie obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń
- ☐ Dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych w miejscach połączenia łączników obwodów bezpieczeństwa
- ☐ Kontrola historii błędów odnotowanych przez sterownik podczas poprzedniego okresu między przeglądowego (ewentualna kontrola poszczególnych podzespołów wynikająca z zaistniałych nieprawidłowości w historii sterownika)

Kabina i Rama kabinowa:

- ☐ Sprawdzenie stanu cięgien nośnych i ich zamocowań
- ☐ Przeprowadzić kontrolę wzrokową cięgien nośnych
- ☐ Sprawdzić i wyregulować długości cięgien nośnych
- ☐ Sprawdzić czy naprężenia cięgien nośnych są równomierne
- ☐ Sprawdzenie stanu przewodników kabinowych i luzów na prowadnicach oraz stanu ich smarowania
- ☐ Wykonanie dwóch jazd w górę i w dół. Obserwować ruszanie i zatrzymywanie się kabiny pod kątem nieprawidłowego działania.
- ☐ Sprawdzenie i regulacja zatrzymywania się kabiny na przystankach
- ☐ Sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kasety dyspozycji, a szczególnie urządzeń alarmowych
- ☐ Sprawdzenie stanu oświetlenia kabiny: zwykłego i alarmowego
- ☐ Sprawdzenie działania drzwi kabinowych i fotokomórek (bariery świetlne)
- ☐ Usunąć zanieczyszczenia z prowadnic drzwi kabinowych
- ☐ Sprawdzić mocowania i regulację mechanizmu sprzęgającego drzwi

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

- ☐ Sprawdzić luzy prowadników ślizgowych skrzydeł drzwi
- ☐ Sprawdzić siłę i prędkość zamykania drzwi
- ☐ Sprawdzić czy w kabinie nie ma uszkodzeń i usunąć ostre i wystające krawędzie
- ☐ Usunąć zabrudzenia kabiny
- ☐ Sprawdzić wszystkie mocowania
- ☐ Sprawdzić czy nie ma nadmiernego hałasu i wibracji
- ☐ Sprawdzić, czy kabel zwisowy układa się prawidłowo i nie ma uszkodzeń
- ☐ Sprawdzić, czy prowadniki nie są nadmiernie zużyte lub nie mają nadmiernego luzu
- ☐ Oczyszczyć wszystkie części

Szyb:

- ☐ Sprawdzenie drzwi przystankowych: działania łączników i rygli, regulacja, usunięcie usterek, smarowanie, oczyszczenie progów
- ☐ Sprawdzić mocowanie prowadnic
- ☐ Sprawdzenie mocowania przestonek impulsatorów
- ☐ Sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych
- ☐ Sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan instalacji ochronnej
- ☐ Sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu

Przeciwwaga:

- ☐ Sprawdzić, czy prowadniki ślizgowe nie są nadmiernie zużyte lub nie mają nadmiernego luzu

Podszybie:

- ☐ Sprawdzenie działania łącznika obciążki oraz stanu napięcia liny ogranicznika prędkości
- ☐ Sprawdzenie zderzaków
- ☐ Sprawdzenie działania wyłącznika sterowania „STOP”

Na przystanku:

- ☐ Sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów
- ☐ Sprawdzić prawidłowość specjalnych urządzeń bezpieczeństwa
- ☐ Oczyszczyć prowadnice drzwi przystankowych.
- ☐ Sprawdzić mocowanie prowadnic i progów.
- ☐ Sprawdzić, czy drzwi pracują swobodnie, urządzenia dociągające są ustawione prawidłowo
- ☐ Sprawdzić nadmierny luz w dolnych ślizgaczach
- ☐ Sprawdzić stan paneli
- ☐ Opcja: Sprawdzić, czy szklane drzwi nie mają pęknięć

3.5. Zakres PRZEGLĄDU NR 2

Zakres przeglądu powinien obejmować następujące czynności:

Wykonanie przeglądu nr 1

Tablica sterowa wraz z zespołem napędowym:

- ☐ Odkurzyć wszystkie części
- ☐ Sprawdzenie czy wyłącznik główny nie wykazuje zacięć
- ☐ Uzupelnienie zniszczonych oznaczeń na listwach zaciskowych aparatów elektrycznych oraz odkurzenie wnętrza tablicy sterowej;
- ☐ Uzupelnienie brakującej dokumentacji jaka powinna znajdować się przy tablicy sterowej
- ☐ Zapewnienie należytego stanu tablicy sterowej, dojście do niej i jej wyposażenia
- ☐ Sprawdzić zwalnianie hamulca
- ☐ Kontrola pracy ogranicznika prędkości

Kabina i Rama kabinowa:

- ☐ Sprawdzenie stanu oraz mocowania do ramy chwytaczy kabinowych
- ☐ Sprawdzać, czy pomiędzy chwytaczami i prowadnicami występuje prawidłowy luz.
- ☐ Sprawdzać prawidłowość uruchamiania chwytaczy dźwigu
- ☐ Oczyszczenie kabiny od wewnątrz i z zewnątrz, w przypadku stwierdzenia szczelin na połączeniu ścian kabiny z dachem należy je zlikwidować
- ☐ Oczyszczenie styków aparatów elektrycznych oraz dokręcenie w nich zacisków łączeniowych
- ☐ Oczyszczenie i konserwacja części ruchomych wyłącznika krańcowego i łączników bezpieczeństwa
- ☐ Oczyszczenie kasety dyspozycji i dokręcenie przewodów
- ☐ Sprawdzenie mocowania kabla zwisowego
- ☐ Oględziny ramy kabinowej, w przypadku stwierdzenia korozji ramy kabinowej należy ją po oczyszczeniu pomalować
- ☐ Oczyszczenie, konserwacja i regulacja drzwi automatycznych.

Szyb:

- ☐ Oczyszczenie ścian i wszystkich elementów szybu
- ☐ Usunąć zabrudzenia i kurz z prowadnic
- ☐ Sprawdzenie i regulacja ustawienia prowadnic oraz dokręcenie śrub mocujących prowadnice
- ☐ Sprawdzenie zamocowania krzywek i przesłonek;
- ☐ Oczyszczenie styków i dokręcenie przewodów do aparatów elektrycznych
- ☐ Sprawdzenie stanu rygli i ryglowania oraz oczyszczenie i konserwacja drzwi

Przeciwwaga:

- ☐ Sprawdzić zamocowanie klocków przeciwwagi i zabezpieczenie przed wypadnięciem.

Podszybie:

- ☐ Opróżnić tace ściekowe pod prowadnicami i sprawdzić czy całe wyposażenie jest czyste
- ☐ Oczyszczyć styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

Zlecić wykonanie pomiarów rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej - w terminach wynikających z przepisów

Sprawdzić dźwig w działaniu

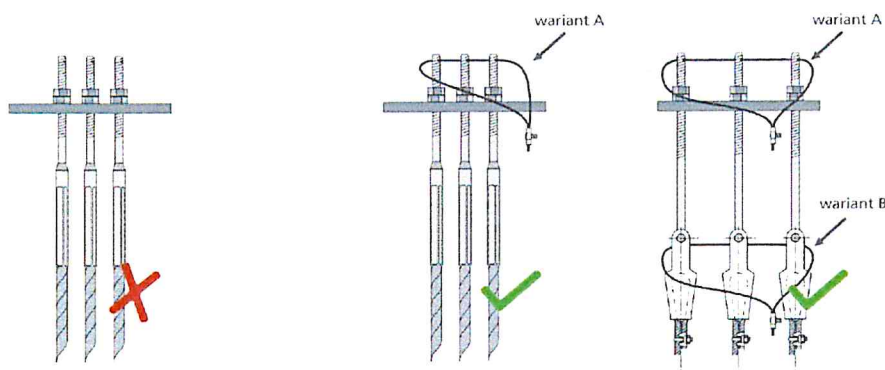
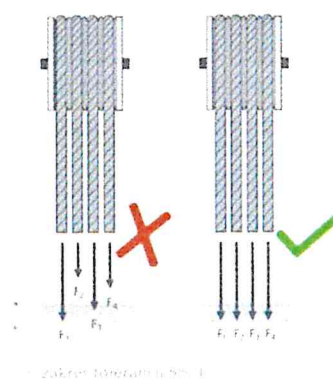
Usunąć wszystkie stwierdzone nieprawidłowości i usterki

KONSERWACJA LIN NOŚNYCH TSR 6,7mm

Monitorowanie lin nośnych:

Sprawdzenie wskazana urządzenia monitorującego ilość

Sprawdzenie zamocowań wszystkich zakończeń,
 Sprawdzenie obecności środka smarującego,
 Sprawdzenie występowania pęknięć uszkodzeń na linach,
 Sprawdzanie występowania plam rdzy,
 Sprawdzanie występowania wydłużenia lin.
 Skontrolowanie i wyrównanie napięcia lin,
 Sprawdzenie zamocowań wszystkich zakończeń,
 Skontrolowanie obecności opasek zaciskowych.



Po zamontowaniu i podczas eksploatacji liny winny zostać konieczne zabezpieczone przed rozkręceniem!

przejazdów,

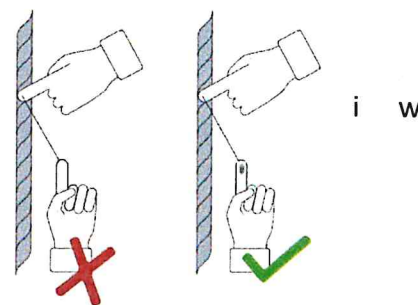
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.

Smarowanie lin

Wszystkie liny stalowe do dźwigów są wstępnie smarowane. Liny muszą być smarowane przynajmniej raz w roku lub co 250.000 cykli lub w przypadku, gdy podczas dotyku liny na palcach nie pozostaną ślady środka smarującego. Liny dźwigowe nie powinny być montowane bez nasmarowania. Odstęp czasu pomiędzy produkcją a instalacją może być bardzo duży, dlatego zaleca się smarowanie lin bezpośrednio po zamontowaniu. Ponowne smarowanie powinno być dokonywane jedynie na czystej linie. Środek do smarowania należy nanosić w odpowiedniej ilości tj. 0,4 litra środka smarującego do lin/ cm przekroju liny stalowej oraz 100 metrów liny. Środek powinien zostać naniesiony na całej powierzchni liny. Nie powinien on jednak ściekać ani kapać podczas ruchu liny. Przy zbyt silnym nasmarowaniu nie można zagwarantować prawidłowego tarcia pomiędzy liną a wałem napędowym. Natomiast liny nie nasmarowane mogą przyczynić się do znacznego skrócenia żywotności wałów napędowych i ich samych.

Środek smarujący VT-LUBE

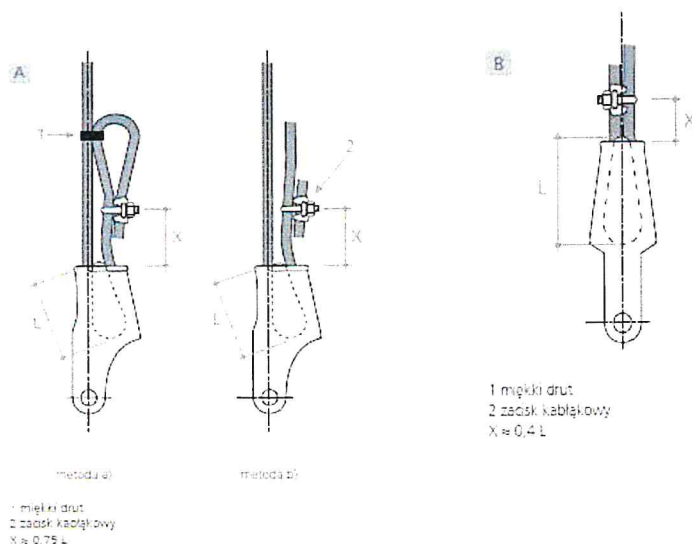
- bardzo dobra unikalność powoduje obniżenie tarcia w linie
- znakomite pełzanie umożliwia równomierne naniesienie środka na linie
- doskonała ochrona przeciwkorozyjna
- nadaje się przy wysokich prędkościach lin ze względu na bardzo dobrą przyczepność
- naturalne zachowanie wobec materiałów syntetycznych (brak pęcznienia części syntetycznych)



Kontrola zamka linowego.:

Czynności należy przeprowadzić zawsze podczas kontroli lin:

1. Uszkodzenia liny, jak na przykład zerwane druty,
2. Odkształcenie liny w miejscu wychodzenia liny z obudowy,
3. Stan korpusu zamka linowego, w szczególności wówczas, gdy stwierdzono, że klin bardzo wystaje. Boki korpusu powinny być skontrolowane pod względem możliwych odkształceń, pęknięć czy innych błędów,
4. Pewne osadzenie oraz ciasne pasowanie klina,
5. Stan bolca wraz z ewentualnie istniejącym gwintem,
6. Umieszczenie zawleczonej w prawidłowej pozycji, zawleczka musi być odgięta.



Liny nośne muszą zostać wymienione w następujących przypadkach:

Ocena konieczności wymiany powinna być dokonana na podstawie normy DIN 15020 str. 2.

1. Liczba dopuszczalnych pęknięć: 10 na 6. miejscu splotki	Zgrupowanie pęknięć drutu w jednym długości $6 \times \varnothing$
2. Liczba dopuszczalnych pęknięć: 19 na 7. x \varnothing korkociąg splotek, przewężenia,	Odształcenia liny jak kosz, załamania liny, długości 30
3. Redukcja średnicy nominalnej o 6 % (Odstępstwo od normy DIN 15020) 8.	spłaszczenia, wyboczenia
4. Po przekroczeniu 600 000 przejazdów 9.	Wewnętrzne oraz zewnętrzne ścieranie
5. Zerwanie splotki linowego	Uszkodzony korpus lub klin zamka

KONSERWACJA ZDERZAKÓW:

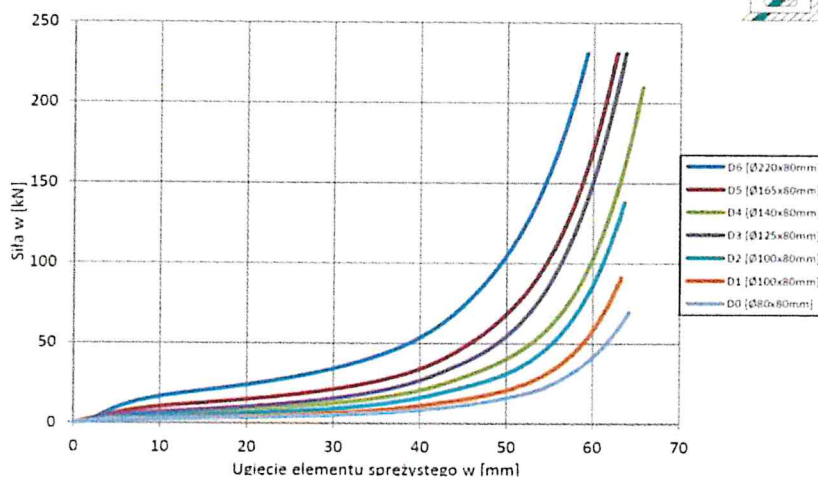
Żywotność zderzaka wynosi minimum 10 lat. Na żywotność wpływają czynniki otoczenia (temperatura, wilgotność powietrza, zabrudzenie i obciążenie mechaniczne). Zderzak powinien być co najmniej 1 x w roku poddawany regularnemu przeglądowi pod kątem uszkodzeń. Podczas przeglądu należy sprawdzić, czy na zderzaku występują pęknięcia i wykruszenia materiału. Pęknięcia na powłoce formowanej o długości $\geq 40\text{mm}$ i głębokości $\geq 3\text{mm}$ są niedopuszczalne. Wykruszenia materiału lub oderwania się powłoki formowanej o wymiarach $\geq 20\text{mm} \times 20\text{mm}$ są niedopuszczalne. Jeżeli zderzak

wykazuje widoczne odkształcenie, należy sprawdzić jego wysokość. W przypadku, gdy wysokość zderzaka uległa zmianie o 5 mm w stosunku do wymiaru nominalnego zderzak musi zostać wymieniony.

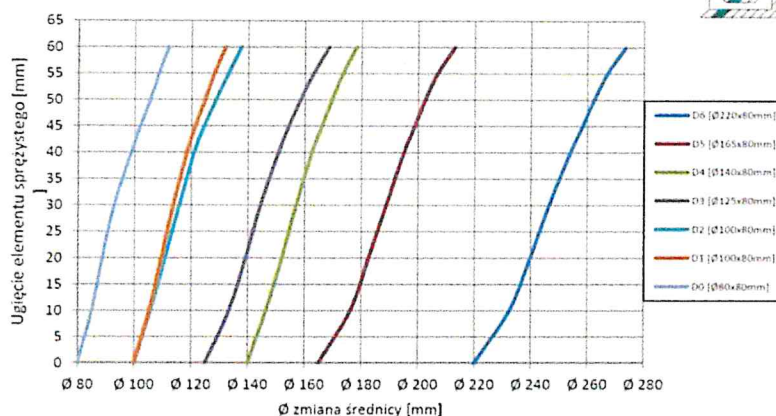
Zderzaki nie mogą być naprawiane.

Jeśli to będzie konieczne, zderzak powinien być czyszczony tylko z użyciem wody bez żadnych dodatków. Rozpuszczalniki oraz kwasy i zasady mogą uszkodzić zderzak. Zderzak może być użytkowany przy temperaturze od + 5°C do +40°C.

Wykres siła-przemieszczenie zderzaków D0-D6



Zderzak D0-D6
Odształcenie poprzeczne przy ugięciu elementu sprężystego



Wykres siła-przemieszczenie i odkształcenie poprzeczne przy ugięciu elementu sprężystego

4. INSTRUKCJA PIELĘGNACJI URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH

Zostaliście Państwo posiadaczami urządzenia dźwigowego firmy LIFTPROJEKT. Jakość i estetyka wykonania dodają uroku każdemu budynkowi. Podobnie jak wszystkie materiały wysokiej jakości, także urządzenia dźwigowe muszą być regularnie pielęgnowane w trakcie użytkowania. Nie można zatem zapominać o minimalnej pielęgnacji, dbałości oraz poprawnym użytkowaniu. Należy pamiętać o kilku podstawowych zasadach, o których piszemy w niniejszej instrukcji.

1. Pielęgnacja i konserwacja podłogi – wykładzina antypoślizgowa:

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

1.1. Czyszczenie regularne:

Częstotliwość czyszczenia uzależniona jest od intensywności użytkowania wykładziny (natężenia ruchu), poziomu zabrudzenia, wymaganego wyglądu oraz standardów higienicznych.

Należy usunąć kurz i luźny brud odkurzaczem lub szczotką

Czyszczenie ręczne - należy zeszkrobać brud za pomocą odpowiedniej szczotki i neutralnego środka do pielęgnacji. Zebrać brudną wodę zbieraczką lub mopem, przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Czyszczenie maszynowe - na większych obszarach zalecamy zastosowanie neutralnego środka czyszczącego w połączeniu z automatem szorującym ze szczotką o odpowiedniej twardości. Wszelkie plamy należy usuwać możliwie najszybciej. Większość plam można bezpiecznie usunąć za pomocą suchego ręcznika papierowego, wody, detergentu, spirytusu mineralnego lub alkoholu (w podanej kolejności). **NIE UŻYWAĆ** wysoce alkalicznych alkalicznych produktów (amoniaku, sody) ani silnych rozpuszczalników takich jak aceton, gdyż mogą być szkodliwe zarówno dla ludzi jak i dla podłogi. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, działanie środków czyszczących należy sprawdzić na próbce materiału lub w niewidocznym miejscu podłogi. Należy używać zalecanych środków do pielęgnacji.

Środki i urządzenia czyszczące wysokiej jakości zapewniają odpowiednią pielęgnację podłogi i stanowią znacznie mniejszą część kosztów niż w przypadku konserwacji. Używając środków czyszczących, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta

1.2. Czyszczenie okresowe: Podłogę należy czyścić okresowo używając metody ręcznej lub maszynowej opisanej powyżej. Mocno zabrudzone obszary czyścić za pomocą neutralnego środka pielęgnacyjnego, który należy pozostawić do wchłonięcia na kilka minut przed rozpoczęciem czyszczenia. Przemyć czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.

Uwaga: Nie należy stosować dodatkowych powłok zabezpieczających, gdyż mogą one negatywnie wpłynąć na antypoślizgowość podłogi.

1.3. Zalecane środki do pielęgnacji:

Firma LIFTPROJEKT zaleca używanie neutralnych środków czyszczących typu Cleaner lub Monel. Do czyszczenia maszynowego używać należy preparatu do pielęgnacji

o neutralnym pH. Obok wymienionych wyżej produktów możliwy jest także wybór produktów alternatywnych. Przed użyciem należy skontaktować się z ich producentem w celu uzyskania informacji, instrukcji pielęgnacji i warunków gwarancji.

2. Pielęgnacja i konserwacja podłogi – płyta granitowa

2.1. Podstawowe wytyczne przy eksploatacji płyt granitowych

Wypolerowany kamień nawet przy wieloletnim i intensywnym użytkowaniu pozostaje piękny, co sprawia, że granit jest idealnym materiałem na posadzkę. Aby pozostał taki jak najdłużej, należy przestrzegać podstawowych wytycznych:

- Rozlaną ciecz wycierać natychmiast, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia kamienia.
- Nie należy używać środków czyszczących zawierających kwas
- Nie należy używać octu, wybielaczy, amoniaku lub innych środków czyszczących ogólnego przeznaczenia
- Nie stosować żadnych czyszczących środków alkalicznych, chyba, że przeznaczone są do czyszczenia kamienia
- Nie używać proszków do szorowania i materiałów ściernych, ponieważ mogą one zarysować powierzchnię

2.2. Pielęgnacja

W przypadku powierzchni granitowych możemy użyć czystej wody lub specjalistycznych środków. Błędem jest stosowanie wody z dodatkiem płynu do mycia naczyń bądź innych środków higieny sanitarnej. Odradzamy także pasty, woski i inną chemię do codziennego czyszczenia. Pasty i chemia szybko nadają połysk, lecz powodują nawarstwianie się wosków w nich zawartych, co powoduje szybsze osadzanie się brudu, a przy kolejnych warstwach zamiast zmywać brud pokrywamy go kolejnymi warstwami wosku. Płyny mogą spowodować zniszczenie poleru na kamieniu co pogorszy efekt wizualny. Jeśli posiadane elementy kamienne narażone będą na zabrudzenie tłuszczami itp, należy je zaimpregnować odpowiednimi środkami do kamienia.

Należy stosować wyłącznie profesjonalne preparaty polecane przez firmy kamieniarskie.

2.3. Impregnacja

Niezaimpregnowany kamień zachowuje się jak surowe drewno – chłonie płyny i zawarte w nich kolory, dlatego warto zaimpregnować kamień. Impregnacja to zabezpieczenie powierzchni, ale w większej mierze zamknięcie porów wewnątrz kamienia naturalnego, co powoduje odcięcie jakiegokolwiek chłonności. Bezpiecznie jest przyjąć częstotliwość impregnacji powierzchni granitowej raz na rok. W przypadku obiektów o bardzo intensywnym użytkowaniu, przyjmuje się impregnację co pół roku. Impregnacja polega na nałożeniu specjalnego środka dwukrotnie za pomocą miękkiej szmatki i po odczekaniu kilkunastu minut pozostały nadmiar usunąć miękką szmatką lub frotką.

2.4. Zalecane środki do pielęgnacji i impregnacji

Firma LIFTPROJEKT zaleca używanie środków czyszczących i impregnujących firm: Buzil, Kiehl lub Akemi. Przed użyciem należy skontaktować się z ich producentem w celu uzyskania informacji, instrukcji pielęgnacji i warunków gwarancji.

3 Pielęgnacja elementów szklanych (szyby, lustra itp.)

Do pielęgnacji elementów szklanych (szyby, lustra, itp.) zaleca się stosowanie aktywnej pianki do szyb firmy Wurth

Czyszczenie powierzchni wykonać zgodnie z instrukcją producenta:

Rozpylić na powierzchni i pozostawić na krótki czas, aby środek zadziałał, a następnie wytrzeć suchą, miękką ściereczką.

Należy używać zalecanych środków do pielęgnacji. Środki i urządzenia czyszczące wysokiej jakości zapewniają odpowiednią pielęgnację i stanowią znacznie mniejszą część kosztów niż w przypadku konserwacji.

Używając środków czyszczących, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.



4. Pielęgnacja elementów ze stali nierdzewnej

Do pielęgnacji elementów ze stali nierdzewnej (kabiny, drzwi kabinowych, drzwi szybowych itp.) zaleca się stosowanie preparatu firmy BERNER do czyszczenia i konserwacji stali nierdzewnej.

Czyszczenie powierzchni wykonać zgodnie z instrukcją producenta:

Rozpylić na powierzchni i pozostawić na krótki czas, aby środek zadziałał, a następnie wytrzeć suchą, miękką ściereczką.

Należy używać zalecanych środków do pielęgnacji. Środki i urządzenia czyszczące wysokiej jakości zapewniają odpowiednią pielęgnację i stanowią znacznie mniejszą część kosztów niż w przypadku konserwacji.

Używając środków czyszczących, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.



5. Pielęgnacja powierzchni laminowanych

Dzięki regularnej pielęgnacji powierzchni laminowanych zapewniamy ich jeszcze dłuższą żywotność. Skorzystaj z naszych zaleceń związanych z najlepszymi praktykami z zakresu konserwacji produktów laminowanych.

Lekko zabrudzone powierzchnie można czyścić zwilżoną szmatką. Jeśli potrzebny będzie detergent, należy używać neutralnego, delikatnego środka, który nie rysuje powierzchni. Stosować środki bez amoniaku i wybielaczy. Spłukać czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Detergenty zawierające amoniak lub wybielacz mogą spowodować żółknięcie materiału.

Plamy należy usuwać możliwie szybko przy użyciu chłonnego papieru, najlepiej zanim plamy wyschną. Nie używać silniejszych rozpuszczalników organicznych. Na folię mogą mieć wpływ silne zasady, takie jak toluen, aceton, tróchloroetylen, czterochloroetylen, rozpuszczalniki i benzyna. Niektóre substancje rozpuszczalne w wodzie, np. szminki, atrament, markery oparte na spirytusie, pasty do butów, ślady gumowej podeszwy, smoła i asfalt, można również usuwać przy użyciu spirytusu lub spirytusu metylowego. Te substancje mogą pozostawiać trwałe ślady, jeśli nie zostaną usunięte przez dłuższy czas. Należy natychmiast usuwać plamy, a następnie płukać powierzchnie czystą wodą i zostawiać je do wyschnięcia. Plamy z rdzy można czyścić przy użyciu 10% roztworu kwasu szczawiowego. W razie wątpliwości należy przeprowadzić test na mniejszej powierzchni, aby upewnić się, że dany środek zapewnia satysfakcjonujące rezultaty bez występowania zmian w połysku lub przebarwień. Na materiale nie należy stosować środków polerskich lub środków do pielęgnacji powierzchni innych niż środki zalecane powyżej.

Należy używać zalecanych środków do pielęgnacji. Środki i urządzenia czyszczące wysokiej jakości zapewniają odpowiednią pielęgnację podłogi i stanowią znacznie mniejszą część kosztów niż w

przypadku konserwacji. Używając środków czyszczących, należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją producenta.

VII. INSTRUKCJA PRZEPROWADZANIA PRÓB NA DŹWIGU

INSTRUKCJA WYKONYWANIA PRÓB NA DŹWIGU

Instrukcja wykonywania kontroli cierności na dźwigu elektrycznym

W celu wykonywania kontroli cierności należy wykonać poniższe czynności:

1. Wezwać kabinę na najwyższy przystanek.
2. Dalsze postępowanie zgodnie z poniższymi punktami przy tablicy sterowej dźwigu.
3. Załączyć jazdę inspekcyjną w tablicy sterowej dźwigu.
4. W celu sprawdzenia cierności (próba podciągnięcia kabiny w przypadku, gdy przeciwwaga spoczywa na zderzaku). Wcisnąć przycisk jazdy kontrolnej dla kierunku góra, w wyniku czego kabina wykona ruch w górę.
5. Kabina ruszy do góry, a liny opasające koło cierne będą się ślizgały na nim.

1. Kabinę obciążyć ciężarem 125 % udźwigu nominalnego
2. Wezwać kabinę na górny przystanek
3. Wysłać kabinę w dół
4. Gdy kabina znajduje się w dolnej części szybu wcisnąć wyłącznik awaryjny
5. Kabina powinna się zatrzymać przed najechem na zderzak

1. Pustą kabinę wezwać na górny przystanek
2. Gdy kabina znajduje się w górnej części szybu wcisnąć wyłącznik awaryjny
3. Kabina powinna się zatrzymać przed najechem przeciwwagi na zderzak

Instrukcja wykonywania kontroli prawidłowego działania łącznika krańcowego góra oraz dół

W celu sprawdzenia prawidłowego funkcjonowania łączników krańcowych, należy:

1. Wejść w Tools >> test funkcji >> test łącznika krańcowego góra>> zatwierdzić przyciskiem enter
2. Kabina przemieści się samoczynnie na górny wyłącznik krańcowy
3. Kabina zatrzyma się po najechem na łącznik krańcowy, co jest sygnalizowane przez zgaśnięcie diody 120 na wyświetlaczu sterownika-falownika.
4. Wcisnąć przycisk wezwania na kasecie wezwań. Jeżeli dźwig nie przyjmuje wezwań łączniki krańcowe funkcjonują prawidłowo.
5. Włączyć jazdę inspekcyjną w tablicy sterowej dźwigu.
6. Za pomocą przycisków jazdy rewizyjnej góra lub dół wykonać jazdę kabiną kierunku dół,
7. Wykonać tą samą czynności na wyłącznika krańcowego dół

Instrukcja hamowania jedną szczęką hamulca

1. Obciążyć kabinę udźwigiem nominalnym

2. Wysłać kabinę na najwyższy przystanek
3. Odebrać kabinę na najniższy przystanek
4. Podczas jazdy gdy kabina osiągnie prędkość nominalną wcisnąć jednocześnie przyciski "przygotowanie luzowania hamulca" oraz „luzowanie hamulca 1”
5. Kabina samoczynnie zatrzyma się hamując jedną szczęką
6. Próbę wykonać analogicznie dla drugiej szczęki

Instrukcja wykonywania kontroli prawidłowego działania chwytaczy

***przed pierwszym oddaniem do użytkowania 125% udźwigu nominalnego, *podczas badania okresowego z pustą kabiną**

W celu sprawdzenia prawidłowego funkcjonowania chwytaczy(ślizgowych) należy:

1. Należy odłączyć czujnik przeciążenia(wejście PI2 na karcie A1 dach kabiny).
2. Obciążyć kabinę masą 125% udźwigu nominalnego. Ładunek powinien być rozłożony równomiernie na podłodze kabiny.
3. Wezwać kabinę na najwyższy przystanek.
4. Wydać dyspozycje w kierunku dół.
5. Wyzwolić chwytacze za pomocą przycisku "wyzwolenie ogranicznika prędkości".
6. W trakcie zadziałania chwytaczy(jak również ogranicznika)-nastąpi przerwanie obwodu bezpieczeństwa oraz mechaniczna blokada dźwigu na prowadnicach.
7. Po zadziałaniu chwytaczy należy zerwać (zluzować) chwytacze.
8. Manualnie zresetować chwytacze.
9. Obowiązkowo należy dokonać sprawdzenia konstrukcji ramy dźwigu oraz zamocowania kabiny. Wyrównać ewentualne ślady po rolkach chwytacza na powierzchni prowadnic.
10. Po zakończonych próbach podłączyć czujnik przeciążenia.

Instrukcja wykonywania kontroli wydłużenia lin oraz ugięcia elementów podatnych

Korekta dojazdu w przypadku sumarycznego wydłużenia lin oraz elementów podatnych przekraczających 20 mm.

Aby wykonać poprawnie kontrole powyższych założeń należy:

1. Ustawić kabinę na najniższym przystanku.
2. Sprawdzić poprawność zatrzymania. Dokonać oznaczenia poziomu progu.
3. Załadować do kabiny masę odpowiadającą wartością udźwigowi nominalnemu.
4. Dokonać pomiaru poziomu położenia progu kabinowego wzg. pierwszego oznaczenia.
5. Po pozytywnie przeprowadzonej próbie, należy wykonać jazdę na najwyższy przystanek, oraz powrót ponownie na najniższy.
6. Sprawdzić poprawność zatrzymania. Dokonać oznaczenia poziomu progu.
7. Wyładować z kabiny masę odpowiadającą wartością udźwigowi nominalnemu.
8. Dokonać pomiaru poziomu położenia progu kabinowego wzg. poprzedniego oznaczenia.

Instrukcja mostkowania drzwi za pomocą przełącznika bypass:

iLift Sp. z o.o.

81-601 Gdynia / ul. Afrodyty 40 / Polska / biuro@ilift.com.pl / www.ilift.com.pl
Regon: 386115110 / NIP: 9581708425 / KRS: 0000841959

1. W pozycji 2 mostkowanie drzwi przystankowych, jazdy rewizyjne przy otwartych drzwiach szybowych sygnalizowane są sygnałem dźwiękowym i świetlnym umieszczonym pod kabiną
2. W pozycji 3 mostkowanie drzwi kabinowych, jazdy rewizyjne przy zamkniętych drzwiach kabinowych (wymagane potwierdzenie z krańcowego zamknięcia drzwi kabinowych) sygnalizowane są sygnałem dźwiękowym i świetlnym umieszczonym pod kabiną.

Instrukcja wykonywania kontroli działania hamulca wciągarki jako zabezpieczenia przed niekontrolowanym ruchem kabiny

Kategorycznie zabrania się wchodzenia do kabiny w trakcie próby!!!

Układ zbudowany jest z hamulca wciągarki zgodnego z EN PN 81-20:2014 na podstawie świadectwa badania typu o numerze EU-BD 845 oraz sterowania umożliwiającego wykrycie awarii jednej z cewek hamulca.

W celu sprawdzenia redundantności hamulca oraz skuteczności zadziałania na wypadek awarii należy:

1. Ustawić kabinę na dowolnym przystanku.
2. Wyprogramować za pomocą programatora wejście PI15 ze sterownika głównego (10-jazda uwalniania manualnego na pozycję 0- niezdefiniowane). Następnie zapisać zmiany.
3. Na pulpicie w maszynowni należy wcisnąć przycisk S17-"zezwoleń na luzowanie hamulca", jednocześnie wciskamy "luzowanie hamulca 1"- S16A. Powodują to zwolnienie jednej cewki hamulca.
4. Po wykonaniu powyższych czynności na programatorze pojawi się *błąd nr 12- trzymanie hamulca mechanicznego nie wykryto*. Począkać do czasu zniknięcia błędu
5. Ponownie wykonujemy próbę. Pojawi się stały błąd z tym samym numerem , który należy wykasować w **narzędziach systemowych >> funkcja wyczyść błąd stały**. Zresetuj system.
6. Czynność wykonujemy dla drugiej cewki hamulca
7. Na pulpicie w maszynowni należy wcisnąć przycisk S17-"zezwoleń na luzowanie hamulca", jednocześnie wciskamy "luzowanie hamulca 2"- S16B. Powodują to zwolnienie jednej cewki hamulca.
8. W trakcie powyższych czynności odsyłamy kabinę na dowolny przystanek.
9. Sterowanie odrzuca przyjęcie wezwania/dyspozycji.
10. Ponownie zaprogramować wejście PI15 na sterowniku głównym. (0- niezdefiniowane na pozycję 10-jazda uwalniania manualnego)

Brak przyjęcia wezwania/dyspozycji poświadcza redundantność zastosowanego elementu bezpieczeństwa.

Instrukcja wykonywania kontroli nadzoru działania hamulca wciągarki. Kategorycznie zabrania się wchodzenia do kabiny w trakcie próby!!!

Przeprowadzić tak jak w instrukcji "ARCODE_Machine_Brakes_Selfmonitoring_Test_Instructions_-1.pdf"

Brak przyjęcia wezwania/dyspozycji poświadcza prawidłowość kontroli nadzorowania działania hamulców wciągarki.

a) Otwarty obwód wejścia PI11 (BRC) lub PI12 (BRC2)

Nr	Procedura testu	Wynik
1	Kiedy winda jest w stanie bezczynności odłączyć przewód od wejść PI11.	ARCODE podaje błąd "ER 12 - Trzymanie hamulca mechanicznego nie wykryte". Nie jest to stale blokujący błąd.
2	Podłączyć ponownie przewód do wejścia PI11	Błąd zostanie zresetowany automatycznie.
3	Powtórzyć odpowiednio kroki 1 i 2.	ARCODE podaje ten sam numer błędu jako "stały" ponieważ jest to konsekwentnie drugi błąd. Blokuje to system na stałe.
4	Podłączyć ponownie przewód do wejścia PI11	ARCODE podaje stale ten sam błąd.
5	Wyłączyć główne zasilanie i ponownie je włączyć.	ARCODE podaje stale ten sam błąd.
6	AREM: Narzędzia → Narzędzia systemowe → Wyczyść stały błąd AREM: Narzędzia → Narzędzia systemowe → Reset systemu (*5)	Błąd zostanie zresetowany i ARCODE zacznie pracować w normalnym trybie.
7	Powtórzyć te same kroki dla PI12 (BRC2)	

b) Zwarcie obwodu wejścia PI11 (BRC) lub PI12 (BRC2)

Nr	Procedura testu	Wynik
1	Kiedy winda jest w stanie bezczynności wykonać mostek z zacisku 100(+24V) do wejścia PI11	
2	Wydać dyspozycję jazdy	ARCODE podaje błąd "ER13 Zwolnienie hamulca mechanicznego nie wykryte". Pierwszy błąd nie jest stale blokującym błędem. Błąd zostanie zresetowany automatycznie.
3	Wydać kolejną dyspozycję jazdy	ARCODE podaje ten sam numer błędu jako "stały" ponieważ jest to konsekwentnie drugi błąd. Blokuje to system na stałe.
4	Usunąć mostek z wyjścia PI11	ARCODE podaje stale ten sam błąd.

5	Wyłączyć główne zasilanie i ponownie je włączyć.	ARCODE podaje stale ten sam błąd.
6	AREM: Narzędzia → Narzędzia systemowe → Wyczyść stały błąd AREM: Narzędzia → Narzędzia systemowe → Reset systemu (*5)	Błąd zostanie zresetowany i ARCODE zacznie pracować w normalnym trybie.
7	Powtórzyć te same kroki dla PI12 (BRC2)	

*5: Alternatywne sposoby na "Zresetowanie systemu" to: -

wyłączenie zasilania ARCODE i ponowne włączenie lub,

- obrócenie przełącznika Recall / Przywołania w pozycję "1" i następnie ponownie w pozycję "0".

POZOSTAŁE SPRAWDZENIA I PRÓBY WYKONAĆ ZGODNIE Z 81-20:2014 PKT 6.3

Należy postępować zgodnie z niniejszą instrukcją, schematem elektrycznym oraz obowiązującymi zasadami BHP.