



Numer sprawy: PZD-ZP.261.10.2023

Nowy Targ, 21 lipca 2023 r.

## **WYJAŚNIENIA 2**

### **TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Rozbudowa drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna - Podwilk w m. Podsarnie.

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz.1710 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. **Rozbudowa drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna - Podwilk w m. Podsarnie** w związku z wnioskami, które wpłynęły do Zamawiającego.

#### **PYTANIE NR 7**

*„Prosimy o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej Excel.”*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów w wersji edytowalnej Excel.

#### **PYTANIE NR 8**

*„Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej.”*

#### **Odpowiedź:**

Dokumentacja geotechniczna została udostępniona w załączniku nr 1 do SWZ pn. „2023.10.Załącznik 1. Dokumentacja projektowa” w projekcie architektoniczno-budowlanym (strona od 117 do 142 pdf).

#### **PYTANIE NR 9**

*„Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma skalkulować w wycenie dostarczenie i montaż urządzenia wagowego zgodnie z ST D-M 00.00.00 pkt.7.4?”*

#### **Odpowiedź:**

Wykonawca nie musi skalkulować wyceny dostarczenia i montażu urządzenia wagowego.

#### **PYTANIE NR 10**

*„Prosimy o podanie kilometrażu początku i końca zakresu drogowego.”*

#### **Odpowiedź:**

Zadanie obejmuje rozbudowę jezdni w km 11+350,00 – 11+500,00.

#### **PYTANIE NR 11**

*„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na połączeniu międzywarstwowym zgodnie z ST D-04.03.01a pkt 5.6 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

#### **PYTANIE NR 12**

*„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego zgodnie z ST D-04.04.02b pkt 5.5 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

---

## PYTANIE NR 13

„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na warstwie podbudowy i ulepszonego podłoża z gruntów lub kruszyw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi zgodnie z ST D-04.05.00 pkt 5.3 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## PYTANIE NR 14

„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na warstwie podbudowy z betonu asfaltowego zgodnie z ST D-04.07.01a pkt 5.6 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## PYTANIE NR 15

„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na warstwie ścieralnej zgodnie z ST D-05.03.05a pkt 5.6 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## PYTANIE NR 16

„Czy Zamawiający zrezygnuje z odcinka próbnego na warstwie wiążącej zgodnie z ST D-05.03.05b pkt 5.6 z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający może zrezygnować w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

## PYTANIE NR 17

„Czy oferent ma ująć w wycenie koszty nadzoru archeologicznego? Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić nadzór.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wyceny kosztów nadzoru archeologicznego, iż w decyzji nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r. – nie jest wymagany nadzór archeologiczny.

## PYTANIE NR 18

„Czy oferent ma ująć w wycenie koszty nadzoru saperskiego? Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić nadzór.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wyceny kosztów nadzoru saperskiego, iż w decyzji nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r. – nie jest wymagany nadzór saperski.

## PYTANIE NR 19

„Które materiały z rozbiórki obiektu należą do Zamawiającego i gdzie należy je przetransportować?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga demontażu i dostarczenia barier ochronnych stalowych z obiektu mostowego do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg – plac składowy w Nowym Targu ul. Szpitalna 14.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

## PYTANIE NR 20

*„Czy Zamawiający dopuści zastosowanie destruktu bitumicznego do wbudowania w warstwy podbudowy lub pobocza jezdni?”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie destruktu bitumicznego do wbudowania warstw pobocza jezdni i do bieżącego utrzymania placu budowy. Nadwyżkę destruktu należy dostarczyć na plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu ul. Szpitalna 14.

## PYTANIE NR 21

*„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?”*

### **Odpowiedź:**

Należy realizować roboty budowlane zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym i decyzją Nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r.

## PYTANIE NR 22

*„Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów obiektu?”*

### **Odpowiedź:**

Należy realizować roboty budowlane zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym i decyzją Nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r.

## PYTANIE NR 23

*„Czy Zamawiający dopuszcza optymalizacje ilości materiałów, np. betonu, stali zbrojeniowej?”*

### **Odpowiedź:**

Należy realizować roboty budowlane zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym i decyzją Nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r.

## PYTANIE NR 24

*„Czy zamawiający dopuszcza płatności w formie faktur przejściowych?”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza płatności w formie faktur przejściowych, o których mowa w § 5 ust.1 w załączniku nr 3 do SWZ pn. „2023.10.Zał.3.Projektowane postanowienia umowy”

## PYTANIE NR 25

*„Prosimy o potwierdzenie, że na obiekcie nie znajdują się żadne urządzenia obce należące do innych gestorów?”*

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z wiedzą Zamawiającego na obiekcie znajduje się jedna sieć telekomunikacyjna z jednym gestorem. Jej przełożenie zostało ujęte w dokumentacji projektowej.

## PYTANIE NR 26

*„Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?”*

### **Odpowiedź:**

Dla inwestycji uzyskano decyzję Nr Z-3/22 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 5 maja 2022 r. w oparciu o wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia. Z zastrzeżeniem odpowiedzi na pytanie nr 5 zawarte w wyjaśnieniach nr 1 treści Specyfikacji Warunków Zamówienia opublikowanych w dniu 14 lipca 2023 r.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

## PYTANIE NR 27

„Czy Zamawiający zamierza przeznaczyć nieodpłatnie teren wokół remontowanego obiektu w celu wykonania zaplecza budowy?”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zamierza przeznaczać nieodpłatnie terenu wokół remontowanego obiektu w celu wykonania zaplecza budowy.

## PYTANIE NR 28

„Czy Zamawiający wymaga zapewnienia zaplecza na własne potrzeby? Prosimy o podanie wytycznych i wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy wycenić koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu zaplecza Zamawiającego.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga zapewnienia zaplecza na własne potrzeby.

## PYTANIE NR 29

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu posadowienia?”

### **Odpowiedź:**

Należy realizować roboty budowlane zgodnie projektem architektoniczno-budowlanym, który określa sposób posadowienia obiektu mostowego.

## PYTANIE NR 30

„Czy Zamawiający dopuszcza zmianę układu statycznego konstrukcji żelbetowej obiektu?”

### **Odpowiedź:**

Należy realizować roboty budowlane zgodnie projektem architektoniczno-budowlanym, który określa układ statyczny konstrukcji żelbetowej obiektu.

## PYTANIE NR 31

„Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej M.19.01.01.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający udostępnia specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych M.19.01.01. Powyższa specyfikacja stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

## PYTANIE NR 32

„Prosimy o podanie wymiarów desek gzymsowych.”

### **Odpowiedź:**

Wymiar deski gzymsowej to 4x60 cm (grubość x wysokość).

## PYTANIE NR 33

„Prosimy o weryfikację ilości przedmiarowych w pozycjach:

- 40 d.1. 5.1 -Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat. III i IV), powinno być 1.140,0 m<sup>3</sup>

-163 d.1. 5.17 -Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu C12/15, powinno być 80,3 m<sup>2</sup>, - jednocześnie prosimy o podanie grubości tej warstwy”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

## PYTANIE NR 34

„Prosimy o informacje czy należy wykonać ławę betonową (podwalinę) pod umocnienie stożków)”

### Odpowiedź:

Tak, należy wykonać ławę betonową (podwalinę) pod umocnienia stożków. Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.

## PYTANIE NR 35

„Prosimy o weryfikację ilości przedmiarowych w pozycjach:

- 150 d.1. 5.13 -Wykonanie kolektora podwieszzonego z rur HDPE fi 250 – ilość 98.80 m,  
-w projekcie jest 29,80 m, ale jako rura osłonowa na kolektorze fi 200

-151 d.1. 5.13 -Wykonanie kolektora podwieszzonego z rur HDPE fi 200,  
- powinno być łącznie 58,7 m (jako podwieszony i część ułożona na ziemi)”

### Odpowiedź:

Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.

## PYTANIE NR 36

„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej dylatacji na moście pomiędzy projektem a poz. 156 d.1. 5.15 przedmiaru robót. W dokumentacji jest dylatacja modułowa, a w przedmiarze jest : „Wykonanie dylatacji szczelnych bitumicznych przesuw +/- 50 mm”.

Prosimy również o potwierdzenie wartości przesuwu na dylatacjach, ponieważ na dylatacji bitumicznej nie można uzyskać takich przesuwów.

### Odpowiedź:

Należy wykonać dylatację modułowe o przesuwie +/- 50mm. Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.

## PYTANIE NR 37

„w związku z zamiarem przystąpienia do przetargu nr PZD-ZP.261.10.2023 pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna -Podwilk w m. Podsarnie”, prosimy o zgodę na wyłączenie drogi z ruchu pojazdów na odcinku prowadzonych robót (Objazd Podwilk-Spytkowice-Raba Wyżna - Harkabuz ok. 25km). Ewentualna konieczność utrzymania ruchu samochodowego na przedmiotowym odcinku będzie się wiązała z budową równoległego odcinka drogi z uwagi na małą szerokość jezdni oraz brak możliwości prowadzenia prac połówkowo. Budowa tymczasowej jezdni oraz mostu spowoduje drastyczny wzrost kosztów przedsięwzięcia. W Przypadku odmowy prosimy o podanie wymaganej nawierzchni na drodze i moście tymczasowym”

### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ciągłości ruchu. Nawierzchnia na objeździe wykonana w technologii płyt betonowych drogowych bądź masy bitumicznej. W przypadku nawierzchni na obiekcie mostu objazdowego Zamawiający dopuszcza nawierzchnię z dźwigarów drewnianych bądź z masy bitumicznej.

## PYTANIE 38

„Dodatkowo prosimy o wyjaśnienia pozycji w TER:

5.17.1	KNR 202 191602	M.20.01.11g	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu C12/15	m <sup>3</sup>	80,3
--------	-------------------	-------------	--	----------------	------

Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy pozycja oraz potwierdzenie jednostek”

### Odpowiedź:

Pozycja dotyczy wykonywania warstwy wyrównawczej z betonu C12/15 gr. 10cm. Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.





# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

## PYTANIE 39

„Dodatkowo prosimy o wyjaśnienia pozycji w TER:

6.3	KNR 233 060103	D.03.01.01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm	m	14,3
-----	----------------	------------	---	---	------

Czy zamawiający zezwoli na zamianę rur betonowych na HDPE SN8 o takim samym przekroju?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zamiany rur betonowych na HDPE SN8. Wykonawca winien zrealizować roboty budowlane zgodnie z dokumentacją projektową.

## PYTANIE 40

„Dodatkowo prosimy o wyjaśnienia pozycji w TER:

5.15.1	KNR 233 070108 analogia	M.18.01.01a	Wykonanie dylatacji szczelnych bitumicznych przesuw +/- 50mm	m	31,4
--------	-------------------------	-------------	--	---	------

Prosimy o wyjaśnienie dotyczące wymaganych przesułów oraz typu dylatacji. Zaprojektowane łożyska umożliwiają ruch +/-23mm. Czy Zamawiający wymaga zastosowania dylatacji bitumicznych o przesuwach maksymalnych +/-20mm, urządzenia modułowe o przesuwie +/-40mm czy dylatacje modułowe z nakładką o przesuwach +/-50mm

### Odpowiedź:

Należy zastosować dylatacje modułowe o przesuwie +/-50mm. Zamawiający dokonał stosownej zmiany – zmiana nr 2 treści specyfikacji warunków zamówienia z dnia 21 lipca 2023 r.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem:

[https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_nowotarski](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski)

oraz przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji.

Załącznik:

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - M.19.01.01

Z-ca Dyrektora  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu