



## BIURO ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH

Ul. Kuźnicza 35

50 – 138 Wrocław

Tel. +48 713752950 / +48 713752472

[bzp@uwr.edu.pl](mailto:bzp@uwr.edu.pl) / [www.uwr.edu.pl](http://www.uwr.edu.pl)

Wrocław, dnia 11.06.2025r.

nr postępowania: BZP.2712.5.2025.ECS

**Wykonawcy**

(informacja zamieszczona na stronie internetowej prowadzonego postępowania)

## INFORMACJA NR 2

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na realizację zadania pod nazwą:  
**„Wymiana dźwigów osobowych w DS. OŁÓWEK przy pl. Grunwaldzkim 30 we Wrocławiu.”**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami w przedmiotowym postępowaniu w poniżej określonym zakresie:

**Pytanie 1.**

Wg standardów dostępności budynków dla osób niepełnosprawnych drzwi do windy powinny być oznaczone kontrastowo w stosunku do ściany. Zamawiający wymaga wykonania opaski z stali nierdzewnej wokół drzwi. Czy wokół tej opaski należy również wykonać malowaną opaskę w kolorze który będzie kontrastował z stalą nierdzewną i istniejącą ścianą?

**Odpowiedź 1.**

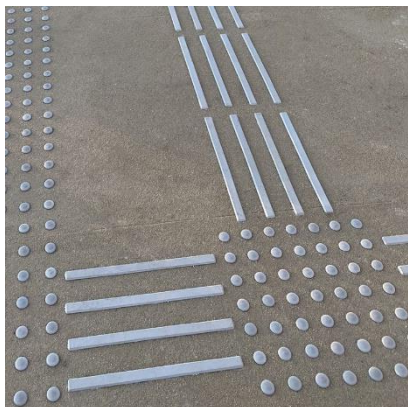
Zamawiający informuje, że aby spełnić wymagania oznaczenia kontrastowego drzwi, wykonawca będzie zobowiązany do naklejenia pasów folii na portal ze stali nierdzewnej o szerokości 12 cm wokół drzwi wszystkich wind na każdym piętrze.

**Pytanie 2.**

W kosztorysie jest zapis, że należy wykonać system fakturowy prowadzący do panelu przywoławczego. Proszę o sprecyzowanie czy system ma być zamontowany na każdym piętrze oraz jaka ma być wykonana trasa na każdym z pięter.

**Odpowiedź 2.**

System fakturowany powinien zostać wykonany jako oznakowania dla niewidomych oraz oznakowanie poziome na parterze budynku, od wejścia głównego do wejścia do kabin windowych (Linie oraz guziki. Linie wyznaczają trasy natomiast guziki zmiany kierunku, przeszkody bądź koniec trasy, itp.). Poniżej przykładowe rozwiązanie:



Dodatkowo Zamawiający przypomina, że zgodnie z treścią OPZ przed każdymi drzwiami wszystkich wind na każdym piętrze wykonawca zamontuje maty z guzami.

**Pytanie 3.**

Czy panel w kabinie wykonać w kontrastującym do ścian kolorze?

**Odpowiedz 3.**

Zamawiający wyjaśnia, że panel w kabinie nie musi być wykonany w kolorze kontrastującym, jednakże ostateczna decyzja zostanie podjęta w ramach nadzoru autorskiego.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że wszystkie dźwigi mają być wyposażone w lustro na ścianie przeciwległej do drzwi na całą wysokość i szerokość ściany z pozostawieniem cokołu ze stali nierdzewnej. Wszystkie windy należy wyposażyć także w system informacji głosowej.

**Pytanie 4.**

W specyfikacji jest zapis o wykonaniu kabin dźwigów z stali nierdzewnej szlifowanej. Czy dopuszczalne będzie wykonanie kabiny i drzwi kabinowych z stali nierdzewnej strukturalnej (skóra lub len) która posiada większą odporność na zarysowania?

**Odpowiedz 4.**

Zamawiający dopuszcza wykonanie kabiny i drzwi kabinowych z stali nierdzewnej strukturalnej (skóra lub len) która posiada większą odporność na zarysowania.

**Pytanie 5.**

W projekcie z 2025 jest podana szerokość drzwi do dźwigu 900 mm, w projekcie z 2023 jest podana szerokość drzwi 1000 mm. Proszę o sprecyzowanie jaka ma być szerokość drzwi i jakie otwory należy wyciąć pod montaż drzwi.

**Odpowiedz 5.**

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacjach projektowych dźwigi A, C i D mają być wyposażone w drzwi o szerokości 900 mm, a dźwig B, który w przyszłości będzie pełnił funkcje dźwigu ratowniczego ma być wyposażony w drzwi o szerokości 1 000 mm. Dla dźwigów A, C i D należy wykonać zgodnie z dokumentacją, a w przypadku dźwigu B, otwór musi być o 10 cm szerszy. Zamawiający przypomina, że po powiększeniu otworów w szybie dźwigu B, należy wykonać takie same wzmocnienia oraz takie same portale z blachy nierdzewnej jak w przypadku wind A, C i D.

**Pytanie 6.**

W projekcie branży elektrycznej z 2025 – jest informacja, że dźwigi A, C i D mają być wyposażone w system sprowadzający kabinę na parter w przypadku braku zasilania. W ospie dźwigów w projekcie wykonawczym jest informacja, że dźwigi mają mieć możliwość dojazdu do najbliższego przystanku. Proszę o doprecyzowanie zapisów.

**Odpowiedz 6.**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami podanymi w Projekcie Wykonawczym Architektury w przypadku awarii zasilania dźwigi mają automatycznie zjechać do najbliższego przystanku i otworzyć drzwi, a w przypadku sygnału z systemu SAP windy mają zjechać na przystanek podstawowy (ewakuacyjny) i zatrzymać się z otwartymi drzwiami.

**Pytanie 7.**

W projekcie branży elektrycznej z 2025 – jest informacja, że część prac związanych z wymianą modułu SSP w maszynowni oraz instalacji systemu zasysania w szybach wykona firma konserwująca obecnie system i Inwestor rozliczy te prace z Wykonawcą. Proszę o podanie kwoty jaką należy przewidzieć za te prace lub podać dodać je do zakresu prac Wykonawcy.

**Odpowiedz 7.**

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie roboty konieczne do wykonania związane z podłączeniem nowych dźwigów do instalacji SAP wykona Wykonawca. Zakres ten musi być wykonany pod nadzorem firmy prowadzącej przeglądy systemu SAP, czyli OTJ POLON.

**Pytanie 8.**

W projekcie branży elektrycznej z 2025 – jest informacja, że dźwigi zostaną wyposażone w system zarządzania z poziomu pomieszczenia ochrony, połączony również z monitorem przy drzwiach windy. Proszę o informację czy ma pozostać stary monitor czy zamontować nowy – jeśli tak to jaka ma być specyfikacja.

**Odpowiedz 8.**

Zamawiający wyjaśnia, że należy zamontować nowy monitor. Poniżej Zamawiający podaje parametry:  
Przekątna ekranu: 21"  
Rodzaj matrycy: LED, IPS  
Rozdzielczość ekranu: 1920 x 1080 (FullHD)  
Format ekranu 16:9  
Jasność 250 cd/m2  
Kontrast statyczny 1 000:1  
Kontrast dynamiczny 10 000 000:1  
Kąt widzenia w poziomie 178 stopni  
Kąt widzenia w pionie 178 stopni  
Rodzaje wejść / wyjść VGA (D-sub) 1 szt.  
HDMI 1 szt.  
DVI-D 1 szt.  
DC-in (wejście zasilania) 1 szt.  
Regulacja kąta pochylenia (Tilt)  
Możliwość montażu na ścianie VESA 100 x 100 mm

**Pytanie 9.**

Maszynownia dźwigu wydzielona będzie pożarowo – czy w związku z tym należy wymienić klapę montażową w maszynowni na klapę o odporności ogniowej EI60?

**Odpowiedz 9.**

Tak. Klapę montażową w maszynowni należy wymienić na nową o klasie odporności EI60.

**Pytanie 10.**

Proszę o informację gdzie mają być zamontowane wzmocnienia przedstawione na rysunku PW.01 w projekcie wykonawczym i czy mają być wykonane w ramach obecnego postępowania.

**Odpowiedz 10.**

Zamawiający wyjaśnia, że elementów pokazanych na rysunku PW.01 NIE SĄ KONIECZNE do wykonania na tym etapie inwestycji. W związku z powyższym wykonanie w/w elementów nie będzie objęte przedmiotowym zamówieniem.

**Pytanie 11.**

Proszę o doprecyzowanie czy producent dźwigu pożarowego musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wystawione przez CNBOP-PIB

**Odpowiedz 11.**

Zamawiający wyjaśnia, że producent dźwigu pożarowego musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wystawione przez CNBOP-PIB. Wykonany dźwig B, który w przyszłości będzie pełnił funkcję dźwigu ratowniczego, musi uzyskać dopuszczenia do użytkowania, które są wydawane przez instytuty badawcze Państwowej Straży Pożarnej.

Zamawiający informuje, że wszelkie informacje przekazywane Wykonawcom stanowią integralną część SWZ i dotyczą wszystkich Wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Wykonawca jest zobowiązany złożyć ofertę uwzględniającą wszelkie zmiany i wyjaśnienia zawarte w Informacjach dla Wykonawców.

Przewodniczący Komisji  
mgr Ewelina Ciurko - Sebzda