



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599012S W MIEJSCOWOŚCI CZARNY LAS UL. SZKOLNA
Inwestor	Gmina Mykanów ul. Samorządowa 1 42-233 Mykanów
Adres	<ul style="list-style-type: none">• <u>działka ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las</u>
Data opracowania	Marzec 2022
Autorzy opracowania	mgr inż. Bartłomiej Olejnik ul. Zaścianek 1 97-500 Radomsko Tel. 507 736 088

BO PROJEKTY Bartłomiej Olejnik
ul. Zaścianek 1
97-500 Radomsko
NIP: 772 231 41 31

Tel.: 507 736 088
E-mail: biuro@boprojekty.pl
WWW: www.boprojekty.pl

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Spis zawartości projektu	2
Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel opracowania.....	4
3. Stan istniejący	4
4. Układ komunikacyjny	4
5. Wykaz projektowanego oznakowania.....	5
6. Uwagi końcowe	6

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

Adres inwestycji: Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działce ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las, w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna, gmina Mykanów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 r. poz. 110 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 r. poz. 470 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784 tekst jednolity);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. 2019 r. poz. 2311 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. 2016 r. poz. 143 tekst jednolity ze zmianami);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami);*
- *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy;*
- *Ustalenia z Inwestorem.*

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599012S W MIEJSCOWOŚCI CZARNY LAS UL. SZKOLNA.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las w miejscowości Czarny Las, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Czarny Las na terenie gminy Mykanów oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi fragment ulicy Szkolnej w miejscowości Czarny Las. Ulica posiada jezdnię o szerokości 4,5 m i nawierzchni mineralno - bitumicznej. Wzdłuż jezdni na odcinku ok. 70 m od skrzyżowania z drogą powiatową, występuje obustronny chodnik z brukowej kostki betonowej, na pozostałym odcinku występuje chodnik jednostronny. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, a także kościół i szkoła podstawowa. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo do rowów przydrożnych.

4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowa droga podlegająca przebudowie jest drogą gminną (zarządca drogi - Gmina Mykanów) o znaczeniu lokalnym. W sieci drogowej stanowi połączenie komunikacyjne na terenie gminy Mykanów w miejscowości Czarny Las jako ulicy na terenie zabudowanym. Droga przeznaczona jest dla ruchu samochodów osobowych, pojazdów służb miejskich, pojazdów rolniczych oraz tymczasowo pojazdów do wywozu śmieci. Droga służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych oraz posesji przyległych. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, a także kościół i szkoła podstawowa. Ruch pojazdów odbywa się z małym natężeniem.

Charakterystyka drogi:

Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 599012S przedstawiono w tabeli poniżej:

Projekt stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4.5 m - 5.0 m
6	Pobocza	jednostronne – 0.75 m
7	Chodnik	istniejący obustronny

5. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Ilość
D - 6	2 szt.
A - 11a	2 szt.
T - 1	2 szt.
B - 33	2 szt.
B - 34	2 szt.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Rodzaj	Ilość
P - 4	5,85 m
P - 25	2,30 m ²
P - 14	0,75 m ²
P - 10	10,00 m ²
P - 12	3,85 m ²
P - 16	1,23 m ²

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego:

Rodzaj	Ilość
A – 17	1 szt.
A - 7	1 szt.
T - 1	1 szt.
B - 20	1 szt. (do wymiany na znak wielkości średnie)
A - 11a	1 szt. (do likwidacji)

Lokalizację projektowanego i istniejącego oznakowania przedstawiono na planie stałej organizacji ruchu.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi gminnej powinna być z grupy wielkości „MAŁE”, poza znakami B-20 i A-7, które powinny być z grupy wielkości „ŚREDNIE”;
- Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 1;
- Tarcze znaków D-6 oraz B-20 muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- **Próg zwalniający projektuje się jako płytowy U-16c;**
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo);
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie;

Projekt stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2022r.**

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.