



PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599012S W MIEJSCOWOŚCI CZARNY LAS UL. SZKOLNA
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany C. Informacja BLOZ D. Część formalno – prawna E. Część rysunkowa
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Mykanów ul. Samorządowa 1 42-233 Mykanów
Adres	<ul style="list-style-type: none"><u>działka ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las</u>
Nazwa zamówienia wg CPV	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg; 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni; 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe; 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych.
Data opracowania	Marzec 2022
Autorzy opracowania	<div>mgr inż. Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</div> <div>mgr inż. Bartłomiej Olejnik ul. Zaścianek 1 97-500 Radomsko</div>

BO PROJEKTY Bartłomiej Olejnik
ul. Zaścianek 1
biuro@boprojekty.pl
97-500 Radomsko
NIP: 772 231 41 31

Tel.: 507 736 088
E-mail:

WWW: www.boprojekty.pl

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las
ul. Szkolna,**

wykonany dla Gminy Mykanów, ul. Samorządowa 1, 42 – 233 Mykanów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	5
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	5
1.3.	Inwestor	5
1.4.	Jednostka projektowa	5
1.5.	Podstawa opracowania	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4.	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	7
5.	KOLIZJE	7
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
7.	INFORMACJE DODATKOWE	8
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	9
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	10
2.	DROGA W PLANIE I PROFILU	10
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI	10
4.	KONSTRUKCJA POBOCZY	11
5.	KOLIZJE	11
6.	UWAGI OGÓLNE	11
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	14
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	14
a.	Inwestor	14
b.	Jednostka projektowa	14
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	14
a.	Zakres robót	14
b.	Kolejność prowadzenia robót	14
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	15
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	15
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	15
a.	Zagospodarowanie placu budowy.	15
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	16
c.	Roboty ziemne	16
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA	17
D.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	18

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1	Plan zagospodarowania terenu
Rysunek nr 2	Profil podłużny
Rysunek nr 3	Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne
Rysunek nr 4	Szczegóły progu zwalniającego

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, gminie Mykanów, na działce ew. nr 452 z obrębu 0007 Czarny Las.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nawierzchni bitumicznej jezdni,
- nawierzchni pobocza jednostronnego z destruktu asfaltowego,
- progu zwalniającego z brukowej kostki betonowej,
- obustronnego ścieku przykrawężnikowego z brukowej kostki betonowej.

1.3. Inwestor

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

1.4. Jednostka projektowa

BO PROJEKTY Bartłomiej Olejnik
ul. Zaścianek 1
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 tekst jednolity ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 tekst jednolity);

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las w miejscowości Czarny Las, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcję komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Czarny Las na terenie gminy Mykanów oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi fragment ulicy Szkolnej w miejscowości Czarny Las. Ulica posiada jezdnię o szerokości 4,5 m i nawierzchni mineralno - bitumicznej. Wzdłuż jezdni na odcinku ok. 70 m od skrzyżowania z drogą powiatową, występuje obustronny chodnik z brukowej kostki betonowej, na pozostałym odcinku występuje chodnik jednostronny. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, a także kościół i szkoła podstawowa. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna, na odcinku o długości 222,48 m.b.

W ramach inwestycji projektuje się:

- jezdnię mineralno – bitumiczną o szerokości 4,5 – 5,0 m,
- pobocze jednostronne z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m,
- liniowy próg zwalniający płytowy z brukowej kostki betonowej,
- obustronny ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej.

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 599012S przeznaczonej do przebudowy przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m – 5,0 m
6	Pobocza	jednostronne – 0,75 m
7	Odwodnienie	istniejące rowy przydrożne
8	Długość odcinka	222,48 m.b.

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni 1074,0 m²
- powierzchnia pobocza 83,0 m²
- powierzchnia progu zwalniającego 21,6 m²
- powierzchnia pasa ostrzegawczego z płytek betonowych z wypustkami 4,7 m²
- długość odcinka 222,48 m.b.

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 ze zm.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami)

odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działki ew. nr 452 z obrębu 0007 Czarny Las.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących rowów przydrożnych.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 tekst jednolity ze zmianami);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 tekst jednolity ze zmianami).

7. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 71 ze zmianami). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni mineralno – bitumicznej jezdni o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 m (zgodnie z planem zagospodarowania terenu). Wykonane zostanie jednostronne pobocze z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Na początku projektowanej przebudowy wykonany zostanie liniowy próg zwalniający płytowy U-16c z brukowej kostki betonowej. Wzdłuż istniejącego chodnika po stronie północnej, na długości 208,95 m, wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej. Wzdłuż istniejącego chodnika po stronie południowej, na długości 70,14 m, wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej.

2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 599012S na długości 222,48 m. Projektowana trasa poprowadzona zostanie śladem istniejącej jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 m. Wykonane zostanie jednostronne pobocze z destruktu asfaltowego po południowej stronie jezdni.

Droga w planie składać się będzie z odcinków prostych. W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie daszkowe o wartości 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy z destruktu asfaltowego projektuje się jako jednostronne o wartości 8%.

W profilu zaprojektowano niweletę jezdni w dowiązaniu do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Na początku i końcu projektowanego odcinka niweleta dowiązana zostanie do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni jezdni.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 m. Szczegółowy przebieg drogi oraz ukształtowanie geometryczne poszczególnych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 1. Konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|-----|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 5cm |
| • istniejąca nawierzchnia – podbudowa jezdni | - |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia istniejącej podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$. Podbudowę po rozbiórce istniejących warstw asfaltowych należy wyprofilować i zagęścić oraz w razie potrzeby uzupełnić materiałem, z którego została wykonana.

Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

Przed przejściem dla pieszych w odległości 0,35 m od krawędzi jezdni należy wykonać nawierzchnię z płytek betonowych żółtych z wypustkami 30x30x8 cm (pas ostrzegawczy) o szerokości 0,6 m (2 rzędy).

4. KONSTRUKCJA POBOCZY

W ramach inwestycji projektuje się pobocze utwardzone destruktem asfaltowym o grubości warstwy 5,0 cm. Utwardzenie destruktem wykonane zostanie na warstwie kruszywa łamanego 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) o grubości 10 cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75 m (zgodnie z rysunkiem nr 1). Pobocze wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

Konstrukcja pobocza:

- | | |
|--|------|
| • pobocze z destruktu asfaltowego | 5cm |
| • warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) | 10cm |

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599012S W MIEJSCOWOŚCI CZARNY LAS UL. SZKOLNA	
Inwestor	Gmina Mykanów ul. Samorządowa 1 42-233 Mykanów	
Adres	<ul style="list-style-type: none">• <u>działka ew. nr 452 (część) z obrębu 0007 Czarny Las</u>	
Data opracowania	Marzec 2022	
Autorzy opracowania	mgr inż. Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko Tel. 668 475 339	mgr inż. Bartłomiej Olejnik ul. Zaścianek 1 97-500 Radomsko Tel. 507 736 088

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, gminie Mykanów, na działce ew. nr 452 z obrębu 0007 Czarny Las.

a. Inwestor

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

b. Jednostka projektowa

BO PROJEKTY Bartłomiej Olejnik
ul. Zaścianek 1
97-500 Radomsko

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

b. Kolejność prowadzenia robót

- roboty pomiarowe i rozbiórkowe,
- wykonanie koryta pod pobocze i ściek przykrawężnikowy,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie krawężników betonowych wraz ze ściekiem przykrawężnikowym,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty budowlane przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.),
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,

- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi, o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.);
- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279 ze zmianami).

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

D.CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 1473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna”.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D5B-WX1-BFX *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

