

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jednolity ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa drogi gminnej nr 599040S w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna,

wykonany dla Gminy Mykanów, ul. Samorządowa 1, 42 – 233 Mykanów, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	5
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	5
1.3.	Inwestor	5
1.4.	Jednostka projektowa	5
1.5.	Podstawa opracowania	5
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	7
5.	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	7
6.	KOLIZJE	7
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	8
8.	INFORMACJE DODATKOWE	8
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	10
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	11
2.	DROGA W PLANIE I PROFILU	11
3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	11
4.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO 12	
5.	KOLIZJE	12
6.	UWAGI OGÓLNE	13
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	15
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	15
a.	Inwestor	15
b.	Jednostka projektowa	15
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	15
a.	Zakres robót	15
b.	Kolejność prowadzenia robót	15
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	16
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	16
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	16
a.	Zagospodarowanie placu budowy.	16
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy	17
c.	Roboty ziemne	17
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA	18
D.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	19

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr 1

Rysunek nr 2.1 - 2.2

Rysunek nr 3

Plan orientacyjny

Plan zagospodarowania terenu

Przekroje normalne

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 599 040S w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna”.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew, powiat częstochowski, województwo śląskie.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 599040S w miejscowości Stary Cykarzew. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- jezdni mineralno - bitumicznej w formie nakładki wraz z poszerzeniami,
- poboczy z destruktu asfaltowego.

1.3. Inwestor

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

1.4. Jednostka projektowa

BUDOWLANI Mariusz Frania
ul. Wierzbowa 18/29
42 - 216 Częstochowa

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jednolity ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 tekst jednolity);

- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- PN-EN 14227-1:2013-10 – Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym – Specyfikacje – Część 1: Mieszanki związane cementem;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- Ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- Ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Obszar przeznaczony pod przedmiotową inwestycję pełni funkcje komunikacyjną dla mieszkańców miejscowości Stary Cykarzew na terenie gminy Mykanów oraz terenów przyległych.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowi drogę gminną w miejscowości Stary Cykarzew – ulica Leśna. Droga posiada jezdnię o szerokości 4,5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach. Droga posiada jezdnię o nawierzchni mineralno – bitumicznej. Wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji oraz odcinkowo rowy przydrożne. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne. Droga posiada liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz inne uszkodzenia jak wyboje i wykruszenia nawierzchni. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Na działkach przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję występuje infrastruktura techniczna:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- linie kablowe sieci elektroenergetycznej,
- linie napowietrzne sieci elektroenergetycznej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu przebudowy istniejącej drogi gminnej nr 599040S w miejscowości Stary Cykarzew na odcinku o długości 959,79 m. W ramach inwestycji projektuje się:

- jezdnię mineralno - bitumiczną w formie nakładki wraz z poszerzeniami,
- pobocza obustronne z destruktu asfaltowego.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 599040S przeznaczonej do przebudowy przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m
7	Pobocza z destruktu	obustronne – 0,75 m
9	Odwodnienie	istniejące rowy przydrożne
10	Długość odcinka	959,79 m. b.

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- | | |
|--|------------------------|
| • powierzchnia jezdni | 4489,00 m ² |
| • powierzchnia poboczy z destruktu asfaltowego | 1386,00 m ² |

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W obszarze opracowania wykonano badania makroskopowe istniejących gruntów podłoża. Na podstawie rodzaju gruntów podłoża, do projektowania nawierzchni utwardzonych przyjęto grupę nośności podłoża jako G4. Warunki gruntowe klasyfikuje się jako proste, a przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.**

6. KOLIZJE

Z uwagi na rodzaj projektowanych robót, tj. wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni, rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji nowej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione są poniżej poziomu planowanych robót ziemnych.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, zasuwy zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 ze zm.) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – do istniejących rowów przydrożnych wzdłuż drogi oraz na tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jednolity ze zmianami);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 tekst jednolity ze zmianami).

8. INFORMACJE DODATKOWE

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia

Projekt budowlany

Przebudowa drogi gminnej nr 599 040S w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna

czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14	

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 599040S w miejscowości Stary Cykarzew. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nakładki mineralno - bitumicznej na istniejącej jezdni wraz z poszerzeniami, doprowadzając jezdnię do szerokości 4,5 m. Wykonane zostaną obustronne pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m.

2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 599040S na odcinku o długości 959,79 m.b. Projektowana trasa przebudowy drogi poprowadzona zostanie śladem istniejącej jezdni. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m na odcinkach prostych i łukach. Wykonane zostaną obustronne pobocza z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m.

Droga w planie składać się będzie z odcinków prostych i łuków poziomych. W przekroju poprzecznym projektuje się pochylenie daszkowe o wartości 2% na odcinkach prostych i łukach. Pochylenie poprzeczne poboczy z destruktu asfaltowego projektuje się o wartości 8%.

W profilu zaprojektowano niweletę jezdni w dowiązaniu do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Na początku i końcu projektowanego odcinka niweleta dowiązana zostanie do istniejących rzędnych wysokościowych nawierzchni jezdni. Na pozostałym odcinku niweleta zostanie wyniesiona względem rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni.

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,5 m na odcinkach prostych i łukach. Szczegółowy przebieg drogi oraz ukształtowanie geometryczne poszczególnych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 2.1 - 2.2. Konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

Konstrukcja projektowanej jezdni - nakładka bitumiczna:

- | | |
|---|-------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | średnio 5cm |
| • istniejąca nawierzchnia jezdni | |

Konstrukcja projektowanej jezdni - na poszerzeniach:

- | | |
|--|-------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | średnio 5cm |
| • warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) | 8cm |
| • warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/63,0 mm (wg PN-EN 13242) | 17cm |
| • warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) | 20cm |

Konstrukcja projektowanej jezdni - na południowym wlocie skrzyżowania ulic Leśnej i Szkolnej:

- | | |
|--|-----|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 5cm |
| • warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) | 8cm |

- warstwa kruszywa łamanego stab. mech. 0/63,0 mm (wg PN-EN 13242) 17cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 (wg PN-EN 14227-1:2013-10) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 20cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy z kruszywa łamanego, mierzony płytą o średnicy 300 mm powinien wynosić $E_2=130$ MPa (dla KR1).

Przed wykonaniem warstwy wiążącej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją asfaltową C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Do wykonania spoin technologicznych i roboczych należy wykorzystać asfaltową zalewę drogową na gorąco. Wszystkie mieszanki mineralno – asfaltowe należy wyprodukować bez zawartości destruktu.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

W ramach inwestycji projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego o grubości warstwy 0,05 m. Pobocza wykonać ze spadkiem 8% w kierunku terenu przyległego - od jezdni.

Szczegółowy przebieg poboczy przedstawiono na rys. nr 2.1 - 2.2. Konstrukcją nawierzchni poboczy przedstawiono na rys. nr 3.

Konstrukcja projektowanych poboczy z destruktu asfaltowego:

- pobocze z destruktu asfaltowego 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (wg PN-EN 13242) 10cm

5. KOLIZJE

Z uwagi na rodzaj projektowanych robót, tj. wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni, rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji nowej jezdni z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione są poniżej poziomu planowanych robót ziemnych.

Istniejące włązy studni rewizyjnych, zasuw zaworów sieci należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrytki).

Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami zarządców tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej;
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień;
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy;
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego;
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich;
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14	

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 599 040S W MIEJSCOWOŚCI STARY CYKARZEW UL. LEŚNA
Inwestor	GMINA MYKANÓW UL. SAMORZĄDOWA 1, 42-233 MYKANÓW
Adres	DZIAŁKI EW. NR 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 Z OBRĘBU 0006 CYKARZEW STARY W MIEJSCOWOŚCI STARY CYKARZEW
Data opracowania	Kwiecień 2022
Autor opracowania	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej nr 599 040S w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna”.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach ew. nr 981/3, 981/4, 983, 984, 1069 z obrębu 0006 Cykarzew Stary w miejscowości Stary Cykarzew, powiat częstochowski, województwo śląskie.

a. Inwestor

Gmina Mykanów
ul. Samorządowa 1
42 – 233 Mykanów

b. Jednostka projektowa

BUDOWLANI Mariusz Frania
ul. Wierzbowa 18/29
42 - 216 Częstochowa

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 599040S w miejscowości Stary Cykarzew. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie pomiarów geodezyjnych,
- korytowanie pod konstrukcje poszerzenia jezdni oraz jezdni na południowym wlocie skrzyżowania ulic Leśnej i Szkolnej,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcie nawierzchni drogowych itp.),
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,

- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi, o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.);
- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279 ze zmianami).

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

D.CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi gminnej nr 599 0405 w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 1473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Projekt budowlany

Przebudowa drogi gminnej nr 599 040S w miejscowości Stary Cykarzew ul. Leśna

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DSB-WX1-BFX *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

