
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45450000-6	Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna.

ADRES INWESTYCJI: działka ew. nr 452 z obrębu 0007 Czarny Las, na terenie miejscowości Czarny Las, gm. Mykanów, powiat częstochowski

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Bartłomiej Olejnik

DATA OPRACOWANIA: 28.02.2022

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
28.02.2022

Data zatwierdzenia

1. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA:

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym;
- Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty inżynieryjne, budowlane;
- Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR2, KNRW2, KNR4, KNRAT03, KNNR6,
- Kosztorys został przedstawiony w formie szczegółowej kosztorysu inwestorskiego;
- Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wg średnich cen rynkowych oraz na podstawie ogólnodostępnych publikacji dla I kwartału 2022 r.

2.ZAKRES OPRACOWANIA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, gminie Mykanów, na działce ew. nr 452 z obrębem 0007 Czarny Las.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna, na odcinku o długości 222,48 m.b.

W ramach inwestycji projektuje się:

- jezdnię mineralno – bitumiczną o szerokości 4,5 – 5,0 m,
- pobocze jednostronne z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m,
- liniowy próg zwalniający płytowy z brukowej kostki betonowej,
- obustronny ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 599012S przeznaczonej do przebudowy przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1	Kategoria drogi	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D
3	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2
4	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
5	Szerokość jezdni	4,5 m – 5,0 m
6	Pobocza	jednostronne – 0,75 m
7	Odwodnienie	istniejące rowy przydrożne
8	Długość odcinka	222,48 m.b.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 599012S w miejscowości Czarny Las ul. Szkolna. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni mineralno – bitumicznej jezdni o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 m (zgodnie z planem zagospodarowania terenu). Wykonane zostanie jednostronne pobocze z destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Na początku projektowanej przebudowy wykonany zostanie liniowy próg zwalniający płytowy U-16c z brukowej kostki betonowej. Wzdłuż istniejącego chodnika po stronie północnej, na długości 208,95 m, wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej. Wzdłuż istniejącego chodnika po stronie południowej, na długości 70,14 m, wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej.

3.WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

• powierzchnia jezdni	1074,0 m ²
• powierzchnia pobocza	83,0 m ²
• powierzchnia progu zwalniającego	21,6 m ²
• długość odcinka	222,48 m.b.
• powierzchnia pasa ostrzegawczego z betonowych płytek żółtych z wypustkami	4,7 m ²

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,22248	km	0,222	
					RAZEM	0,222
2			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2 d.2	KNR AT-03 0102-04		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0,9	m2		
			1024	m2	1 024,000	
					RAZEM	1 024,000
3 d.2	KNR-W 2- 01 0210-04 analogia		Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych Krotność = 18	m3		
			1024 * 0,09	m3	92,160	
					RAZEM	92,160
4 d.2	KNR 2-31 0807-03		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawa cement. (dla istn. progu zwalniającego)	m2		
			37	m2	37,000	
					RAZEM	37,000
5 d.2	KNR 2-31 0812-03		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m3		
			70,14 * 0,0795	m3	5,576	
					RAZEM	5,576
6 d.2	KNR 2-31 0813-03		Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
			70,14	m	70,140	
					RAZEM	70,140
7 d.2	KNR 2-31 0807-03		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoim zaprawa cement. (dla istn. ścieku przykrawężnikowego)	m2		
			70,14 * 0,2	m2	14,028	
					RAZEM	14,028
8 d.2	KNR 4-01 0108-11		Wywiezienie materiału z rozbiórki spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m3		
			(37 * 0,12) + 5,58 + (70,14 * 0,0433) + (14,03 * 0,12)	m3	14,741	
					RAZEM	14,741
9 d.2	KNR 4-01 0108-12		Wywiezienie materiału z rozbiórki spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.8	m3	14,741	
					RAZEM	14,741
3			ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI JEZDNI, PROGU ZWALNIAJĄCEGO			
10 d.3	KNR 2-31 0102-03		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.V-VI - 10 cm głębok.koryta	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.3	KNR 2-31 0102-04		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.V-VI - za każde dalsze 5 cm głębok.koryta Krotność = 10,8	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
12 d.3	KNR 4-01 0108-07		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m3		
			75 * 0,64	m3	48,000	
					RAZEM	48,000
13 d.3	KNR 4-01 0108-08		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.12	m3	48,000	
					RAZEM	48,000
14 d.3	KNR 2-31 0104-07		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 10 cm	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
15 d.3	KNR 2-31 0104-08		Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotność = 20	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
16 d.3	KNR 2-31 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm KRUSZYWO 0/63,0mm	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
17 d.3	KNR 2-31 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. KRUSZYWO 0/63,0mm Krotność = 7	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
18 d.3	KNR 2-31 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm KRUSZYWO 0/31,5mm Krotność = 1,25	m2		
			75	m2	75,000	
					RAZEM	75,000
19 d.3	KNR 2-31 0103-04 analogia		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			1074	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
20 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia		Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.3	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
22 d.3	KNR 2-31 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
23 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia		Skroplenie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
24 d.3	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
25 d.3	KNR 2-31 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m2		
			poz.19	m2	1 074,000	
					RAZEM	1 074,000
26 d.3	KNR 2-31 0511-03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			21,6	m2	21,600	
					RAZEM	21,600
4			ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI POBOCZA			
27 d.4	KNR 2-31 0102-03		Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.V-VI - 10 cm głębok.koryta Krotność = 1,5	m2		
			83	m2	83,000	
					RAZEM	83,000
28 d.4	KNR 4-01 0108-07		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV	m3		
			83 * 0,15	m3	12,450	
					RAZEM	12,450
29 d.4	KNR 4-01 0108-08		Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.28	m3	12,450	
					RAZEM	12,450
30 d.4	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2		
			83	m2	83,000	
					RAZEM	83,000
31 d.4	KNR 2-31 0114-07		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m2		
			KRUSZYWO 0/31,5 mm			
			poz.30	m2	83,000	

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	83,000
32 d.4	KNR 2-31 0114-08		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2	m2		
			poz.30	m2	83,000	
					RAZEM	83,000
33 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia		Skroplenie nawierzchni drogowej kationową emulsją asfaltową	m2		
			poz.30	m2	83,000	
					RAZEM	83,000
34 d.4	KNR 2-31 0114-07 analogia		Pobocze z destruktu asfaltowego - warstwa o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 0,63	m2		
			poz.30	m2	83,000	
					RAZEM	83,000
5			ROBOTY W ZAKRESIE POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKÓW, ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY			
35 d.5	KNR 2-31 0401-01		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
			208,95	m	208,950	
					RAZEM	208,950
36 d.5	KNR 4-01 0108-11		Wywiezienie materiału z rozbiórki spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km	m3		
			0,04 * 208,95	m3	8,358	
					RAZEM	8,358
37 d.5	KNR 4-01 0108-12		Wywiezienie materiału z rozbiórki spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m3		
			poz.36	m3	8,358	
					RAZEM	8,358
38 d.5	KNR 2-31 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem (dla krawężników 15x30 cm)	m3		
			0,0795 * 52	m3	4,134	
					RAZEM	4,134
39 d.5	KNR 2-31 0403-03		Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
			52	m	52,000	
					RAZEM	52,000
40 d.5	KNR 2-31 0402-04		Ława pod krawężniki betonowa z oporem (dla krawężników 15x22 cm)	m3		
			0,0795 * 66	m3	5,247	
					RAZEM	5,247
41 d.5	KNR 2-31 0403-05		Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej	m		
			66	m	66,000	
					RAZEM	66,000
42 d.5	KNR 2-31 0402-03		Ława pod ściek przykrawężnikowy betonowa zwykła	m3		
			0,0405 * 279,09	m3	11,303	
					RAZEM	11,303

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.5	KNR 2-31 0608-03 analogia		Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej 10x20 cm o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej - 2 rzędy Krotność = 0,8	m		
			208,95 + 70,14	m	279,090	
					RAZEM	279,090
6			ROBOTY W ZAKRESIE ODTWORZENIA NAWIERZCHNI CHODNIKA			
44 d.6	KNR 2-31 0807-03		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement.	m2		
			79,7 * 0,5	m2	39,850	
					RAZEM	39,850
45 d.6	kalk. własna		Czyszczenie kostki betonowej z rozbiórki przed ponownym wbudowaniem	m2		
			35,15	m2	35,150	
					RAZEM	35,150
46 d.6	KNR 2-31 0511-03		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa z rozbiórki	m2		
			35,15	m2	35,150	
					RAZEM	35,150
47 d.6	KNR 2-31 0502-03 analogia		Nawierzchnia pasa ostrzegawczego z betonowych płytek chodnikowych żółtych z wypustkami 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			4,7	m2	4,700	
					RAZEM	4,700
7			ROBOTY DODATKOWE			
48 d.7	KNR 2-31 1406-02		Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
49 d.7	KNR 2-31 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
8			ROBOTY W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU			
50 d.8	KNR 2-31 0703-03		Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
51 d.8	KNR 2-31 0818-08		Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
52 d.8	KNR 2-31 0702-01		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
			4	szt.	4,000	
					RAZEM	4,000
53 d.8	KNR 2-31 0703-02		Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			10	szt.	10,000	
					RAZEM	10,000

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
54 d.8	KNNR 6 0705-06		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			19,5	m2	19,500	
					RAZEM	19,500