

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Mironice – Santocko do granicy Gminy Kłodawa.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 poz. 450);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na odcinku między m. Mironice – m. Santocko. Trasa ścieżki została poprowadzona wzdłuż krawędzi drogi powiatowej nr 1410F. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokości zmienną od ~5,5m do ~6,5m. Na terenach zabudowanych droga powiatowa posiada przekrój drogowy i uliczny.

Dopuszczalna prędkość ograniczona jest do 50/60 km/h (teren zabudowany), z wyjątkiem m. Mironice ograniczenie na wjeździe do miejscowości do 30 km/h za pomocą oznakowania pionowego. Na terenie niezabudowanym ograniczenie do 90 km/h.

Występuje podstawowe oznakowanie pionowe: znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne

oraz znaki kierunku i miejscowości. Wzdłuż proj. ścieżki, droga powiatowa posiada oznakowanie poziome osiowe, na terenie zabudowanym dodatkowo oznakowanie poprzeczne i uzupełniające na przejściach dla pieszych oraz skrzyżowaniach. Brak istniejącego oznakowania poziomego na odcinku I proj. ścieżki w m. Santocko z wyjątkiem skrzyżowania ul. Parkowej z ul. Wiejską. Przy wjeździe do m. Santocko od strony m. Mironice usytuowana jest wyspa dzieląca z odgięciem pasa ruchu wjeżdżającego na obszar zabudowany.

Droga powiatowa obsługuje ruch lokalny związany z dojazdem między miejscowościami Kłodawa, Mironice, Santocko.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu po wykonaniu budowy ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej. Projektowana ścieżka poprowadzona jest wzdłuż drogi powiatowej dopasowana do istniejących warunków terenowych.

Odcinek 1 (m. Santocko):

- długość ~631,82 m;
- szerokość 2,0-2,5 m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2%;
- nawierzchnia kostka betonowa;

Odcinek 2 (m. Santocko – m. Mironice):

- długość ~1460,00m;
- szerokość 2,0-2,5 m;
- spadek poprzeczny jednostronny 2%;
- nawierzchnia asfaltowa, kostka betonowa;

Realizowana inwestycja oraz zastosowane w niej rozwiązania mają przede wszystkim na celu:

- 1. Zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (pieszych i rowerzystów).**
- 2. Zmniejszenie emisji spalin i natężenia ruchu drogowego poprzez budowę ścieżki i polepszenie warunków dojazdu do pracy dla mieszkańców Wojcieszyc (nie ma tam żadnego autobusu).**
- 3. Zastosowane rozwiązania są przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.**
- 4. Projekt poprawi dostępność komunikacyjną osiedli mieszkaniowych, podmiotów gospodarczych, przedszkola, obiektów sportowych i rekreacyjnych oraz instytucji publicznych.**

Należy dopasować istniejące oznakowanie pionowe nie przeznaczone do usunięcia do nowo

projektowanej ścieżki rowerowej.

ODCINEK 1

W miejscach włączenia się do ścieżki rowerowej z dojazdów prostopadłych ustawić znaki C-13 oraz znaki A-7. Na końcu i początku odcinka ścieżki ustawić zestaw znaków C-13/13a. Wykonać oznakowanie poziomego w ciągu ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania P-23 mini, malowanie symboli wykonywać nie rzadziej niż 50m oraz powtórzenia na włączeniach przy drogach dojazdowych. Na zjazdach publicznych należy wykonać oznakowanie poziome P-11 zgodnie z załączonym rysunkiem.

ODCINEK 2

W miejscach włączenia się do ścieżki rowerowej z dojazdów prostopadłych ustawić znaki C-13 oraz znaki A-7. Na końcu i początku odcinka ścieżki ustawić zestaw znaków C-13/13a. Wykonać oznakowanie poziomego w ciągu ścieżki rowerowej za pomocą oznakowania P-23 mini, malowanie symboli wykonywać nie rzadziej niż 50m oraz powtórzenia na włączeniach przy drogach dojazdowych. Przed włączeniem ścieżki rowerowej do drogi powiatowej w m. Mironice w odległości do 100 m od włączenia ustawić znaki A-24. Przejazd rowerowy oznakować liniami P-11 oraz nawierzchnię pomalować w kolorze czerwonym. Tło pod oznakowaniem P-11 powinno być wykonane w kolorze czerwonym zgodnie z poz. 1314 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na zjazdach poza terenem zabudowanym należy wykonać oznakowanie poziome P-11 zgodnie z załączonym rysunkiem. Na czerwono należy pomalować również włączenie rowerzystów na pasie ruchu w kierunku Kłodawy. Przejazd należy doświetlić za pomocą oświetlenia z zasilaniem hybrydowym, ustawionym zgodnie z:

WYTYCZNE ORGANIZACJI BEZPIECZNEGO RUCHU PIESZYCH

WYTYCZNE PRAWIDŁOWEGO OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce „Wzorce i standardy”.

Na zjazdach poza terenem zabudowanym należy wykonać oznakowanie poziome P-11 zgodnie z załączonym rysunkiem.

Zestawienie oznakowania zgodnie z załączonymi rysunkami.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga powiatowa – należy zastosować znaki z grupy średnie S (znaki A długość boku 900 mm);
- znaki C-13/16; C-13 – zastosować z grupy mini Ml (znak C średnica 400 mm);

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu. Uwaga w przypadku znaków A-7, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m w przypadku terenu zabudowanego, w tym znaki powinny znajdować się min. 0,5 m od krawędzi ścieżki rowerowej. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

Znak D-6b powinien być ustawiony max. 0,5 m od przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów. Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,0 m, na ciągach pieszych min. 2,20 m, nad ścieżką rowerową min. 2,50 m. Zapewnić min. 10 m odległości między znakami w terenie zabudowanym, min. 20 m poza terenem zabudowanym.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane jako grubowarstwowe. Oznakowanie przejazdu rowerowego powinno być koloru czerwonego, nawierzchnię należy uszorstnić.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311);

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do/w rozporządzenia;

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2021 r.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek