



LEGENDA STAŁEJ ORG. RUCHU:

- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. przestawienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do krawędzi drogi)

LEGENDA: (Projekt techniczny wg odrębnego opracowania)

- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
- Proj. ścieżka rowerowa – wzmocniona konstrukcja – nawierzchnia asfaltowa
- Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia z kostki betonowej
- Proj. zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej – nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu prefabrykowanymi płytami ażurowymi
- Proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30cm
- Proj. opornik betonowy wtopiony 12x25cm
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Proj. krawędź ścieżki
- Proj. barierka ochronna
- Proj. systemowy krawężnik odwadniający
- Proj. systemowy krawężnik odwadniający (elem. obniżony) Odwodnienie systemowe klasy D 400
- Drzewa przeznaczone pod wycinkę

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
organizacja ruchu		Skala 1:1000 Rys. nr 1-1		
Treść:	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu			
Obiekt:	Budowa ścieżki rowerowej w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1410F na odcinku Mironice – Santocko do granicy Gminy Kłodawa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			04.2021
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PW00/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	04.2021