**Ogłoszenie nr 2022/BZP 00403007/01 z dnia 2022-10-20**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane pn.:

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych   
(t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanych przez Wykonawcę pytań:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G na odcinku od miejscowości Klawkowo do drogi gminnej nr 236040G, wraz z przebudową drogi powiatowej nr 2626G Rytel – Zapędowo**

**Pytanie 1**

Prosimy o podanie parametrów (szerokość, powierzchnia) dla dodatkowego zjazdu na dz. nr 264/20.

**Odpowiedź**

Parametry dodatkowego wjazdu mają być takie same jak zaprojektowane wjazdy indywidualne o szerokość 4 m.

**Pytanie 2**

Prosimy o podanie zakresu w jakim ma być prowadzone zimowe utrzymanie dróg.

**Odpowiedź**

W przypadku rozpoczęcia robót na placu budowy, należy utrzymać Standard IV, natomiast jeżeli prace nie zostaną rozpoczęte to Standard III, zgodnie z poniższą tabelą.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stand.  III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na:   * skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, * skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, * odcinkach o pochyleniu >4%, * przystankach autobusowych, * innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | -śnieg luźny może zalegać  -może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych  -zaspy mogą występować | do 6 godz.  do 6 godz.  do 6 godz. | W miejscach wymienionych w kolumnie 3:  -gołoledzi do 5 godz.  -szronu do 5 godz.  -szadzi do 5 godz.  -śliskości pośniegowej do 6 godz.  -lodowicy do 5 godz. | |
| Stand.  IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | -śnieg luźny może zalegać  -śnieg zajeżdżony może występować  -języki śnieżne mogą występować  -zaspy mogą występować  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | do 8 godz. dopuszczalne  dopuszczalne  do 8 godz. | W miejscach ustalonych  -gołoledzi  -śliskości pośniegowej  -lodowicy | do 8 godz.  do 10 godz.  do 8 godz. |

**Pytanie 3**

W związku z niedostateczną grubością konstrukcji nawierzchni na niektórych odcinkach drogi Rytel – Zapędowo dla uzyskania podbudowy z MCE gr. 15 cm czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania na tym odcinku destruktu asfaltowego uzyskanego z rozbudowy drogi powiatowej nr 2642G?

**Odpowiedź**

Tak, jeżeli właściwości frezu będą zgodne z receptą warstwy MCE wykonaną na podstawie badań.

**Pytanie 4**

W jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe: temoplastyczne czy chemoutwardzalne?

**Odpowiedź**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe należy wykonać w technologii chemoutwardzalnej.

**Pytanie 5**

Czy pobocza na drodze powiatowej nr 2626G można wykonać z destruktu bitumicznego zgodnie z rysunkiem D3 Przekrój normalny ?

**Odpowiedź**

Tak

**Pytanie 6**

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2626G. Czy Zamawiający dopuści zmianę rodzaju mieszanki warstwy ścieralnej z SMA 16 JENA na AC 16 TD 50/70 KR1-KR3 co pozwoli na obniżenie kosztu wykonania warstwy ścieralnej. Mieszanka ta łączy w sobie cechy betonu asfaltowego (AC) i mieszanki o nieciągłym uziarnieniu (SMA) dzięki temu cechuje się właściwościami warstwy wiążącej i ścieralnej. Dodatkowo gruby i silny szkielet agregatu mineralnego wraz z podwyższoną zawartością asfaltu oraz niską zawartością wolnych przestrzeni czyni ją odporną na deformacje trwałe i czynniki atmosferyczne.

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający nie dopuści takiej zmiany.

**Pytanie 7**

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2642G Branża Kanalizacja Deszczowa. Czy odcinek oznaczony na Projekcie Technicznym jako Di-D19.3-D21 i opisany jako „Zakres projektowanej kanalizacji deszczowej zgodnie z opracowaniem Biura Projektowego Karolina Łakis Dawid Adamowski” jest już wykonany lub planuje się go zlecić i wykonać przed rozpoczęciem przebudowy DP2642G?

**Odpowiedź**

Kanalizacja nie jest jeszcze wykonana. Wykonanie planuje się na pierwszy kwartał 2022 roku.

**Pytanie 8**

Dotyczy Przebudowy drogi powiatowej nr 2642G Branża Kanalizacja Deszczowa. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do budowy kanalizacji deszczowej rur dwuściennych PP zamiast zaprojektowanych rur PVC litych?

**Odpowiedź**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie 9**

BRANŻA KOLEJOWA

Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniami z PKP PLK dotyczącymi naprawy/przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego oraz rozbiórki i ponownej zabudowy nawierzchni torowej na przepuście? Kto ponosi koszty autobusowej komunikacji zastępczej?

**Odpowiedź**

Zamawiający posiada wszystkie uzgodnienia z PKP PLK. Koszty komunikacji zastępczej ponosi Wykonawca.

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: **<https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje>**
2. a/a